



Communication concerning the EXTENSION of a type of rear underrun protective device (RUPD), pursuant to Regulation No. 58

- | | | |
|--|--|---------------|
| Approval No: | 02006 | Extension : 4 |
| Reason for extension: | Tested according to 02 series of amendments incorporated supplement 3.
Alternative variants of mounting brackets and consoles.
See test report 4P07236 Rev 1.
<u>New models added. See Test Reports 6P04451-01 and 6P04451-02</u> | |
| 1. Trade name or mark of device: | ZEPRO | |
| 2. Type of device: | ZR
Models: ZR 10/15/20/25-135 I beam frame
Models: ZR 10/15/20/25-135 C beam frame | |
| 3. Name and address of manufacturer: | ZEPRO Z-Lyften Produktion AB
Allévägen 4
S-840 73 BISPGÅRDEN | |
| 4. If applicable, name and address of manufacturer's representative: | N.A. | |
| 5. Characteristics of the device (dimensions and its fixing elements): | 850x2300x1050 mm
Affixed with screw connections | |
| 6. Test conducted: | On a rigid bench | |
| 7. Position on the device of the points of application of the test forces: | P1: 1000 mm from the center line
P2: symmetrically about the center line and 700 mm apart
P3: at the center line | |
| 8. Maximum horizontal deflection observed during and after the application of the test forces in annex 5: P1 | Deflection during test:
2013-11-11, ZR15-136, ZR20-136, 64 mm.
2015-11-10, ZR10, ZR15, ZR20 147 mm .
2016-06-14, ZR 10/15/20/25-135 I beam frame 19 mm
2016-06-14, ZR 10/15/20/25-135 C beam frame 28 mm

Deflection after test:
2013-11-11, ZR15-136, ZR20-136, 16 mm.
2015-11-10, ZR10, ZR15, ZR20 93 mm .
2016-06-14, ZR 10/15/20/25-135 I beam frame 1 mm
2016-06-14, ZR 10/15/20/25-135 C beam frame 1 mm | |

9. Vehicles on which the device may be installed: Vehicles of categories, N₂, N₃, O₃, O₄
10. Maximum mass of vehicle on which the device may be installed: Not limited
11. Device submitted for approval on: 2016-06-14
12. Technical service responsible for conducting approval tests: SP - Technical Research Institute of Sweden
Box 857
SE-501 15 Borås
13. Date of reports issued by that service: 2007-07-06
2013-11-11
2015-07-02
2015-11-10 Rev 1
2016-06-14
14. Number of report issued by that service: 702754A
3P04106
4P07236
4P07236 Rev 1
6P04451-01 and 6P04451-02
15. Approval is: Extended
16. Position of approval mark on the device: On type plate which is riveted to the frame of the tail lift
17. Place: Borlänge
18. Date: 2016-06-23
19. Signature: 

Lars Rask
20. The following documents, bearing the approval number shown above, are attached to this communication:

Information document ECE_ZR10_15_20_25 160621 dated 2016-06-21, 3 pages
Test report No 6P04451-01 and 6P04451-02, dated 2016-06-14, 24 pages

Utfärdare
Peter Säterberg
Utvecklingsavdelningen
0696-172 05
peter.saterberg@hiab.com

Datum
2016-06-21

1 (3)

INFORMATIONSDOKUMENT

Om ECE-typgodkännande av en separat teknisk enhet med avseende på anordning för bakre underkörningsskydd (RUPD) på motorfordon och släpvagnar enligt ECE Reglemente 58 om bakre underkörningsskydd på motorfordon, inklusive tillägg 3 till ändringsserie 02 som trädde i kraft 2013-07-15.

0. ALLMÄNT

- | | | |
|------|------------------------------------|--|
| 0.1. | Märke: | ZEPRO |
| 0.2. | Typ och beteckning: | ZR, med följande modellbeteckningar

ZR-10
ZR-15
ZR-20

ZR-25 |
| 0.5. | Tillverkare och adress: | ZEPRO Z-Lyften Produktion AB
Allévägen 4
S - 840 73 Bispgården |
| 0.7. | Placering av EG-godkännande märke: | Märkningen placeras på bakgavellyftens typskylt, i ett textfält avsett för ECE-godkännanden. Typskylten limmas och/eller nitas i bakgavellyftens stomme. |
| 0.8. | Monteringsfabrikernas adresser: | Ej tillämplig |

Utfärdare
Peter Säterberg
Utvecklingsavdelningen
0696-172 05
peter.saterberg@hiab.com

Datum
2016-06-21



2 (3)

1. UPPGIFTER OM DE FORDON på vilka anordningen är avsedd att monteras

- 1.1. Minsta summan av tröghetsmoment kring den horisontella axeln av chassits sidobalkar i tvärsnitt: Stål $R_e > 235 \text{ N/mm}^2$ $W_{x \min} > 180 \text{ cm}^3$
- 1.2. Avstånd mellan chassits sidobalkar vid anordningens monteringspunkt:
- | | |
|--------------|---|
| C-profilsram | 750 – 1150 mm (skyddet monterat på vikarm) |
| C-profilsram | 730 – 910 mm (skyddet monterat på tvärbalk) |
| I-profilsram | 1100 – 1400 mm (skyddet monterat på tvärbalk) |

2. VIKTER OCH MÅTT

- 2.1. Högsta tekniska tillåtna totalvikt: Obegränsad

3. KAROSSERI

- 3.1. Beskrivning och ritningar: **Montage vid C - profilsram med skydd monterat på vikarm.**

Anordning ämnat för montering på fordon med bakgavellyft. Skyddet består av ett hexagonalt stålrör med höjden 100 mm som är fäst med konsoler i en vikarm som i sin tur är fäst i en rektangulär tvärbalk. Denna balk monteras på fordonets längsgående rambalkar via två vertikala konsoler. Röret har en maximal längd på 2400 mm. Längden justeras vid montering på fordonet.

Montage vid C och I – profilsram med skydd monterat på tvärbalk.

Anordning ämnat för montering på fordon med bakgavellyft. Skyddet består av hexagonalt stålrör med höjden 100 mm och konsoler med höjden 162 mm. Skyddet är tredelat så att utrymme lämnas åt bakgavellyftens manöverdelar.

Utfärdare
Peter Säterberg
Utvecklingsavdelningen
0696-172 05
peter.saterberg@hiab.com

Datum
2016-06-21

3 (3)

Skyddet är monterat med längsgående rektangulära rör i en rektangulär tvärbalk. Denna balk är sedan monterad på fordonets längsgående rambalkar via två vertikala konsoler. Skyddet har en maximal längd på 2400 mm. Längden justeras vid montering på fordonet.

- *. Denna anordning skall godkännas som en separat teknisk enhet (RUPD).

- *. Denna anordning kan användas till alla fordonstyper under förutsättning att de uppfyller kraven som anges i monteringsanvisningen som medföljer samtliga ZEPRO bakgavellyftar.