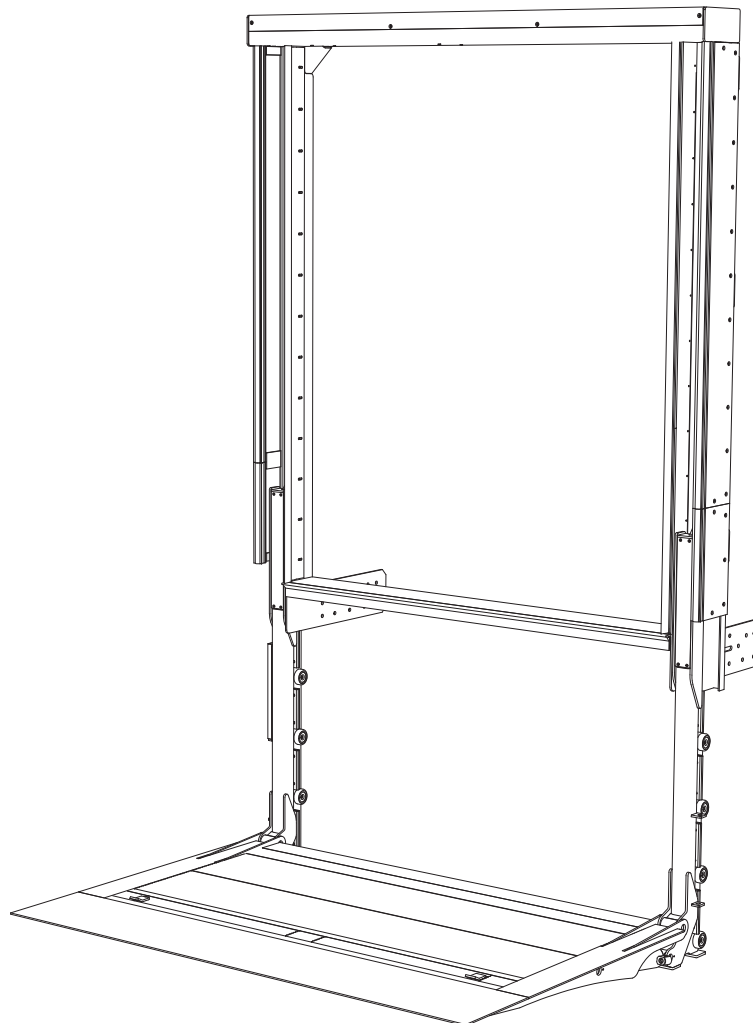


ZEPRO

Z-LYFTEN PRODUKTION AB

59335

MONTERINGSANVISNING



ZCT 200/250-140

2011-05-03

Försäljning

Mossvägen 8, 641 49 KATRINEHOLM, SWEDEN

Telefon: 0150 - 489550

Telefax: 0150 - 489551

E-post: zepro@zepro.com

Internet: www.z-lyften.se

Fabrik

Allévägen 4, 840 73 BISPGÅRDEN, SWEDEN

Telefon: 0696 - 17200

Telefax: 0696 - 17242

E-post: info@zepro.com

Internet: www.z-lyften.se

Innehåll

Sida

1. CE märkning	4
2. Allmänt, viktuppgifter.....	5
3. Montering lyft.....	7
4. Montering hydraulik	9
5. Elmontering.....	10
6. Viktig information	12
7. Märkning, placering av dekaler på lyften.....	13
8. Smörjning/Skötsel	14
9. Test av lyft	15
10. Belastnings diagram	18
11. EL- och hydralschema	19

1. CE märkning



Från och med 1/1 1995 är Z-Lyften's bakgavellyftar som säljs på den europeiska marknaden CE märkta (CE betyder Conformité Européenne).

Tillverkaren garanterar att produkten uppfyller EG's maskindirektiv.

Tillämpningen av EG's Maskindirektiv är avsedd för att höja produktens säkerhetsnivå över Europa.

Det är några allmänna grundregler som måste klaras ut när man utför montering av Z-Lyftar.

Följ monteringsanvisningen. Om det inte är möjligt att följa monteringsanvisningen eller att modifieringar är nödvändiga, måste modifieringarna vara godkända av tillverkaren. Det här är en följd av CE-märkningens föreskrifter och det är inte möjligt för en tillverkare att intyga likhet till maskindirektivet om produkten senare är ändrad utan kunskap eller godkännande. För att fortsättningsvis behålla produktens CE-märkning måste man kontakta Z-Lyften.

Svetsning är inte nödvändigt förutom de som är rekommenderade av tillverkaren.

För att kunna öka säkerheten har vi skickat med dekaleringar till lyften som är enkla att förstå oberoende av språk. Försäkra dig om att dessa dekaleringar är fastsatta så att informationen på dem är tillgänglig för användaren av lyften.

Placera manöverdonen så att det ger operatören en så säker arbetsposition som möjligt samt att tillräcklig överblick uppnås över last, bakgavellyften och arbetsområdet. Följ förarinstruktionen för bruk av manöverdonet och dess funktioner.

2. Allmänt

Teknisk Beskrivning

Z-Lyften manövreras el-hydrauliskt. En elmotor, som får ström från bilens ordinarie batteri, driver en hydrauloljepump som i sin tur levererar oljan via hydraulslangar och hydraulrör till de arbetande cylindrarna. Hydraulsystemet styrs med magnetventiler som manövreras med tryckknappar.

Hydraulpaketet innehållande hela drivsystemet och styrsystemet är placerat i en separat box.

Båda systemen är lätt åtkomliga för tillsyn och service.

Bryggan är upphängd i vajrar, en på vardera sida. Dessa sköter höjning och sänkning av bryggan.

Vajrarnas lyftarbete utförs av en hydraulcylinder som är monterad i lyftstommens toppbalk. Om hydraultrycket i lyftcylindrarna skulle falla snabbt finns en fjäderbelastad broms som säkerhet. Denna broms låser även bryggan om t.ex. en vajer skulle gå av. Detta förhindrar att bryggan faller mot mark.

Vippcylindrarna är fästa på undersida av brygga och lyftstomme så att tiltning av bryggan till önskad lutning är möjlig. (Max 10°) Cylindrarna ser även till att bryggan stänger mot skåp.

Vippcylindrarna är utrustade med elektriska slangbrottsventiler som skyddar mot att bryggan vippas ner vid läckage. Slangbrottsventilerna fungerar även som bryggans låsanordning.

Lyftens hastighet bestäms av oljepumpens kapacitet och är anpassad till lagstadgad hastighet.

Vissa lyftmodeller har dubbelverkande system och då styrs sänk och nedvippnings hastigheterna med oljepumpens kapacitet. Sänk och nedvippningshastigheterna kan regleras med justerbara konstantflödesventiler (vissa konstantflödesventiler har fast inställning), som ger samma hastighet oberoende av belastning.

Hydraulcylindrarnas kolvstänger är behandlade med metoder som ger mycket lång livslängd. Hydraulsystemet skyddas mot överlast vid lyft och uppvippning av en inbyggd överstömningsventil. Observera att denna ventil ej skyddar i viloläge eller nedåtrörelser.

Elförsörjningen sker från bilens ordinarie batteri.

Manöverströmmen tas från el central vid bilens förarplats. När manöverströmmen är frånslagen är lyften låst. Fasta manöverdon är eluppvärmda för att undvika fuktskador på kontakterna.

För att spara på batteriet bör man alltid slå av manöverströmmen då lyften ej skall användas.

Lyften kan manövreras från ett antal manöverdon.

Elmotorn är försedd med en termostatstyrd brytare som bryter motorkontaktorns manöverkrets om motorn överhettas, när sedan motorn svalnat så sluts motorkontaktorns manöverkrets igen.

Lyftbryggan kan inställas i alla lägen från vertikalläge till 10° bakåtlutning.

Hydraulisk olja

En bakgavellyft skall fungera lika bra i tropisk värme som i arktisk kyla. Värmen är ur olje synpunkt inget problem. Kylan däremot ställer stora krav på hydrauloljan. Z-Lyften har därför valt en hydraulolja som klarar alla dessa krav. Vår hydraulolja (art.nr 21963, 1 liter) är uppbyggd på högraffinerad mineralolja. De förslitningshindrande additiven är zinkfria och ger ett mycket bra slitageskydd.

Hydrauloljans speciella lågtemperaturregenskaper och höga viskositetsindex möjliggör start av hydraulsystem vid sträng kyla samt ger säker drift vid varierande driftstemperatur. Med vår hydraulolja får hydraulsystemet även ett utmärkt skydd mot korrosion.

Vi har även som alternativ en biologisk nedbrytbar hydraulolja (miljöolja) (art.nr 22235, 1 liter) uppbyggd av syntetisk basolja s.k. polyalfaolefin som är biologiskt nedbrytbar. Basoljan ger utmärkta låg- och högtemperaturregenskaper. Oljan är flytande vid så låg temperatur som -50 ° C. Oxidationsstabiliteten är extremt bra vilket ger lång livslängd med längre bytesintervaller som följd. Bra filterbarhet och luftavskiljning tillsammans med låg densitet gör oljan lätt pumpbar. Detta minimerar risken för kavitation och skumbildning. Kontakta oss för mer information.

Obs! S.k. ATF-olja eller HF-olja får **ej** användas till Z-Lyften. Dessa oljor påverkar gummit i packningar/tätningar och försämrar livslängden.

2. Allmänt

Identifikations lista

T.ex ZCT - 200 - 140

ZCT = Trailer modell

Max lyftcapacitet x 10 (kg)

Max lyfthöjd x 10 (mm)

Vikter

De stora komponenter av lyften måste lyftas på plats med hjälp av en lyftanordning och kan därför representera fara om vikten överskrider lyftanordningens max. tillåtna last. Här nedan följer ett urval av komponenter med olika vikter. Dessa vikter är ca. vikter då utförandet på denna lyft är kundstyrd och därmed ej exakt.

Kpl. Lyftchassi (utom brygga)

ZC 200/250-160

800-850Kg

Brygga

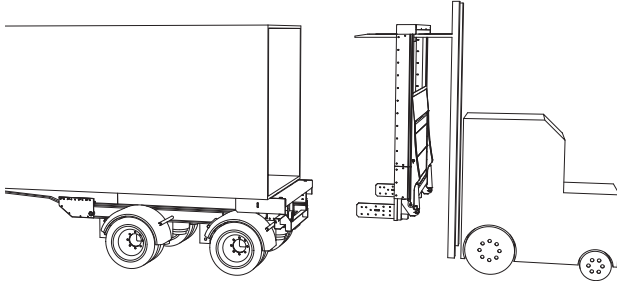
Stål/alu brygga längd 2000mm

380Kg

3. Montering lyft

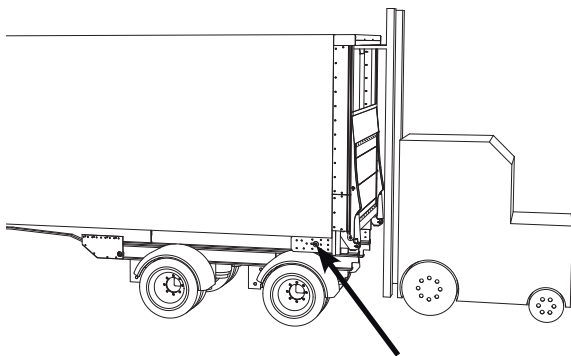
1. Montera lyft

Lyft upp bakgavellyften med hjälp av kran eller truck. Tänk på att ej överlasta lyftanordningen. Minsta kapacitet 1500 kg är en bra regel. Passa in lyften på plats så den sitter rakt både bakifrån och från båda sidorna. Kontrollera att den sluter an plant mot skåpets yttersidor och ovasidan på taket.



2. Montera lyft

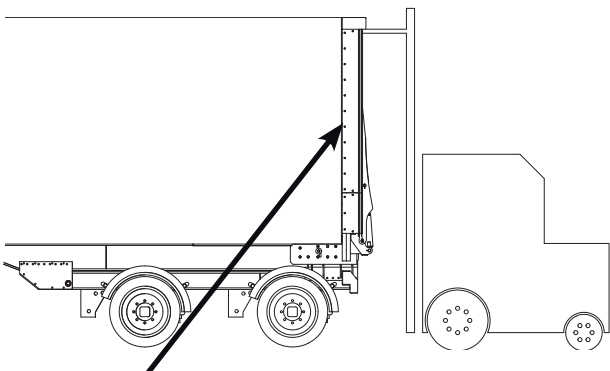
Fixera lyften genom att skruva fast en M16 med stor bricka i det avlånga hålet i lyftfästet. Beroende på vad chassie tillverkaren har förberett så kan det behöva borrar ett hål för detta.



M16 med bricka

3. Montera lyft

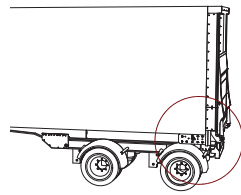
Kontrollera att lyften sitter på plats både bakifrån och från sidorna. Titta så inpassningen mellan skåp och lyft är parallell, acceptabel toleransskillnad är +/-3 mm sett över totala höjden på lyften.



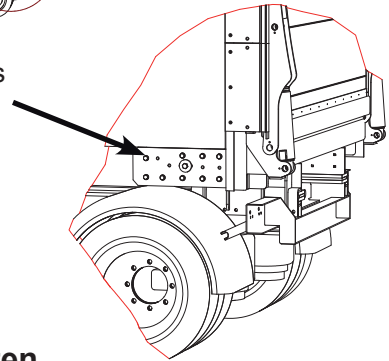
max 5mm skillnad i glipa mellan top och botten av lyften.

4. Fixera lyft

Fixera lyften genom att borra och skruva fast 9 st M16 skruvar i förbandet på vardera sida. När detta är gjort kan man ta bort trucken eller kranen.



9 st M16 borrar och skruvas dit på plats dras med 195Nm



5. Öppna lyften

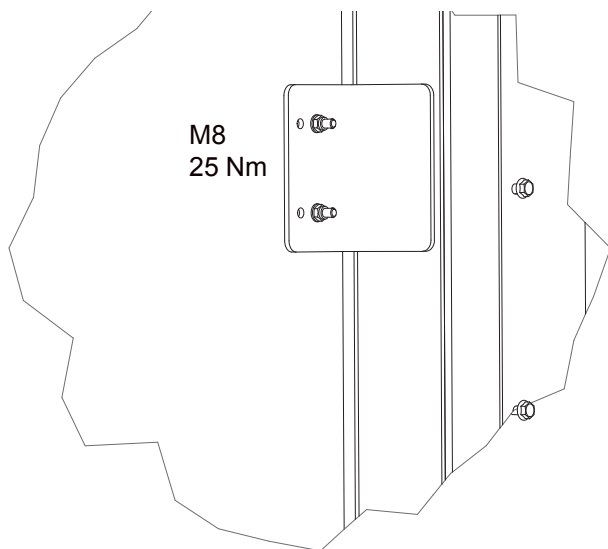
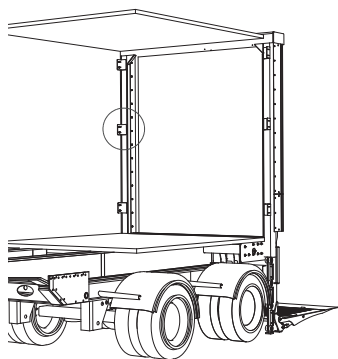
Nu är det möjligt att öppna lyften genom att ansluta lyftens två kablar till 24 Volt. Dessa aktiverar magnet-ventilerna och öppnar oljeflödet till de tre cylindrarna. Lyssna efter ett klickande ljud för var och en av kablarna för att identifiera lyft respektive de två tilt. Lyftventilen sitter i toppbalken.

Observera att pluggarna till hydraulrören kan behövas demonteras och att ett kärl för uppsamling av olja behövs under hydraulrörens ändar.

3. Montering lyft

6. Fixera lyften mot skåp.

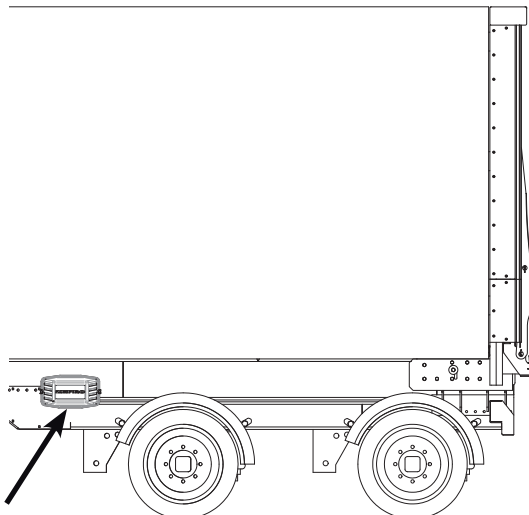
Kontrollera att lyften sitter rakt bakifrån och från sidorna. Använd lyftens fästen som mall. Borra igenom skåpets bakram och montera genomgående rostfri skruv, försänkta från utsidan. Använd två st M8 skruv i vardera fäste. Fästets utformning kan variera i vissa fall beroende av kundönskemål.



4. Montering Hydraulik

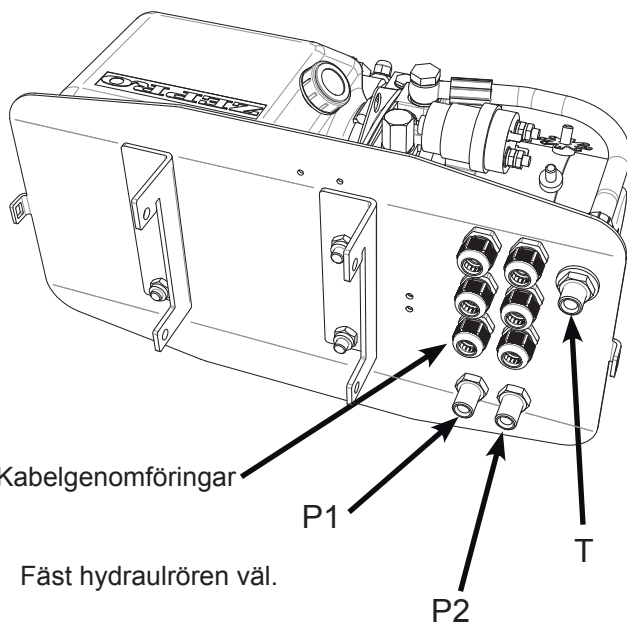
1. Montera hydraulaggregatet

Montera fast hydraulaggregatet på lämplig plats. Detta beror mycket på typ av fordon lyften ska monteras på. Vid trailers av typen link så se förslag nedan. Kontrollera att det går fritt när undre delen av trailern skjuts ut och tillbaka, kontrollera även att det går fritt för hydraulaggregat och dess anslutningsrör. Se även upp så det ej hamnar för långt fram så den hindrar dragbilens rörelser.



2. Installera hydraulrör och elanslutningar

Hydraulanslutningarna mellan hydraulaggregat och lyft dras förslagsvis med rör för säkrare diff. I undantags fall kan hydraulslangar behövas. Tänk på att dessa då byts med jämna mellanrum för att undvika oplanerade stopp. (Rekommendation är var tredje år för hydraulslangar)

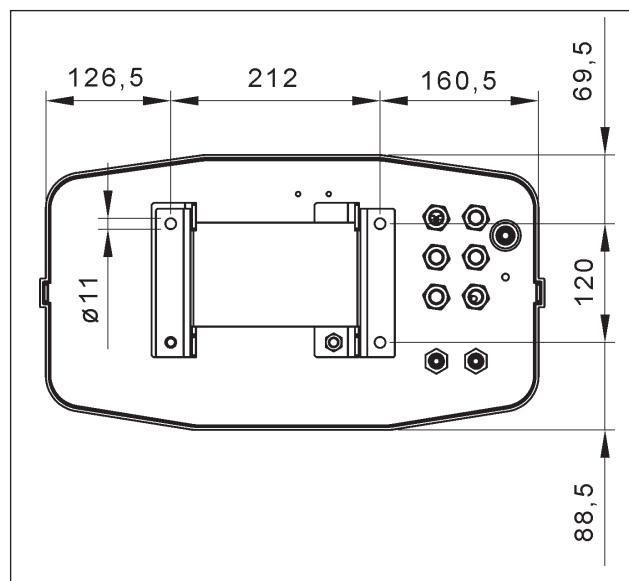
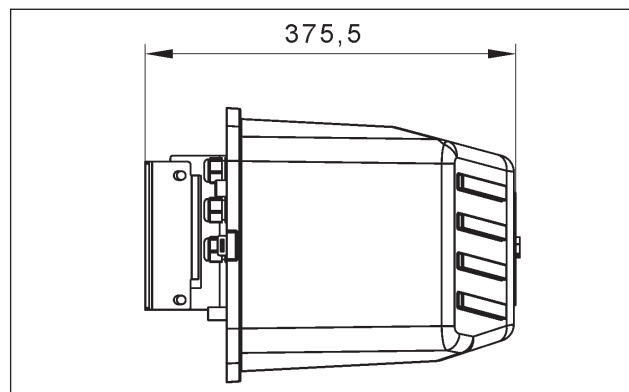
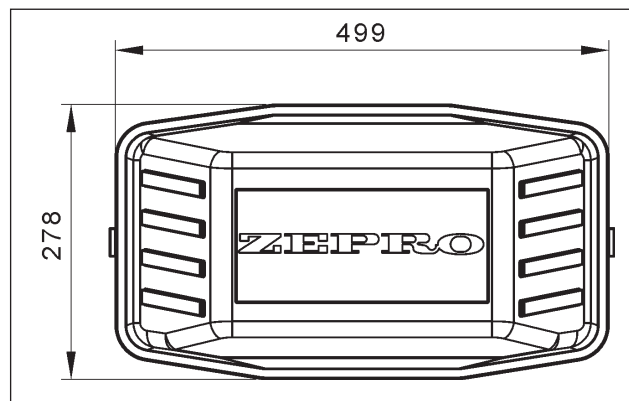


Fäst hydraulrören väl.

P1 = Vippcylindrar

P2 = Lyftcylindrar

T = Tank/Retur



3. Fyll på olja

Fyll på olja upp till nivå, se oljestickan i locket. Obs! Under testkörningen kan oljenivån sjunka och hamna under tillåten nivå. Se till att kontrollera oljenivån regelbundet.

Transport lås

För alla CE-märkta lyftar med 1000 kg lyftkapacitet eller mer levereras det bryggor utan mekaniskt lås.

Elektriska slangbrottsventiler tjänstgör som lås för lastbryggan. Låset öppnas då automatiskt vid påverkan av nedfunktionen med manöverdonet. Ventilerna är i själva verket backventiler som släpper in olja i cylindrarna men ej ut förrän de påverkas av ström från sänkventilen. Bryggan är sålunda hydrauliskt låst under färd.

5. Elmontage

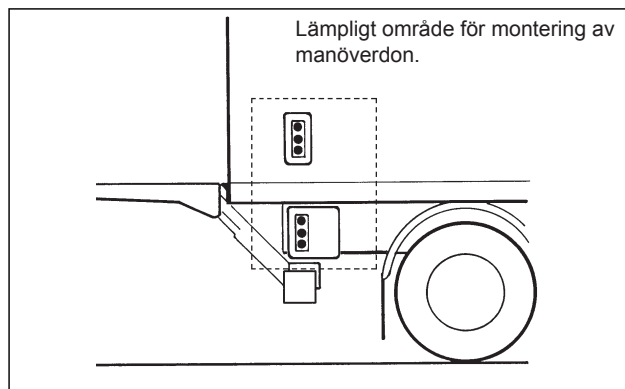
Se även el-anvisning från aktuell fordonsleverantör.

1. Montera manöverdon

Montera manöverdonen på platser som ger en säker arbetsposition och en god överblick över last, bakgavellyften och arbetsområdet.

Om sladdmonterat manöverdon skall dras upp på flak, bör genomföringen i flaket skyddas av rör eller dylikt ett stycke upp för att skydda kabeln från gods och vagnar.

OBS! Alla kabelintag skall vändas nedåt för att undvika att vatten kommer in i donen och tillåta ev. kondens att komma ut.



2. Kabelmontage, manöverdon

Manöverdonets kabel anslutes enligt separat anvisning för 4 - knappsmanövrering.

Anvisning 4 - knappsmanövrering: Art.nr. 54339
El- och hydraulschema, se avdelning 17.3

Manöverströmkabel

Drag manöverströmkabeln från bilens förarhytt. Anslut den via manöverström-brytaren på bilens instrumentpanel (bör om möjligt nås från mark). Anslut via 10 A / 15 A säkring enligt kundens önskan till bilens el-system.

Manöverströmkabeln, ansluts med 10 A / 15 A säkring till bilens el-system

Spiralkabelmanöverdon

Skall spiralkabelmanöverdon monteras, kopplas detta enligt separat anvisning för 4 - knappsmanövrering.

Önskas eluppvärmning av spiralsladdsdon kan 5- ledarkabel beställas. Där används blå ledare för jordning. (Den vita är gråaktig i denna kabel). Notera att sladdmanöverdonet måste ha fäste för att kunna sättas fast

Anvisning 4 - knappsmanövrering: Art.nr. 54339

Spiralkabel, 5 - ledare: Art.nr. 21303

Fäste, sladdmanöverdon: Art.nr. 20302

5. Elmontage

Se även el-anvisning från aktuell fordons leverantör.

Montera manöverdonen på önskade platser, men placeringen skall dock vara så att det ger operatören en så säker arbetsposition som möjligt samt att tillräcklig överblick uppnås över last, baggavellyften och arbetsområdet. OBS! Alla kabelintag skall användas nedåt.

Manöverdonets kabel anslutes enligt separat anvisning för 4 - knappsmanövrering.

Drag manöverströmkabeln från bilens förarhytt. Anslut den via manöverström-brytaren på bilens instrumentpanel. Anslut via 10 A (24 V), 15 A (12 V) säkring enligt kundens önskan till bilens elsystem.

Drag huvudströmkabeln för lyftens motor. Denna skall anslutas till + polen på batteriet. Kabeln skall dras genom plasthölje och den får ej klämas fast tillsammans med bromsledningar eller bilens ordinarie elsystem. Vid genomgång av balk eller vägg skall kabeln skyddas med gummigenomföringar.

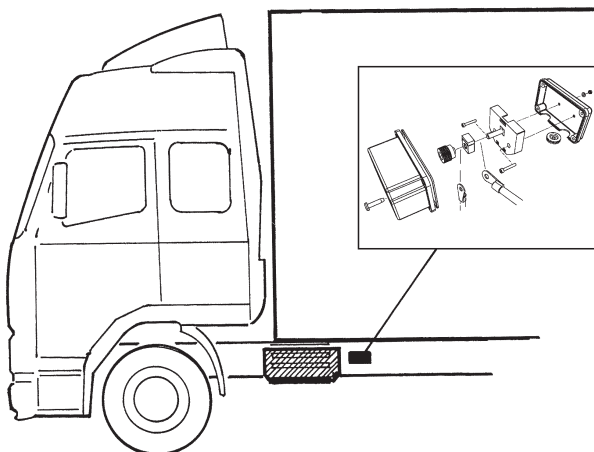
En 250 A (24 V) säkring skall monteras på huvudströmkabeln från batteriet**. Säkringen skyddar det elektriska systemet från kortslutning och risken för brand.

Skall spiralkabelmanöverdon monteras, kopplas detta enligt separat anvisning för 4 - knappsmanövrering. Önskas eluppvärmning av spiralsladdsdon kan 5 -ledarkabel beställas. Art.nr. 21303. Notera att sladdmanöverdonet måste ha fäste för att kunna sättas fast Art.nr. 20302.

Kontrollera att hydraulenheten är väl jordad. Vissa lastbiltillverkare har speciella jordanslutningspunkter.

Provkör alla funktioner från alla manöverdon.

**OBS! Säkringslådan bör placeras på ett väl skyddat ställe och så nära batteriet som möjligt.



Larm för öppen lyftbrygga

Larmet består av en varningslampa (som ska vara placerad väl synlig från förarplats), som lyser då startnyckeln slås på, om lyftbryggan ej är tryckt mot bakre stolparna.

Anordningen består av:

*Tryckvakt placerad på ledning till vippcylindrarna.

*Kabel fram till instrumentpanelen.

*Hängsäkring.

*Varningslampa 12 resp 24 Volt

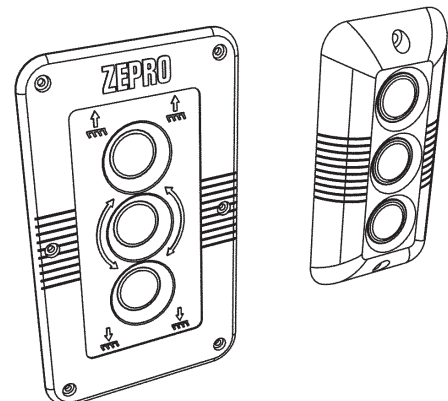
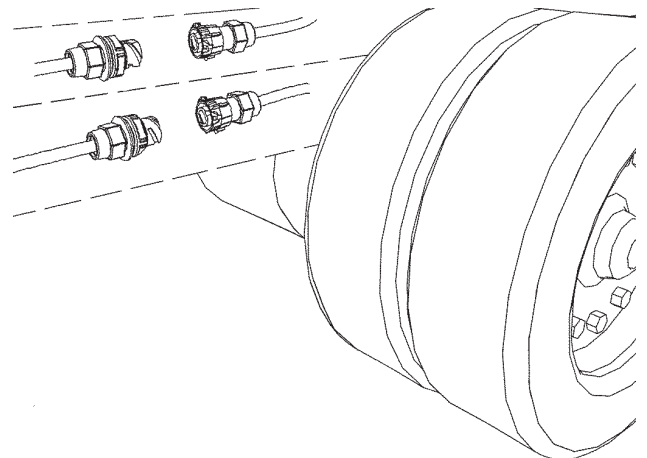
Provkörning

Vrid om startnyckeln då bryggan är uppvippad och fasttryckt mot påbyggnationen. Lampan skall då vara släckt. Vippa ut bryggan några grader från vertikalläget. Lampan skall då lysa.

Låt bryggan stå i sistnämnda läge och slå ifrån startnyckeln. Lampan skall slockna. Slå till nyckeln igen och lampan skall då återigen lysa.

Stäng bryggan hårt. Lampan skall slockna.

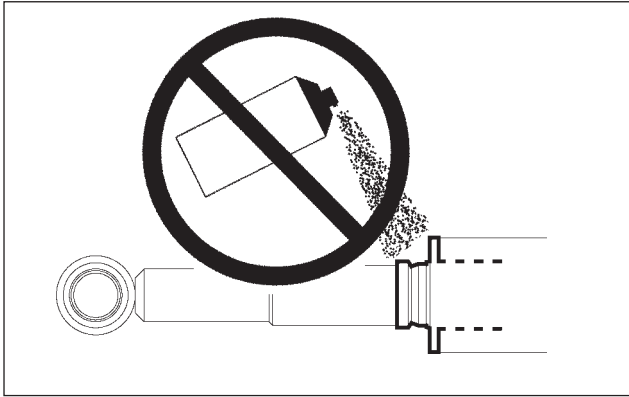
OBS! Snabbkontakter bör placeras väl skyddade i bilramen vid montering



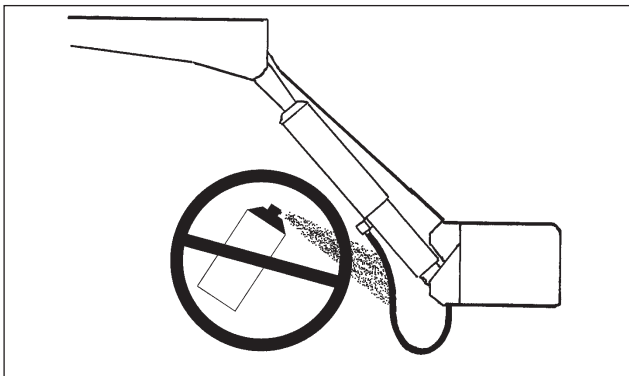
6. Viktig information

Omlackering

OBS! Vid eventuell omlackering av cylinder får **ej** kolvstäng eller cylinderlock lackeras (detta kan medföra att cylindertätningar skadas).



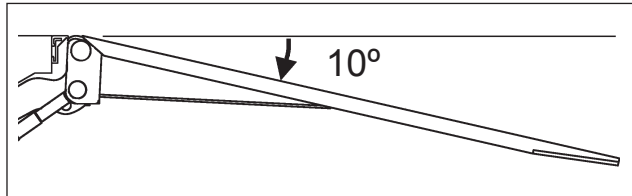
Hydraulslangar får ej lackeras/målas, lösningsmedlet i färgen kan skada slangarnas gummiblandning och försämra hållbarheten tydligt.



Rörliga delar - fri rörelse

Vid slutkontroll* ska alltid säkerställas om cylindrars tillräckliga arbetsområde göras. Det finns risk för kollision mellan cylinder och följande: hjälpram, lastbilsram, balk för bakljus (reg. skylt) och lyftens ramfäste (vid korta överhäng).

OBS! Lyftbryggan får ej vippas ned mer än max 10° vid horisontaläge.



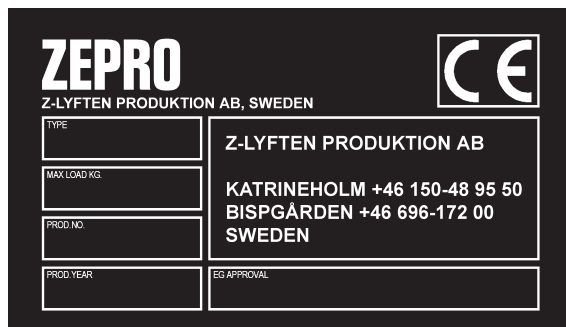
7. Märkning, dekaler

Lastdiagramsdekaler placeras i närheten av manöverdon och lämplig väl synlig plats på bryggan. Dekalen visar tydligt den nominella lasten och ett lastdiagram som beskriver de maximalt tillåtna lasterna på olika avstånd ut på bryggan.

Typskylt finns monterad på baggavellyftens stomme och innehåller följande information:

- Typ av lyft
- Maximal tillåten last i kg
- Produktionsnummer
- Tillverkningsår
- Adress och tel. nr. till tillverkaren
- Tillverkningsland
- EG typnr. för godkänt underkörningsskydd

Motsvarande typskylt i dekalutförande för montage lämpligen vid hyttens dörrstolpe för att säkerställa identifikation.



Märket nedanför representerar tillverkarens garanti att lyften är konstruerad och är levererad enligt de ställda kraven i EG's Maskindirektiv. Det är kundens garanti på hög kvalitet och säkerhet.



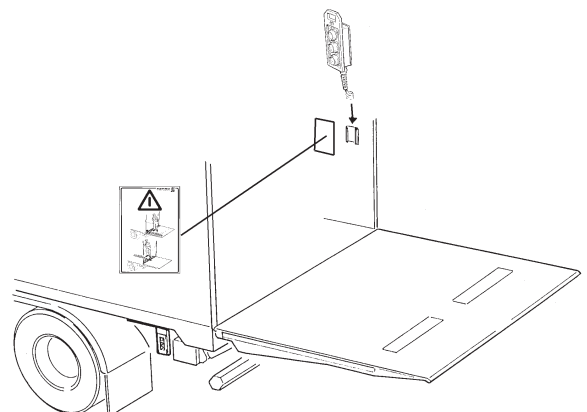
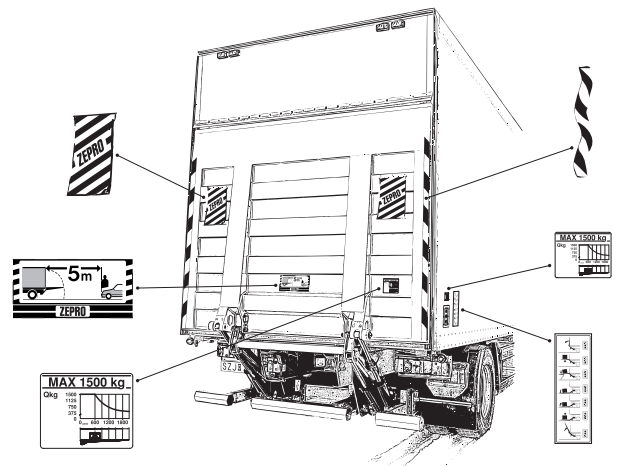
En "arbetsområde" dekal skall placeras på bryggan så att bilförare som parkerar bakom fordonet vet att det behövs 5 m avstånd för att bryggan skall kunna öppnas och att det finns tillräckligt med manövringsområde för att lasta och lasta av gods.

En förarinstruktionsdekal skall placeras i närheten av fasta manöverdonet.

En "riskområde" dekal, varnar om riskzonen mellan bryggan och fordonets bakre kant. Dekalen skall sättas fast på insidan av påbyggnation nära handmanöverdonet där det är installerat.

Varningstejpen monteras lämpligen längs bryggans kantlister för att markera bryggans kanter vid utfällt läge.

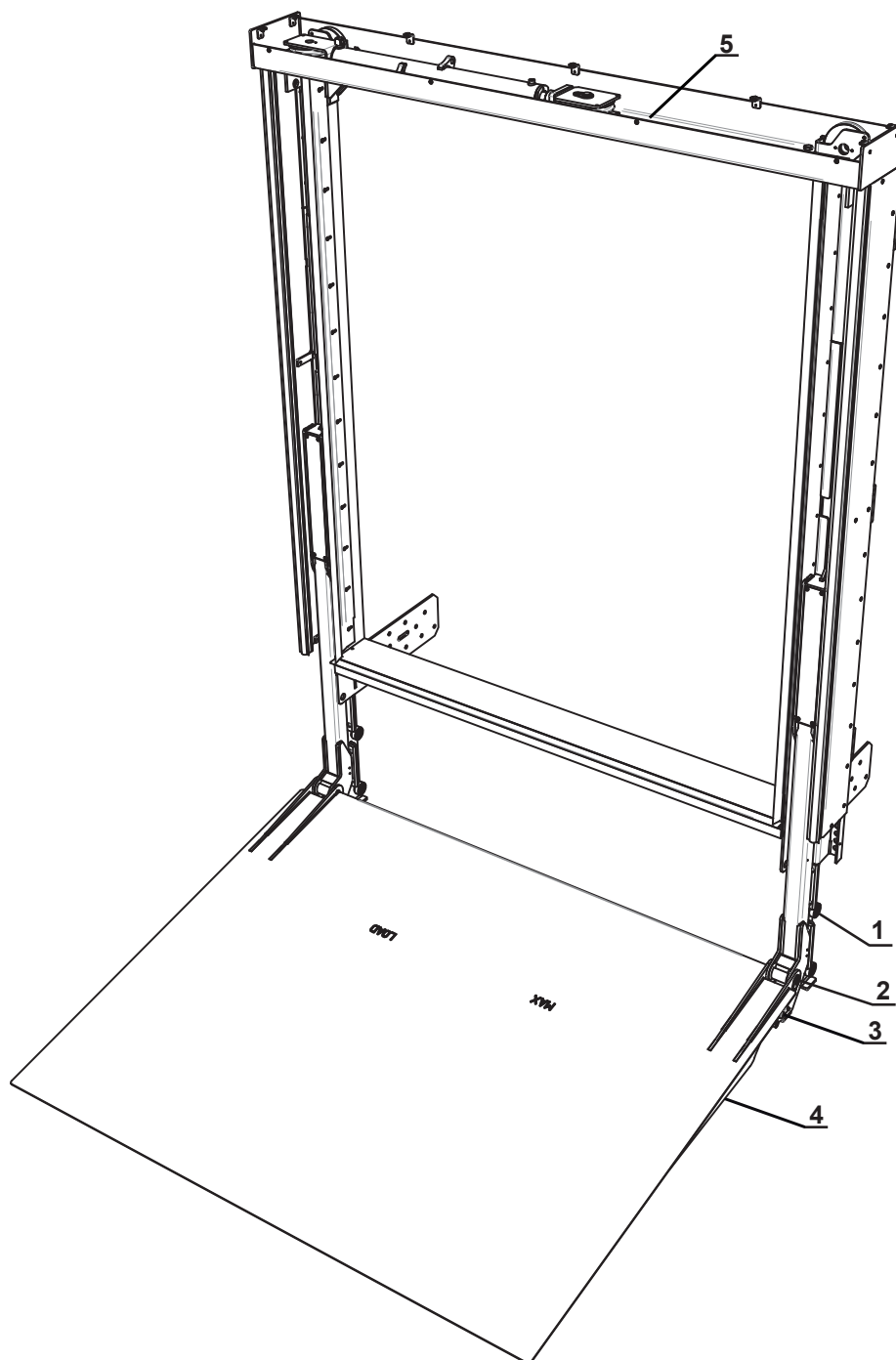
Montera varningsflaggor med reflex så nära toppen av bryggan resp. så nära kanten av bryggan som möjligt, dock utan att det riskerar att flaggorna lossnar när bryggan läggs mot mark. Stuka samman fästskenor för att låsa fast varningsflaggorna.



8. Smörjning, Skötsel

Smörjning av lyften bör ske med LE smörjmedel 1233 eller motsvarande.

1. Hjul 2ggr / år
2. Infästning glidkälke/brygga 2ggr / år
3. Infästning nedre vippcylinder 2ggr / år
4. Infästning övre vippcylinder 2ggr / år
5. Glidbana i toppbalk 1ggr / år



Lyftens hydraultank är fylld med mineralisk hydraulolja, art.nr 21963 (1 liter), eller biologiskt nedbrytbar syntetolja, art.nr 22235 (1 liter). Vilken typ av hydraulolja framgår av märklappen på hydraultanken.

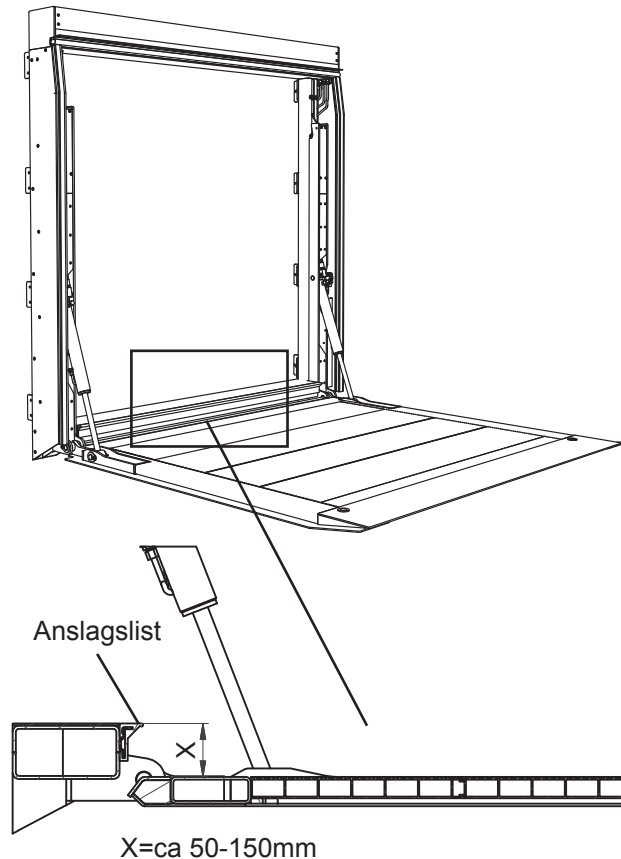
9. Test av lyft

1. Funktions test

Se till att lyften går fritt från fordonens bakhjul och stänkskärmar.

Kör lyften ett par gånger för att få bort ev. luft ur hydraulsystemet. Kontrollera oljenivån med jämna mellanrum.

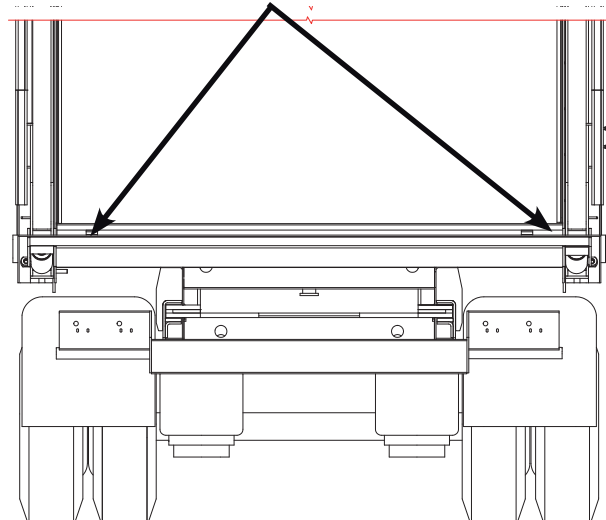
Se till att glidkalkarna lyfter bryggan parallellt genom att hissa upp bryggan mot bakanslags listen. Stanna bryggan ca 50-150 mm innan och mät de båda sidorna.



Tips:

Mät ej då bryggan är upphissad max mot anslagslisten. Detta pga. att den är av gummi och anpassar sig efter vissa nivåskillnader.

Mät avståndet mellan bryggan och invändigt golvhöjd på båda sidorna.
max differans 3-5mm

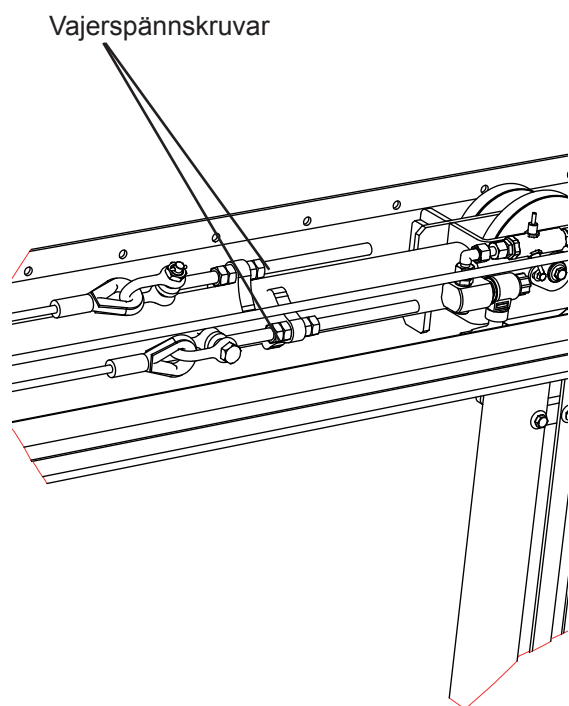


2. Ev. justering

Om bryggan behöver justeras, så sänk ner bryggan till botten och därigenom avlasta den.

Demontera skyddsplåten på toppbalken. Tänk på den höga höjden och använd erforderliga redskap för detta. Justera längden på vajrarna genom att spänna eller släppa respektive vajer. Skruva åt muttrarna. Kör lyften upp och ner en gång innan mätning igen. Upprepa tills ställda krav erhålls.

OBS! Kontrollera längden på vajrarna efter 1 veckas användning. Justera vid behov.



9. Test av lyft

Provning och verifiering av bakgavellyft.
Utförs i enlighet med montage/leveranskroll.

Verifiera att bakgavellyft överrensstämmer med for-
don samt för avsett bruk.

Statisk provbelastning.

Deformation

Placera bakgavellyften i läget halvvägs upp mot
flaknivå och med bryggan i horisontellt läge. Mät upp
jämförelse måtten A-B-C-D, enligt bild.

Placera en provlast på bryggan, enligt tabell (för
respektive lyftmodell/lyftkapacitet).

Avlägsna provlasten från bryggan.

Repetera uppmätningen av A-B-C-D och verifiera att
ingen bestående deformation har skett på lyften eller
dess infästning.

Drift

Placera en provlast på bryggan (för respektive lyft-
modell/lyftkapacitet) enligt tabell. Bakgavellyften ska
vara i samma nivå och vinkel som flaket. Låt provlas-
ten ligga på i 15 minuter.

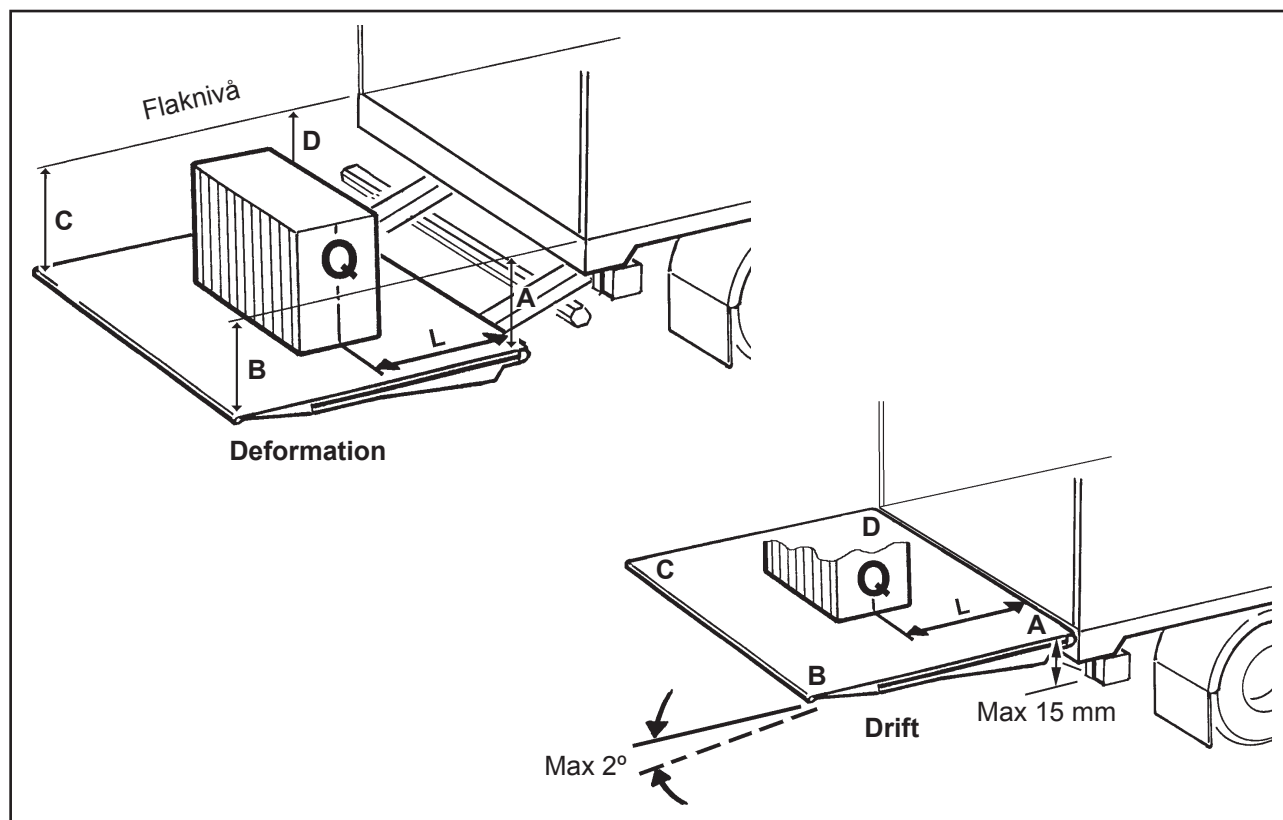
Verifiera att bryggans drift inte är mer än 15 mm i
vertikal riktning (punkt A och D) samt inte mer än
2° i vinkel riktning (punkt B och C), i förhållande till
flaknivå.

Statisk last (Provlast 1,25 x resp. lyfts maxlast).
För lyftar med tyngdpunktsavstånd 600 mm

Kapacitet	Last 500 kg	Last 1000 kg
	Avstånd ut på bryggan (L)	
450 kg	(450 kg) 675 mm	-
500 kg	750 mm	-
700 kg	1050 mm	-
750 kg	1125 mm	-
1000 kg	1450 mm	750 mm
1500 kg	2250 mm	1125 mm
2000 kg	-	1550 mm
2500 kg	-	1875 mm

Statisk last (Provlast 1,25 x resp. lyfts maxlast).
För lyftar med tyngdpunktsavstånd 750 mm

Kapacitet	Last 1000 kg	Last 1500 kg
	Avstånd ut på bryggan (L)	
1000 kg	940 mm	-
1500 kg	1410 mm	940 mm
2000 kg	1875 mm	1250 mm
2500 kg	2340 mm	1560 mm



9. Test av lyft

Dynamiskt provbelastning.

Prov med maxlast.

Placera en provlast på bryggan, enligt tabell (för respektive lyftmodell/lyftkapacitet).

Prova att lyften kan köras med last i alla normala rörelser, upp, ned, vippning vid marknivå samt vippning vid flaknivå.

Prov med överlast.

Placera en provlast på bryggan, enligt tabell (för respektive lyftmodell/lyftkapacitet).

Provlasten skall vara 1,25 x resp. lyftmodells maxlast. Verifiera att bakgavellyften inte kan lyfta lasten när upp funktionen aktiveras (det kan dock vara möjligt att kunna vippa upp lasten).

Dynamisk last (Provlast 1,0 x resp. lyfts maxlast). För lyftar med tyngdpunktavstånd 600 mm

Kapacitet	Last 500 kg	Last 1000 kg
	Avstånd ut på bryggan (L)	
450 kg	600 mm	-
500 kg	600 mm	-
700 kg	800 mm	-
750 kg	900 mm	-
1000 kg	1200 mm	600 mm
1500 kg	1800 mm	900 mm
2000 kg	-	1200 mm
2500 kg	-	1500 mm

Dynamisk last (Provlast 1,0 x resp. lyfts maxlast). För lyftar med tyngdpunktavstånd 750 mm

Kapacitet	Last 1000 kg	Last 1500 kg
	Avstånd ut på bryggan (L)	
1000 kg	750 mm	-
1500 kg	1125 mm	750 mm
2000 kg	1500 mm	1000 mm
2500 kg	1875 mm	1250 mm

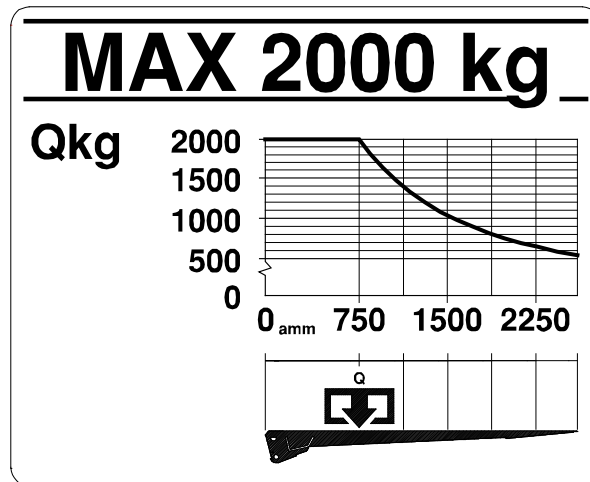
Prov av säkerhetsfunktioner.

Bakgavellyftens säkerhetsfunktioner skall provas. Kontrollera:

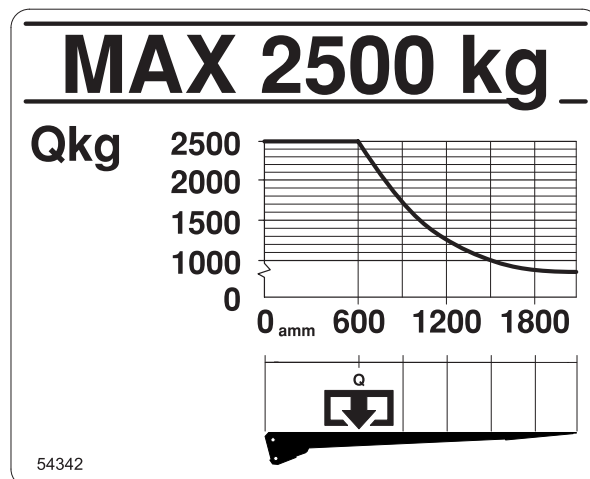
- att röd lampa i bilens förarhytt avaktiveras när bryggan är helt stängd mot påbyggnaden samt omvänt, att den aktiveras vid öppning av bryggan.
- att lyften ej kan aktiveras när manöverströmbrytaren i hytten är avstängd.
- att lyften ej kan aktiveras när huvudströmbrytaren säkring vid batteriet är bruten.
- att överströmningsventilen aktiveras vid körning mot flak/anslag.
- att lyften ej går att sänka ner respektive vippa ner vid demontage av el. anslutning på lyftcylindrarnas respektive vippcylindrarnas elektriska slangbrottsventiler.
- att bryggans "max load" markering finns och är rätt placerad, jmf. med belastningsdiagram för respektive lyftmodell.
- att varningsflaggor med reflexer finns monterade och fyller sin funktion.
- att alla varnings- och funktionsdekaler finns monterade på anvisad plats.
- att bryggans mekaniska låsanordning fungerar (om tillgängligt).
- att instruktioner för användande av bakgavellyften finns tillgängliga i hytten.
- att försäkran om överensstämmelse CE är intygat.

10. Belastningsdiagram

Belastningsdiagram ZC 200



Belastningsdiagram ZC 250



11. El- och hydraulschema

ZCT 200/250

