

THE SWEDISH TRANSPORT AGENCY

COMMUNICATION CONCERNING THE ~~APPROVAL GRANTED~~⁽¹⁾/ APPROVAL EXTENDED⁽¹⁾/
~~APPROVAL REFUSED~~⁽⁴⁾/ ~~APPROVAL WITHDRAWN~~⁽⁴⁾/ ~~PRODUCTION DEFINITELY
DISCONTINUED~~⁽⁴⁾ OF A TYPE OF REAR UNDERRUN PROTECTIVE DEVICE (RUPD) PURSUANT
TO UN REGULATION NO 58.



Approval No: E5*58R03/00*0023*03

1. Trade name or mark of vehicle: ZEPRO
2. Vehicle type: N1, M1
3. Name and address of manufacturer: ZEPRO Z-lyften Produktion AB
Alléstigen 4
S-844 41 Bispgården
4. If applicable, name and address of manufacturer's representative: Not applicable
5. Characteristics of the device (dimensions and its fixing elements): See test report
6. Test conducted on a ~~vehicle~~/on a representative part of the chassis of a vehicle⁽¹⁾: See test report
7. Position on the device of the points of application of the test forces: See test report
8. Maximum horizontal and vertical deflection observed during and after the application of the test forces in Annex 5: See test report

9. Restrictions on application

Vehicles on which the device may be installed (if applicable): N1, M1 (provided that they meet the requirements specified in the installation instructions that come with all ZEPRO tail lifts)

Characteristics of the chassis to which the device may be installed (e.g. stiffness, profile dimensions, ...) (if applicable): See test report

10. Maximum mass of vehicle on which the device may be installed: 3 500 kg

11. Device submitted for approval on 24 JUNE 2020

12. Technical Service responsible for conducting approval tests:
RISE Research Institute of Sweden AB
Box 857
501 15 BORÅS
SWEDEN

13. Date of report issued by that service: 10 NOVEMBER 2020

14. Number of report issued by that service: 9P08245-3

15. Approval has been ~~GRANTED/REFUSED/EXTENDED/WITHDRAWN~~ in respect of the RUPD: ⁽¹⁾

16. Position of approval mark on the device:
The marking is placed on the type plate of the tailgate lift, in a text field intended for ECE approvals. The type plate is riveted in the frame of the tailgate lift.

17. Place: Borlänge

18. Date: 20 DECEMBER 2020

19. Signature:



Anders Mattsson-Tholén

20. The following documents, bearing the approval number shown above, are available upon request.

Drawings, diagrams and layout plans of the components of the structure considered to be of importance for the purpose of this Regulation.

Detailed information about the devices representing the vehicle structures used for the mounting of the RUPD (e.g. moment of inertia of the beams);

Where applicable drawings of the protective devices and their position on the vehicle.

1) Strike out what does not apply

Utfärdare
Mikael Kangasharju
Utvecklingsavdelningen
0696-172 69
mikael.kangasharju@hiab.com

Datum
2020-10-05

1 (2)

INFORMATIONSDOKUMENT

Om ECE-typgodkännande av en separat teknisk enhet med avseende på anordning för bakre underkörningsskydd (RUPD) på motorfordon och släpvagnar enligt ECE Reglemente 58 om bakre underkörningsskydd på motorfordon, inklusive tillägg 3 till ändringsserie 03 som trädde i kraft 2017-11-30.

0. ALLMÄNT

- 0.1. Märke: ZEPRO
- 0.2. Typ och beteckning: Z3NU 75-100
Z3NWU 75-100
Z3NNU 75-100
- 0.5. Tillverkare och adress: ZEPRO Z-Lyften Produktion AB
Allévägen 4
S - 844 41 Bispgården
- 0.7. Placering av EG-godkännande märke: Märkningen placeras på bakgavellyftens typslykt, i ett textfält avsett för ECE-godkännanden. Typslykten nitas i bakgavellyftens stomme.
- 0.8. Monteringsfabrikernas adresser: ZEPRO Z-Lyften Produktion AB
Allévägen 4
S - 844 41 Bispgården



Utfärdare
Mikael Kangasharju
Utvecklingsavdelningen
0696-172 69
mikael.kangasharju@hiab.com

Datum
2020-10-05

2 (2)

1. UPPGIFTER OM DE FORDON på vilka anordningen är avsedd att monteras

- 1.1. Minsta summan av tröghetsmoment
(en sida, höger eller vänster) kring
den horisontella axeln av chassits
sidobalkar i tvärsnitt:

$$I_{x \min} > 78 \text{ cm}^4$$

- 1.2. Avstånd mellan chassits sidobalkar vid
anordningens monteringspunkt:

Z3NU 75-100: 992 mm

Z3NWU 75-100: 1080 mm

Z3NNU 75-100: 840 mm

2. VIKTER OCH MÅTT

- 2.1. Högst tekniska tillåtna totalvikt: 3500 kg

3. KAROSSERI

- 3.1. Beskrivning och ritningar: Anordningen ämnat för montering på fordon med bakgavellyft. Skyddet består av ett rektangulärt aluminiumrör med höjden 100 mm. Röret är monterat via konsoler i lyftarmarna som via ledaxlar är förbundna med en rektangulär tvärbalk. Denna balk är sedan monterad på fordonets längsgående rambalkar via två vertikala konsoler. Röret har en maximal längd på mm. Längden justeras vid montering på fordonet

*. Denna anordning skall godkännas som en separat teknisk enhet (RUPD).

*. Denna anordning kan användas till alla fordonstyper i kategori M1 och N1 under förutsättning att de uppfyller kraven som anges i monteringsanvisningen som medföljer samtliga ZEPRO bakgavellyftar.

