

Monteringsanvisning

Bakgavellyft Z 100-110/130

ZEPRO

Tel.: +46 (0)10-459 05 00

E-mail: zeptech@hiab.com | zepto.com

55608TL

2025-04-07



ZEPRO

Innehåll

1 Viktig information	5
1.1 Var uppmärksam!	5
1.2 Teknisk support	5
1.3 Identifikation	6
1.4 CE märkning.....	6
1.5 Produktgodkännande	6
1.6 Hydraulolja	6
1.7 Garanti.....	6
1.8 Omlackering	7
1.9 Batteriunderhåll	7
2 Säkerhetsföreskrifter	8
2.1 Rörliga delar - fri rörelse	8
2.2 Inkoppling av främmande utrustning är förbjudet.....	8
2.3 Montering	8
3 Innan montering.....	9
3.1 Krav på fordonschassi.....	9
3.2 Lagstadgade mått.....	9
3.3 Beräkning av inbyggnadsmått.....	11
3.4 Inbyggnadsmått	12
3.5 Urtag ur bakbalken	14
3.6 Kabelgenomföring	15
3.7 Tillfällig inkoppling	16
4 Montering	18
4.1 Fäst monteringsjigg vid bakbalken	18
4.2 Passa in lyftstomme	18
4.3 Montera ramfästen, standard	19
4.4 Montering lyftstomme	20
4.5 Lossa monteringsjigg	20
4.6 Montera bryggan	21
4.7 Tätningslist (horisontal), utanpåliggande gummilist.....	22
4.8 Tätningslist (vertikal)	22
4.9 Montera armstopp	23
4.10 Montering samt justering av cylindrar	24
4.11 Justering av nedtiltningsvinkel.....	26
4.12 Underkörningsskydd.....	27
4.13 Luftning av cylindrar	28
4.14 Manöverdon	29
5 Dragning av kablage	33
5.1 Allmänt	33
5.2 Dimensionering av elsystem	34
5.3 Huvudströmkabel, jordkabel, huvudsäkring och huvudströmbrytare.....	35
5.4 Manöverströmkabel.....	37
5.5 Larm för öppen plattform	37

6	Inkoppling.....	38
6.1	Kabelgenomföring	38
7	Spänningssättning av bakgavellyften	43
8	El- och hydraulscheman	44
8.1	Z100	44
8.2	Z100 med hydraulisk autotilt	45
9	Smörjning och kontroll av oljenivå	46
9.1	Smörjning	46
9.2	Kontroll av oljenivå	46
10	Märkning.....	47
10.1	Belastningsdiagram	48
10.2	Typskylt	49
10.3	Arbetsområde	49
10.4	Varningstejp	49
10.5	Manöverdonsdekal	50
10.6	Riskområde	52
10.7	Varningsflaggor	52
11	Provning och verifiering	53
11.1	Statisk provbelastning	53
11.2	Dynamiskt provbelastning	55
11.3	Prov av säkerhetsfunktioner.....	55
12	Registrering.....	56
13	Specifikationer	56
13.1	Vikter	56

1 Viktig information

1.1 Var uppmärksam!

I monteringsanvisningen förekommer nedanstående "varningsmarkeringar", vilka är avsedda att göra dig uppmärksam på förhållanden som kan leda till problem, tillbud, personskada och/eller skador på produkten m.m.

**VARNING!**

VARNING pekar på en möjlig risk, vilken om den förbises, kan resultera i allvarliga och livshotande personskador.

**FÖRSIKTIGHET!**

FÖRSIKTIGHET pekar på en möjlig risk, vilken om den förbises, kan resultera i lindriga personskador.

VIKTIGT!

VIKTIGT pekar på risk för skada på utrusningen.

OBSERVERA!

OBSERVERA anger extra information som kan underlätta förståelse för, eller utförande av ett visst moment.

1.2 Teknisk support

Vid behov av teknisk support, kontakta ZEPRO. Tfn.: +46 (0)10-459 05 04, E-post: zeprotech@hiab.com.

Var alltid redo att uppge bakgavellyftens produktionsnummer för att säkerställa att du får korrekt information. Produktionsnumret finns angivet på typskylten som är placerad på bakgavellyftens stomme.

	ZEPRO	ZEPRO, Z-Lyften Produktion AB Allévägen 4, 840 73 Bispgården SWEDEN	
TAIL LIFT TYPE	ZEPRO, Z-Lyften Produktion AB KATRINEHOLM +46 150-48 95 50 BISPGÅRDEN +46 696-172 00 SWEDEN		
MAX LOAD KG.			
PROD.NO.			
PROD.YEAR			
RUPD		EMC	

Bild 1. Typskylt

1.3 Identifikation

Identifikations lista

T.ex Z - 100 - 110 SA

Z = Standard modell

Max lyftcapacitet x 10 (kg)

Max lyfthöjd x 10 (mm)

**Cylindermodell, SA = Enkelverkande Enhastighets Justerbar Tilt
 Enkelverkande Enhastighets Lyft**

1.4 CE märkning

ZEPROs bakgavellyftar som säljs på den europeiska marknaden är CE märkta (Conformité Européenne). Tillverkaren garanterar att produkten uppfyller EG's maskindirektiv.

Följ monteringsanvisningen noggrant. Modifieringar ej skriftligt godkända av tillverkaren är inte tillåtna. Svetsning är inte tillåtet.



1.5 Produktgodkännande

Korrekt monterad uppfyller denna produkt gällande krav enligt EN 1756-1:2001 + A1:2008.

1.6 Hydraulolja

I de fall hydraulolja behöver fyllas på får endast av ZEPRO rekommenderad olja användas.

Hydraulsystem med hydrauloljetank utan märkning får endast fyllas med högraffinerad mineralolja (art.nr 21963, 1 liter).

Hydraulsystem med hydrauloljetank märkt med specifikation av hydrauloljan får endast fyllas med den olja som specificeras på märkningen.

1.7 Garanti

Garantirätt från ZEPRO gäller endast om montering har utförts enligt ZEPROs monteringsanvisningar och då av ZEPRO godkänd påbyggare.

Efter utförd montering, provning och verifiering krävs att bakgavellyftens leveranskort registreras för att garantin ska vara gällande.

1.8 Omlackering

VIKTIGT!

Kolvstång och cylinderlock får inte lackeras. Detta kan bl.a. skada cylindertätningarna.

Damasker, hydraulslangar och kablar får ej lackeras/målas, lösningsmedlet i färgen kan skada slangarna/kablarna och försämra hållbarheten.

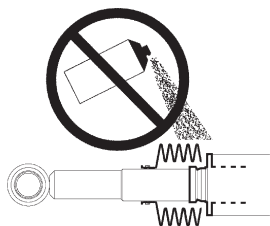


Bild 2. Kolvstång, cylinderlock och damasker

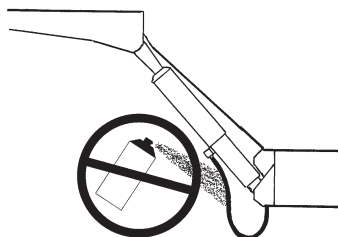


Bild 3. Hydraulslangar

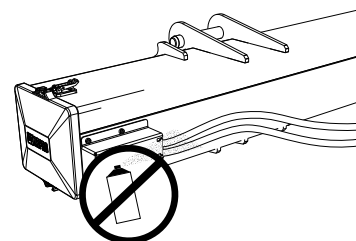


Bild 4. Kablar

1.9 Batteriunderhåll

Vid förvaring längre än 1 vecka rekommenderas att lyften kopplas bort från batteriet via huvudbrytare eller genom att frigöra lyftens huvudsäkring, detta för att minska risken för att batteriet ska laddas ur. Hur lång tid fordonet kan förvaras utan att batteriets laddningsnivå blir för låg beror på batteriets kondition, laddningsnivå innan förvaring samt på hur mycket ström fordonets övriga komponenter förbrukar från batteriet. Batteriet ska efter en period av förvaring alltid laddas upp helt innan lyften körs.

Vid påbyggnad av lyft samt vid service och reparation, då lyften körs upprepade gånger utan att fordonet startas och används ska batteriladdare användas mellan körningar för att underhålla batteriets laddningsnivå.

VIKTIGT!

Batteriladdare får inte vara ansluten vid körning av lyft. Risk för materialskador.

2 Säkerhetsföreskrifter

2.1 Rörliga delar - fri rörelse

! VARNING!

Vid slutkontroll* ska alltid säkerställas om cylindrars tillräckliga arbetsområde görs. Det finns risk för kollision mellan cylinder och följande: hjälpram, lastbilsram, balk för bakljus (reg. skylt) och lyftens ramfäste (vid korta överhäng).

*Slutkontroll ska göras med plattformen vid flak och nedtiltad 10°. Då ska fritt utrymme till närmaste del av cylinder vara minst 40 mm.

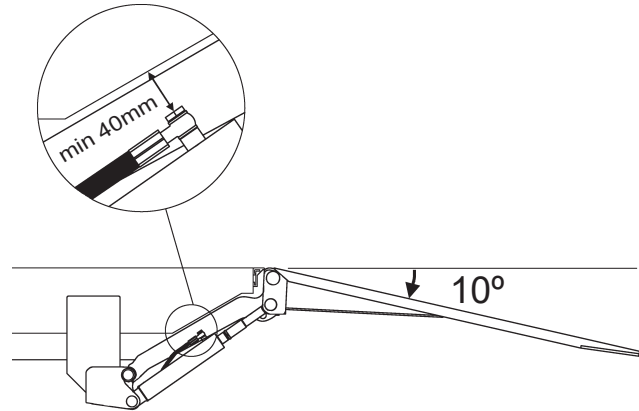


Bild 5. Fritt utrymme till närmaste del av cylinder ska vara minst 40 mm

! VARNING!

Plattformen får ej tiltas ned mer än 10° från horisontaläge.

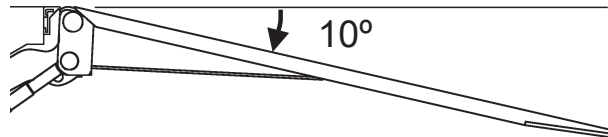


Bild 6. Plattformen får ej tiltas ned mer än 10° från horisontaläge

2.2 Inkoppling av främmande utrustning är förbjudet

! VARNING!

Det är förbjudet att ansluta främmande utrustning (både elektrisk och hydraulisk) till ZEPROs bakgavellyftar. Inkoppling av främmande utrustning kan störa lyftens system och dess säkerhetsfunktioner. Risk för person- och materiella skador. Vid behov av installation av annan utrustning, kontrollera biltillverkarnas påbyggnadsanvisningar och använd bilens anslutningsmöjligheter.

2.3 Montering

! VARNING!

Montering så att plattformen ej når marknivå är ej tillåtet.

! VARNING!

ZEPROs bakgavellyftar är endast godkända för montage med ZEPROs monteringsatser.

VIKTIGT!

Alla angivna åtdragningsmoment gäller vid användning av momentnyckel eller skruv-/mutterdragare med momentstyrning. Momentspridning max $\pm 5\%$.

3 Innan montering

3.1 Krav på fordonschassi

För att uppfylla gällande standarder för underkörningsskydd ställs krav på det fordonschassi som bakgavellyften monteras på.

Tröghetsmomentet i ett tvärsnitt på aktuell rambalk (exklusive eventuell stödrämsa) får ej vara mindre än 554,8 cm⁴. Rambalkens tvärsnitt ska därför minst ha mått enligt bild vilket motsvarar ett minsta yttröghetsmoment på 554,8 cm⁴ runt y-axeln.

Vid tveksamhet, kontakta ZEPRO för support.

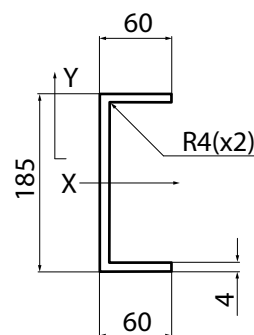


Bild 7. Tvärsnitt på fordonschassits rambalk

⚠ VARNING!

Ovan angivna mått avser minsta tillåtna med avseende på montering av underkörningsskydd. Hållfasthetskraven gällande montering av bakgavellyft kräver oftast större mått.

3.2 Lagstadgade mått

Fordon med totalvikt ≤ 8000 Kg:

Avståndet mellan plattform och mark vid olastat

- Max. 450 mm. för fordon med luftfjädring.
- Max. 500 mm. för fordon med konventionell fjädring.

Om utfartsvinkeln med ovanstående inställning blir mindre än 8° får avståndet mellan plattform och mark vid olastat fordon ökas till dess att vinkeln blir 8°, dock till Max. 550 mm.

Horisontellt avstånd från yttersta delen av fordonet till plattformen: Max 328 mm.

Fordon med totalvikt > 8000 Kg:

Avståndet mellan plattform och mark vid olastat fordon: Max. 550 mm.

Horisontellt avstånd från yttersta delen av fordonet till plattformen: Max 300 mm.

Se Bild 8.

OBSERVERA!

Underkörningsskyddet räknas in i fordonets totallängd!

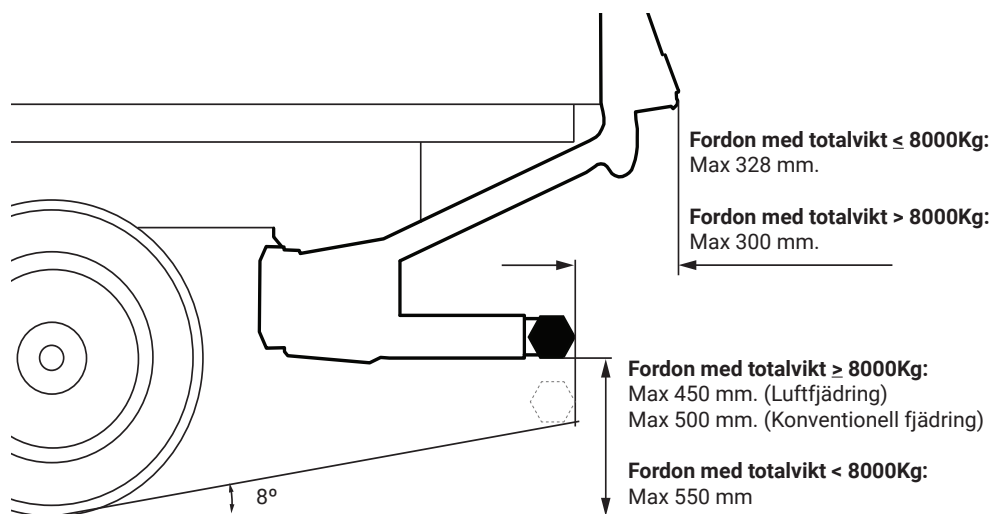


Bild 8. Lagstadgade mått för underkörningsskydd

Avståndet i sidled mellan underkörningsskyddet och bakgavellyftens rörliga delar får inte vara större än 25 mm.

Underkörningsskyddets enskilda delar måste var och en ha en faktisk yta på minst 350 cm².

Se Bild 9

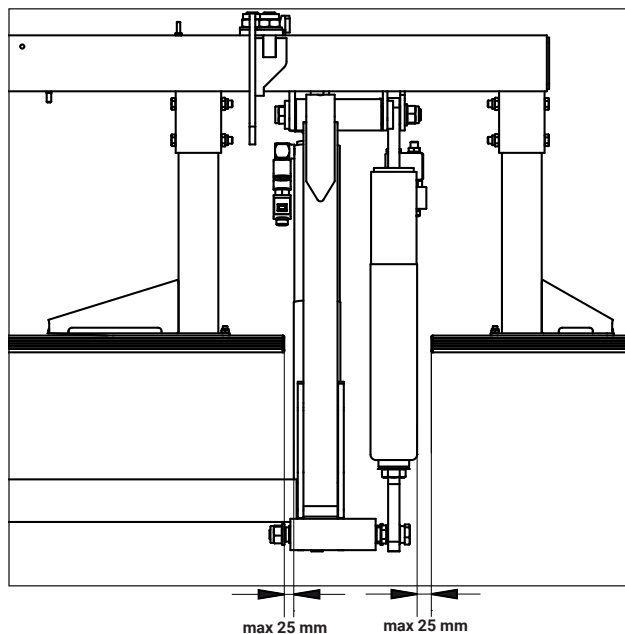


Bild 9. Lagstadgade mått

Horisontellt avstånd från ytterkant av balken till hjulets utsida: Max 100 mm.

Se Bild 10

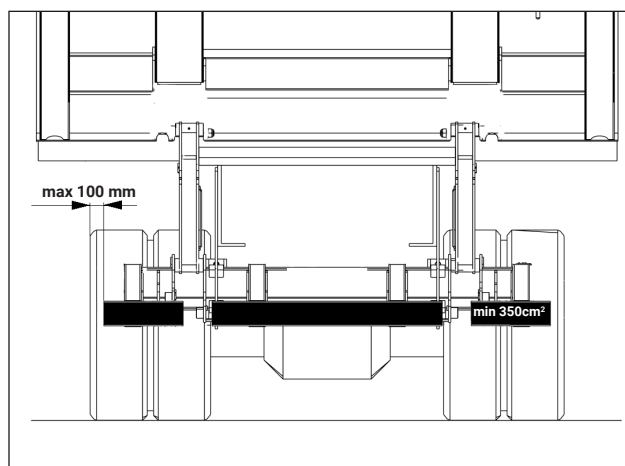


Bild 10. Lagstadgade mått

3.3 Beräkning av inbyggnadsmått

För att underlätta monteringsarbetet är det bra att i förväg beräkna och fastställa de måttuppgifter som behövs. Fastställ C-måttet först och läs sedan övriga mått ur gällande tabell. Man bör sträva efter att sätta lyften så högt som möjligt inom angivna C-mått i tabellen.

3.3.1 C-mått

C-måttet är avståndet mellan lyftstommens översida och flaknivå. Detta mått styr det utrymme som lyften behöver in under skåpet (D-mått) och det mellanrum som blir från lyftarmarna, i övre läge, till flaknivå (A-mått).

3.3.2 D-mått

D-måttet är utrymmet som lyften behöver, mätt från skåpets bakkant till lyftstommens framkant (i bilens riktning). När C-måttet är fastställt, kan D-måttet tas fram genom tabellen.

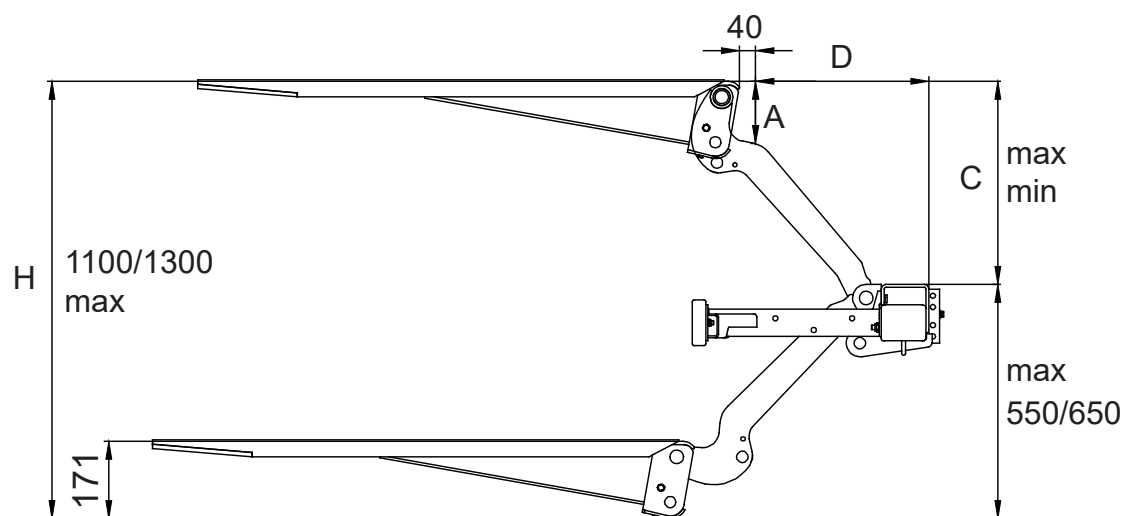
3.3.3 A-mått

A-måttet är det utrymme som montage medger för bakbalken, dvs det mellanrum som blir mellan lyftarm och flak med lyften i uppfällt läge. A-måttet beror av C-måttet

3.3.4 H-mått

H-måttet är höjden från mark (olastad) till flaknivå. H-måttet får ej vara högre än lyftens maximala lyfthöjd. Lyftens plattform måste alltid kunna nå marknivå.

3.4 Inbyggnadsmått



Lyfthöjd 1100 mm

C	A	D
550	147	449
500	133	510
450	123	559
400	115	598
350	109	631
300	103	657

Lyfthöjd 1300 mm

C	A	D
650	148	519
600	136	581
550	127	633
500	120	676
450	114	712
400	110	743
350	106	767

Bild 11. Z100-110, Z100-130

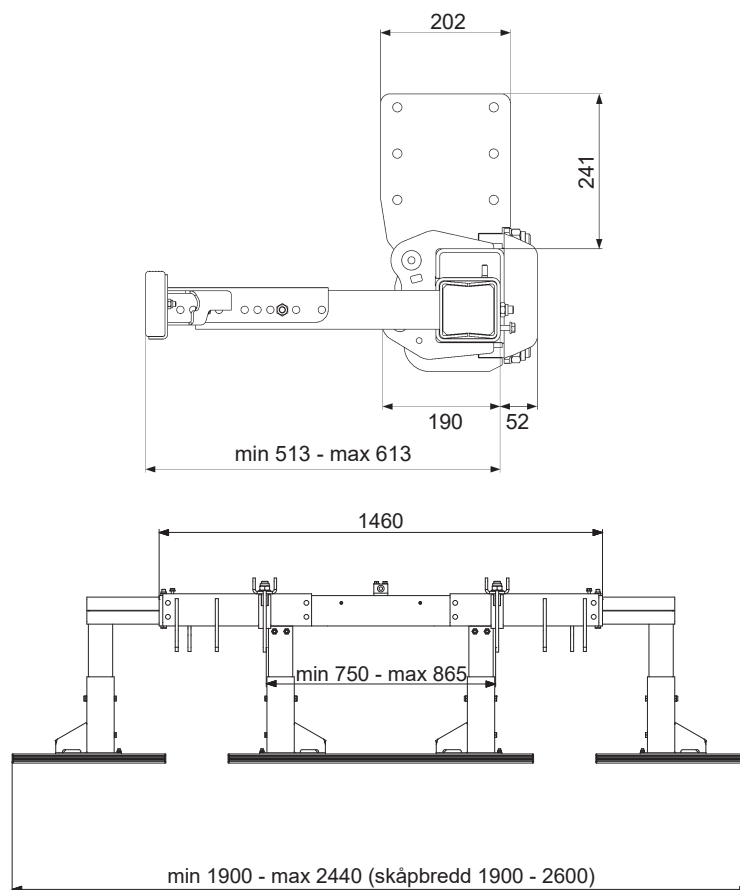


Bild 12. Z100-110

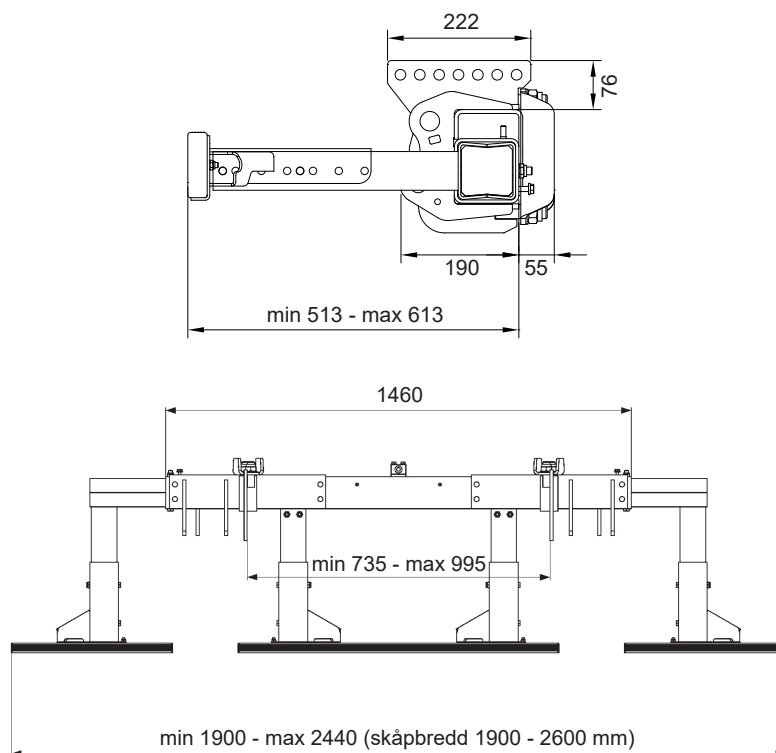


Bild 13. Z100-130

OBSERVERA!

Underkörningsskyddet räknas in i fordonets totallängd!

3.5 Urtag ur bakbalken

Det är ofta nödvändigt att göra urtag i bakbalken för att ge plattformens armar plats när plattformen är i sitt översta läge. Urtagens storlek bestäms av det beräknade inbyggnadsmåttet "A", se bild nedan.

1. Mät och gör markeringar på bakbalken som visar var urtagen ska göras och hur djupa dessa ska vara. De båda urtagen ska placeras centrerat på bakbalken, dvs. båda urtagen vara lika långt från balkens mittpunkt.
2. Skär ur efter de gjorda markeringarna.
3. Slipa bort eventuella grader och vassa kanter.

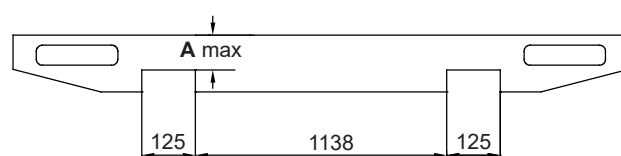


Bild 14. Z 100-110/130

3.6 Kabelgenomföring

3.6.1 Innan inkoppling av kablage

För att kunna montera/demontera/justera kablar i kabelgenomföringen, behöver de fem skruvarna lossas.

1. Lossa kabelgenomföringens fem skruvar, se Bild 15. Kablar kan nu monteras/demonteras/justeras i kabelgenomföringen. Vid montering av kabel, ska kabeln monteras tillsammans med befintligt kablage med hjälp av buntband.

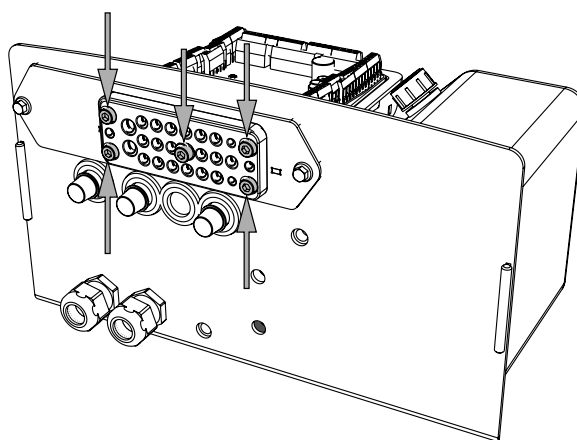


Bild 15. Kabelgenomföringens fem skruvar

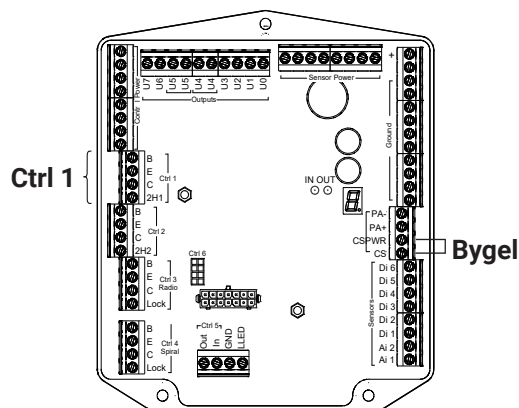
3.7 Tillfällig inkoppling

Vid montering av bakgavellyften behöver man ibland köra dess funktioner för att ändra cylindrarnas och lyftarmarnas lägen. Koppla tillfälligt in lyften för att kunna köra funktionerna.

1. Om manöverdon inte är inkopplat, koppla in ett lämpligt manöverdon till Ctrl 1, se avsnitt 3.7.2.
2. Koppla bakgavellyftens huvudströmkabel till batteri +12/24V.
3. Koppla bakgavellyftens jordkabel (GND) till batteriets minuspol.
4. På lyft med inkopplad hyttströmbrytare (CS) säkerställ att den är i läge PÅ.
5. Om lyften inte har inkopplad hyttströmbrytare. Vid körning, koppla kabel (bygel) mellan CSPWR och CS på styrkortet för att simulera att CS-brytare är tillslagen. Demontera kabel direkt efter avslutad körning.

! VARNING!

lakta stor försiktighet vid körning av lyftens funktioner, säkerställ att inget kommer i kläm, risk för person- och materialskada.



ZePRO01

Bild 16. Tillfälligt inkoppling

3.7.1 Batteriunderhåll

Vid påbyggnad av lyft, då lyften körs upprepade gånger ska batteriladdare användas mellan körningar för att underhålla batteriets laddningsnivå.

VIKTIGT!

Batteriladdare får inte vara ansluten vid körning av lyft. Risk för materialskador.

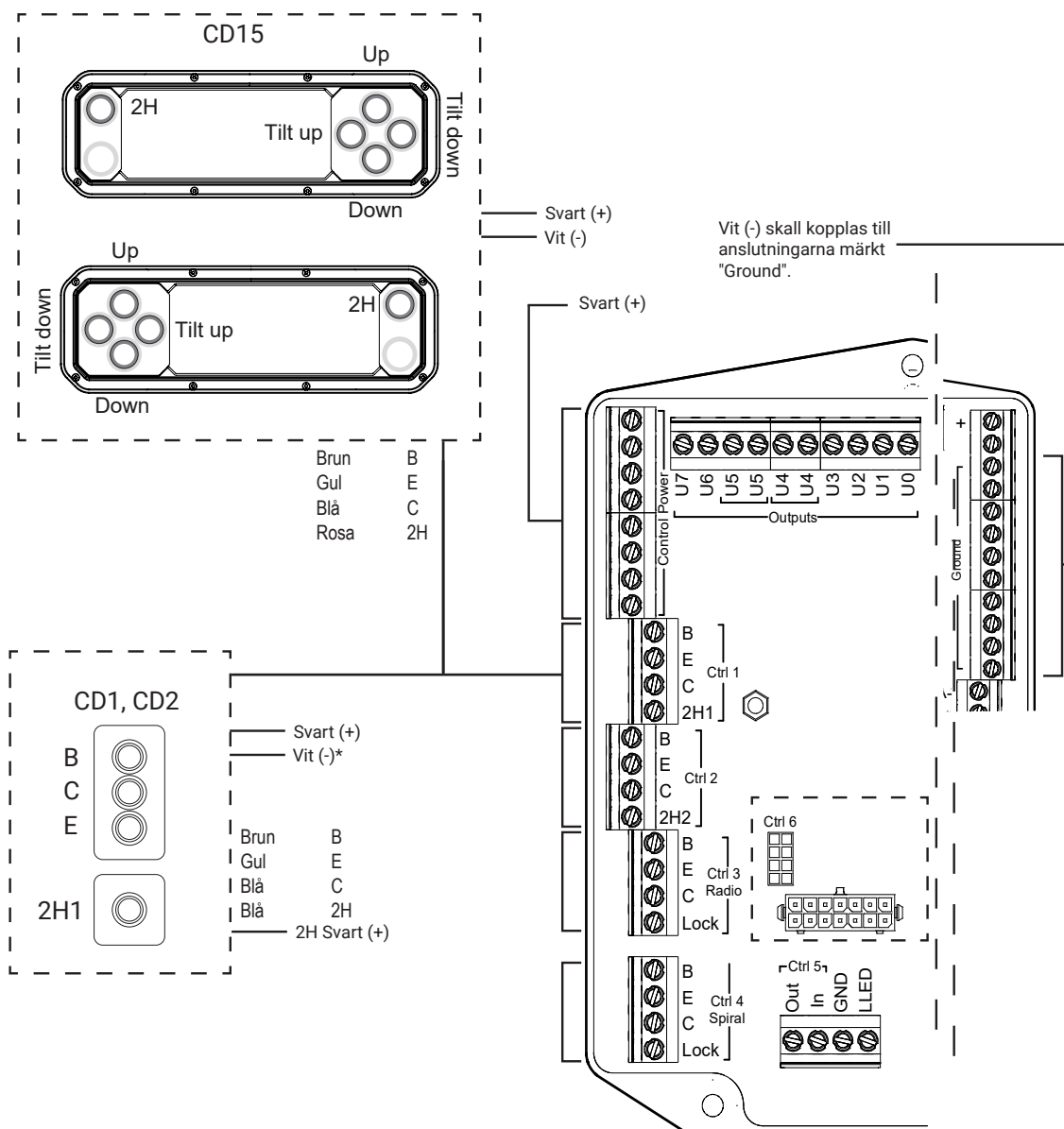
3.7.2 Inkoppling av manöverdon till styrkort ZePRO1

Nedan visas de vanligast förekommande modellerna av manöverdon (CD(Control Device)). Möjliga modeller av manöverdon varierar beroende på lyftmodell, konfiguration och aktuell marknad.



VARNING!

Säkerställ att styrkortet är strömlöst innan anslutning sker. Det är inte tillåtet att koppla fler än ett manöverdon till varje anslutning. Risk för materialskada.



* gäller endast manöverdon med uppvärmning

4 Montering

4.1 Fäst monteringsjigg vid bakbalken

1. Mät ut och markera mittpunkten på bilens bakbalk.
2. Kontrollera A-måttet, om urtag behöver göras i bakbalken. (Se markering i Bild 17)
3. Gör nödvändiga urtag ur bakbalken enligt bilderna med inbyggnadsmått för respektive lyftmodell.
4. Fäst monteringsjiggen vid bakbalken så att resp. mittpunkt sammanfaller. Använd tvingar, skruva eller punktsvetsa.

Monteringsjigg

Art. nr. 75162 för Z100 med list (AVI)

Art. nr. 56338 för Z100 med list (PML)

Art. nr. 56428 för Z100 utan list

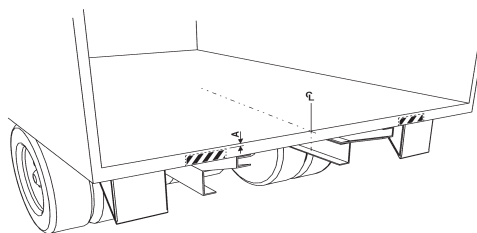


Bild 17. Mät ut och markera mittpunkten på fordonets bakbalk

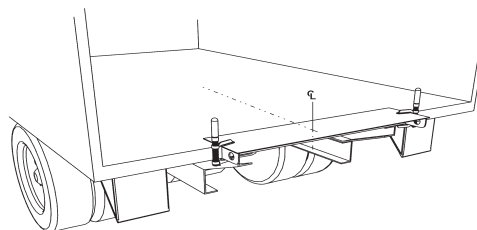


Bild 18. Fäst monteringsjiggen vid bakbalken

4.2 Passa in lyftstomme

1. Placera lyftstommen under bilens ram och montera lyftarmarna vid jiggens öron. Använd ordinarie ledbultar för lyftbryggan.
2. Lyftstommen måste vara parallell med påbyggnationens golv.

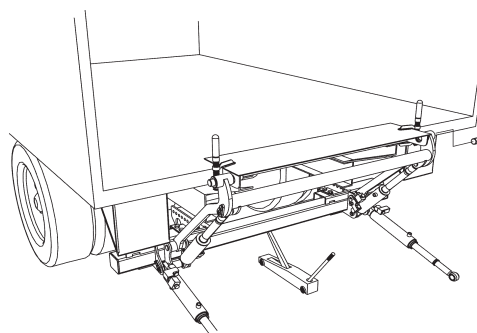


Bild 19. Justera stommen till idealhöjd under ramen.

4.3 Montera ramfästen, standard

1. Ett standard ramfäste består av 2 delar. Ett större, löst ramfäste som ska passas in och monteras på bilchassiet. Ett mindre ramfäste, som ska monteras på lyftstommen, och som kan justeras i sidled. De två ramfästena ska skruvas ihop, med så liten inbördes förskjutning (framåt-bakåt) som möjligt.

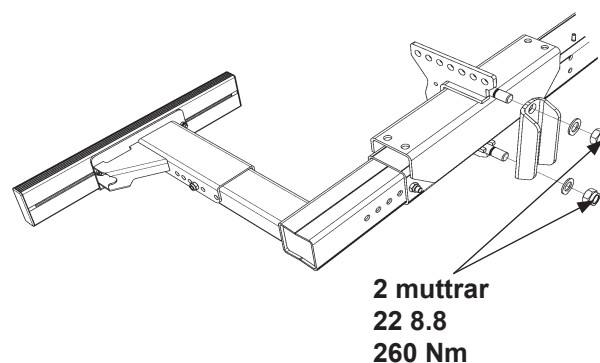


Bild 20. Montera ramfästen

2. Placera det mindre ramfästet i enlighet med bilden, skruva därefter preliminärt ihop de två ramfästena. Använd bricka mellan ramfäste och mutter. Se till att montaget täcker minst 6 hål av det mindre ramfästets hålrad.

Minst 6 - håls bredd för montage av skruvar

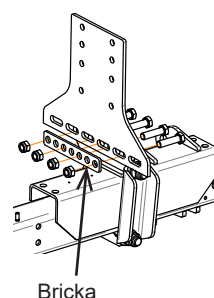
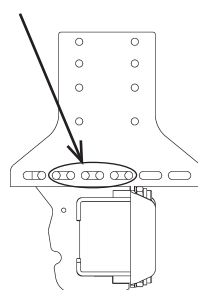


Bild 21. Montera ramfästen

3. Det mindre ramfästet kan monteras på olika sätt beroende på bilramens bredd. Med bilramens bredd menas stället längs efter ramen där fästena ska monteras.

Om bilramens bredd understiger 770 mm monteras de mindre ramfästena enligt Bild 22 med U-profilens "slutplåt" monterad i bilens färdriktning samt att "slutplåten" lutar ut från bilens mitt.

Om bilramens bredd överstiger 960 mm monteras de mindre ramfästena enligt Bild 23 med U-profilens "slutplåt" monterad i bilens färdriktning samt att slutplåten lutar in mot bilens mitt.

Om bilramens bredd ligger mellan 770 - 960 mm monteras de mindre fästena på valfritt sätt.

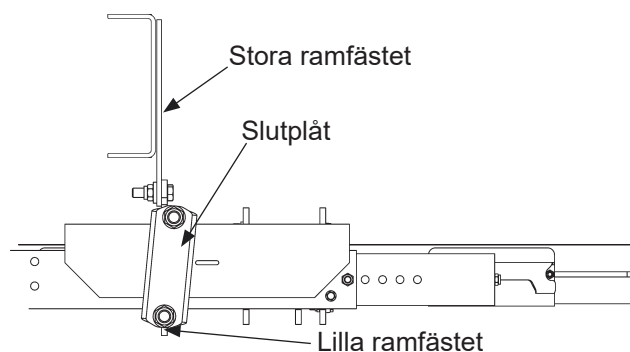


Bild 22. Montering av ramfäste med bilrams bredd under 770 mm

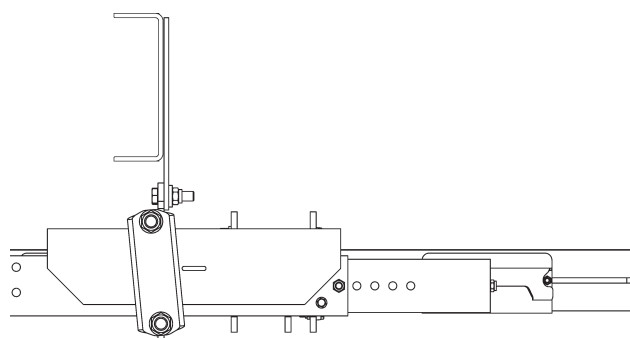


Bild 23. Montering av ramfäste med bilrams bredd över 960 mm

4.4 Montering lyftstomme

1. Kontrollera C- och D-mått.
2. Passa in de stora ramfästena mot bilramen.
3. Borra 14 mm hål i chassiet mitt för hålen i det stora ramfästet.
4. Drag fast ramfästena hårt mot ramen med de medsända M14x45 skruvarna. Fäst med minst 4 skruvar i varje ramfäste. Se Bild 25 nedan för placering av skruvar:

1 och 2 = rekommenderas

3 = undviks om möjligt, endast om 1 eller 2 ej går.

Åtdragningsmoment 120 Nm.

5. Montera U-profilens "slutplåt" med U:et pekande i bilens färdriktning med medlevererade muttrar och brickor, en "slutplåt" för varje U-profil, två muttrar och två brickor för varje platta. **Åtdragningsmoment 260 Nm.**

6. Skruva nu ihop ramfästesdelarna. Använd de medlevererade skruvarna M16x60, minst 4 st i varje ramfästespar.

Åtdragningsmoment 195 Nm.

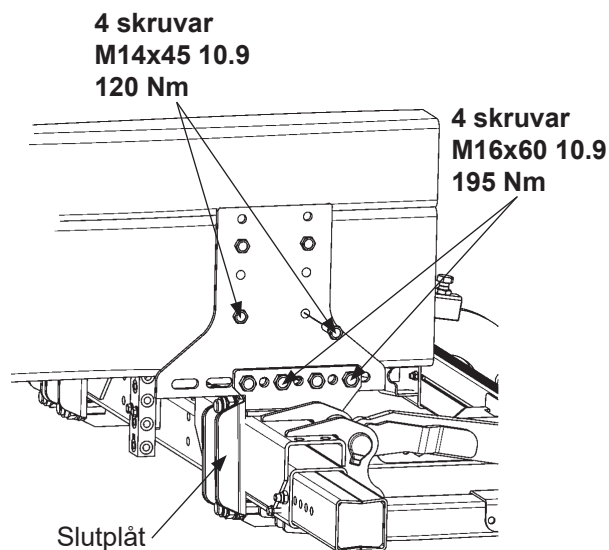
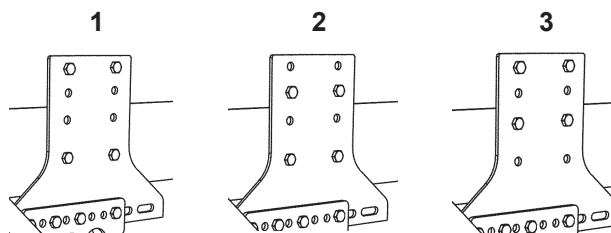


Bild 24. Montering lyftstomme



4.5 Lossa monteringsjigg

Lossa monteringsjiggen från bakbalk och lyftarmar.

Bild 25. Montering av skruvar

4.6 Montera bryggan

Montera lyftbryggan på armarna och fäst tiltcyldrarna vid bryggan. Använd medföljande axlar och låsmuttrar.

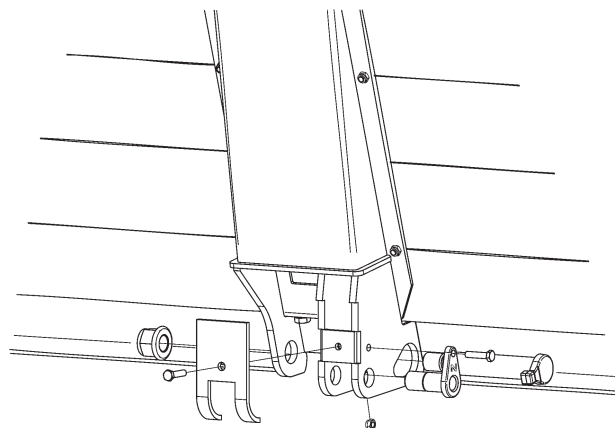


Bild 26. Montera lyftbryggan på armarna

VIKTIGT!

För att få full öppningshastighet ska en vinkelgivare monteras på lyftbryggan enligt "8 EI- och hydraulscheman" på sida 44

Plan 40 mm brygga:

Placera vinkelgivaren på insidan av bryggfäste.

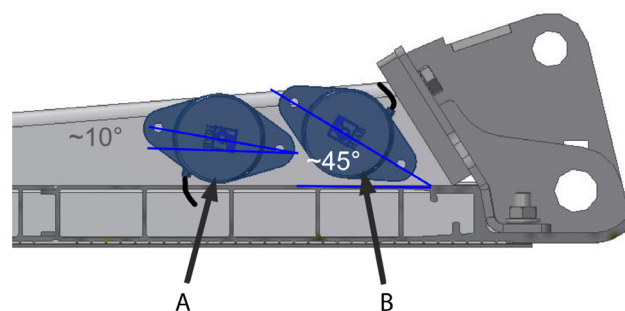


Bild 27. Vinkelgivarnas montering

Skruva fast vinkelgivarna enligt Bild 27. Var noga med att placera givarna i rätt position, med kabeln vänd åt rätt håll samt med givarna i 45° respektive 10° vinkel mot bryggan för att säkerställa korrekt funktion.

A= Vinkelgivare 10° för snabböppning.

B= Vinkelgivare 45° för 2-handsmanövrering

Se "8 EI- och hydraulscheman" på sida 44

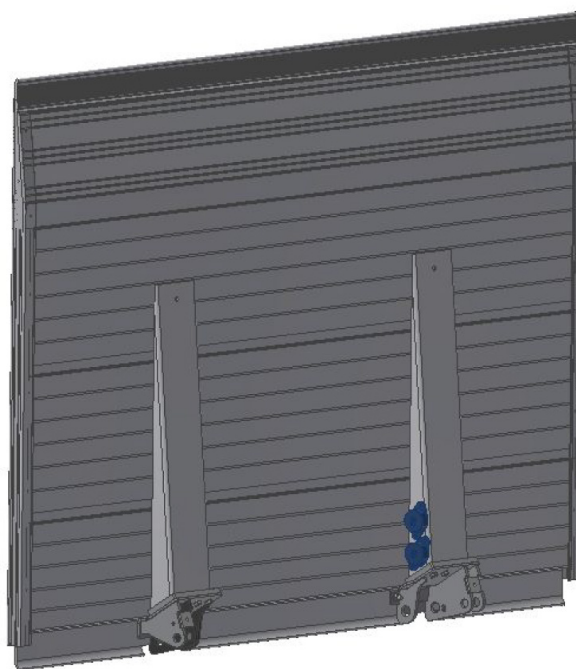


Bild 28. Placering Vinkelgivare

Kontrollera underhäng

Bryggans underhäng (F), varierar mellan olika bryggtyper, vilket bör beaktas vid montering av överkanttätning.

Typ	Plan 30 mm	Konisk
F (mm)	74	76,5

Sedan bryggan monterats provköres lyften försiktigt upp till flaknivå och tiltas till vertikalläge. Kontrollera läget i förhållande till bilens bakbalk och sidostolpar.

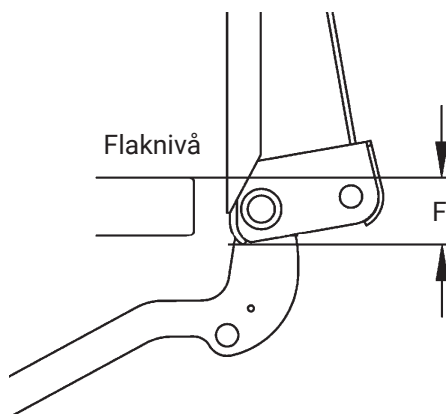


Bild 29. Bryggans underhäng (F)

4.7 Tätningslist (horisontal), utanpåliggande gummilist

Skenan monteras med medföljande gängpressande skruv.

1. Kontrollera att avståndet mellan flak och brygga är 38 - 40 mm.
2. Märk ut var hålen för den gängpressande skruven ska borras.
3. Borra hål (Ø 7,2 mm) för skruvarna.
4. Montera den horisontella anslagslisten (stål eller aluminium).
5. Montera gummilisten i skenan.

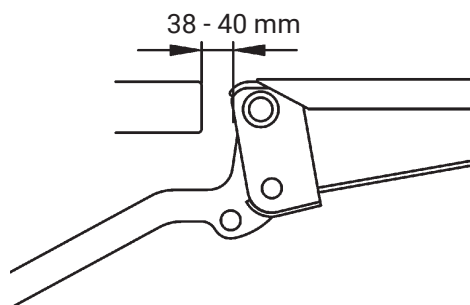


Bild 30. Avstånd mellan flak och brygga.

4.8 Tätningslist (vertikal)

1. Kontrollera att avståndet mellan flak och brygga är 38 - 40 mm.
2. Montera fästskenorna med försänkta skruvar, popnitar eller genom punktsvetsning.
3. Montera gummilisten i skenan.
4. Fixera gummilisterna genom att stuka samman fästskenorna i nederkant.

OBSERVERA!

Om överkantstättning skall monteras, geras denna 45 grader mot de vertikala listerna.

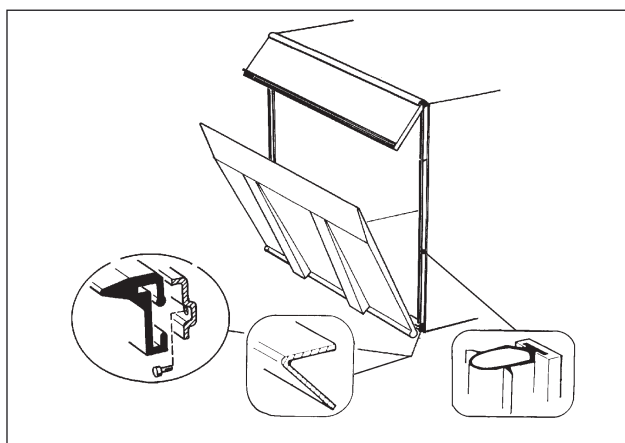


Bild 31. Kontrollera bryggan.

För bilar med monteringssatser, se separat anvisning.-

4.9 Montera armstopp

Montera armstopp* så högt upp som möjligt på varje lyftarm. Se till att ställskruvorna får en bra träffyta mot flakets bakbalk. Vid behov, montera ett anslag på bakbalken, så att en stadig träffyta skapas för armstoppen.

Justera med ställskruvorna, så att båda armstoppen träffar bakbalk/anslag samtidigt.

Om monteringsatts har använts vid montering av lyftstomme, kan särskild anvisning för armstopp finnas i den separata monteringsanvisningen för aktuell monteringsatts.

* Armstopp ingår ej i standardutrustning.

Kan beställas separat på art. nr. 53869 till Z100 modeller.

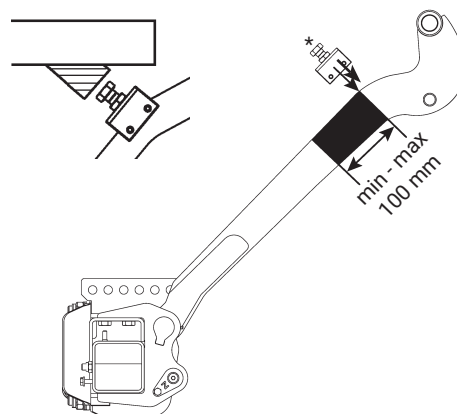


Bild 32. Montera armstopp

VIKTIGT!

Vid montering av armstopp, använd Loctite 243, eller motsvarande, på fästskruvorna, se Bild 33

VIKTIGT!

Ingen svetsning är tillåten på lyftarmen.

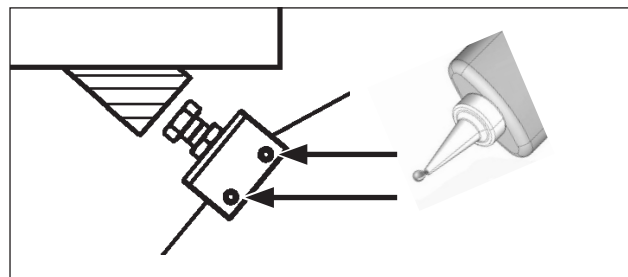


Bild 33. Vid montering av armstopp

Transportlås

För alla CE-märkta lyftar med 1000 kg lyftkapacitet eller mer levereras det bryggor utan mekaniskt lås. I andra fall monteras transportlåset för stålbryggor på höger sida.

Elektriska slangbrottsventiler tjänstgör som lås för lastbryggan. Låset öppnas då automatiskt vid påverkan av nedfunktionen med manöverdonet. Ventilerna är i själva verket backventiler som släpper in olja i cylindrar- na men ej ut förrän de påverkas av ström från sänkventilen. Bryggan är sålunda hydrauliskt låst under färd.

4.10 Montering samt justering av cylindrar

VIKTIGT!

Gör ingen justering av cylindrarna innan de monteras på lyftbryggan. Tiltcylindrarna är förinställda från fabrik.

1. Lossa gummibälgar
2. Montera först bara ena tiltcylindern i lyftbryggan.
3. Kör tilt-upp så att båda tiltcylindrarna går helt i topp.
OBSERVERA!
Justering skall alltid göras med fullt hydraultryck i tiltcylindrarna.
4. Justera först cylindern som sitter monterad i lyftbryggan
5. Lossa låsmutter, enligt Bild 35 (Zepro verktyg 52937).
6. Vrid justerhylsan (nyckelvidd 41 mm), enligt Bild 35 (Zepro verktyg 52938), så att lyftbryggan går precis mot påbyggnad, enligt Bild 34 A.
7. Montera den andra tiltcylindern i bryggan infästning.
8. Lossa låsmutter, enligt Bild 35
9. Vrid justerhylsan, enligt Bild 35, så att tiltcylindern passar mot infästningen på lyftbryggan, enligt Bild 34 A.
10. Justera sedan båda cylindrarna den sista biten växelvis så att de går mot påbyggnation enligt Bild 34 B.
11. Drag fast låsskruvar på justerhylsan. Mät kontrollmått. Se Bild 36.

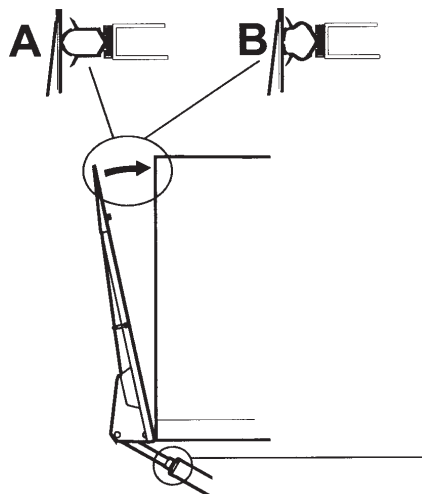


Bild 34. Justering av anliggning mot påbyggnad

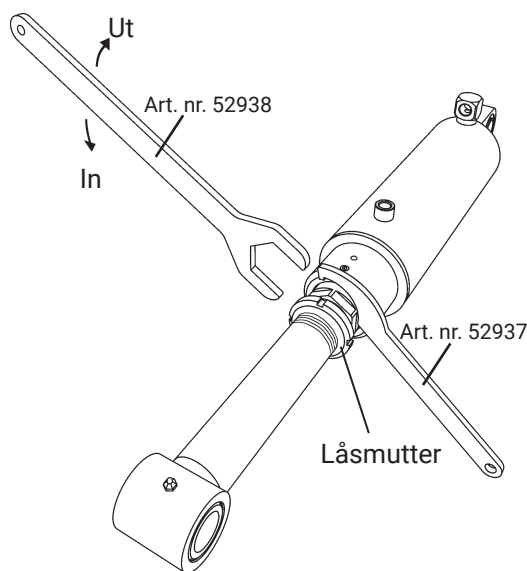


Bild 35. Justering av tiltvinkel

OBSERVERA!

Får ej överstiga 50 mm mellan gängans avslut och låsmutter. Se Bild 36.

Åtdragningsmoment för låsskruvar är mellan 3-5 Nm.

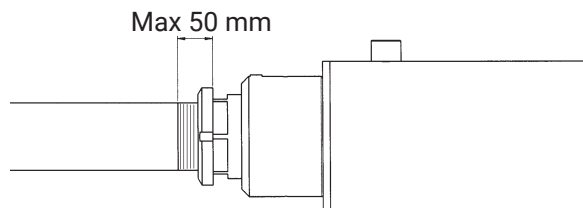
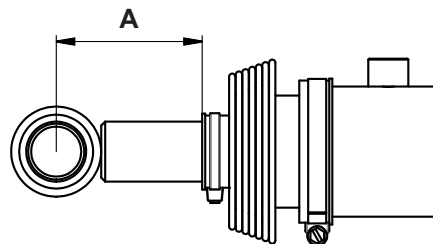


Bild 36. Justering av tiltvinkel



Lyftmodell	A
Z100-110	149 ±5
Z100-130	269 ±5

Bild 37. Montering av damasker

4.11 Justering av nedtiltningsvinkel

OBSERVERA!

För att lyften ska uppfylla CE-kraven och vara säker, krävs det att nedtiltningsvinkel är justerad till max 10°.

OBSERVERA!

Det krävs att man justerar tiltvinkel 90° mot påbyggnad före justering av nedtiltningsvinkel (se föregående sida).

1. Kör lyft-upp så att lyftbryggan når flak. Se Bild 38.
2. Lossa anslagets låsskruv (2). Skruva anslaget helt tillbaka i riktning mot lyftbryggan (3). Se Bild 39.
3. Tilta ner bryggan till max 10 grader under horisontalplanet. Enligt Bild 38.
4. Justera anslaget helt mot cylinderns topp (4).
5. Drag fast låsskraven i anslaget (5). Se Bild 40.

Återmontera gummibälgar.

Åtdragningsmoment för låsskruvar är mellan 3-5 Nm
Provkör alla funktioner.

VIKTIGT!

Båda cylindrarna nedtiltningsvinkel måste justeras lika, annars finns risken att cylindrarna bryts sönder.

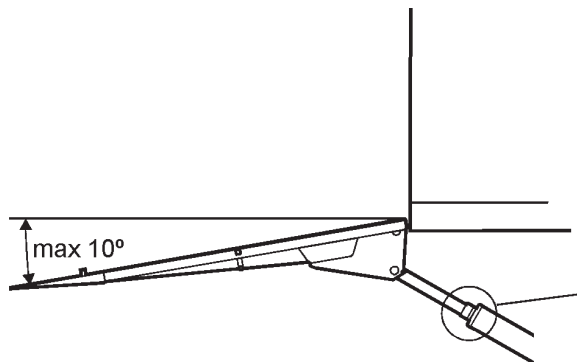


Bild 38. Nedtiltningsvinkel ska justeras till max 10°

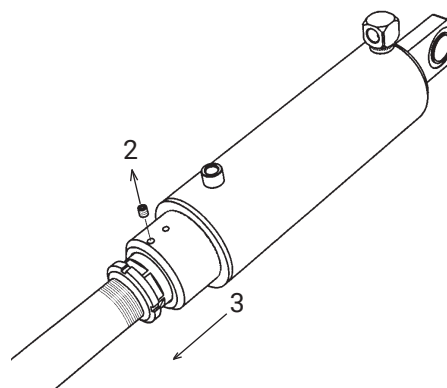


Bild 39. Justera anslaget.

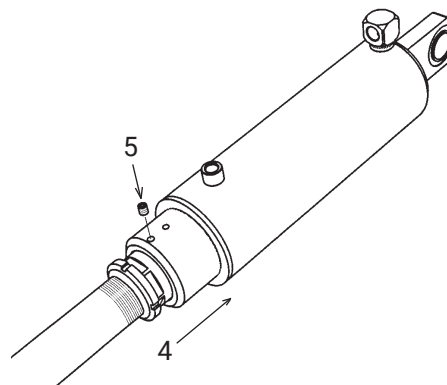
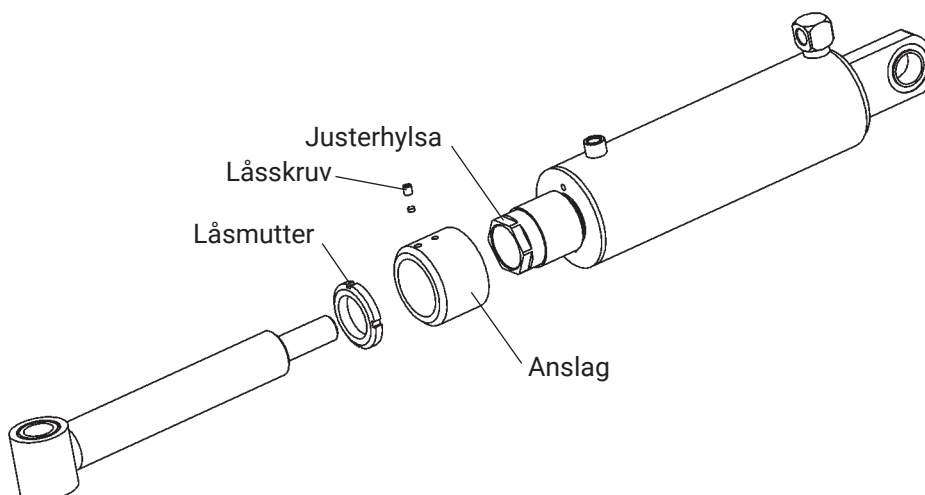


Bild 40. Justera anslaget.



4.12 Underkörningsskydd

OBSERVERA!

Om fordonet är smalare än 2200 mm ersätts ordinarie yttre U-skydd med U-skydd anpassade för smala fordon. Kontakta Zepro för mer information.

Underkörningsskyddet består av fyra längd-justerbara konsoler (1), två sido-justerbara (3) och två fast (2) monterade konsoler och tre aluminiumprofiler.

Montera varje längdjusterbar konsol med 2 bultar M10x100 (8.8), varje fast monterad konsol med 2 bultar M10x70 (8.8) och vardera sidojusterbar konsol med 2 olika bultar, 1 M12x120 och 1 M8 gängformande (se Bild 41). Den gängformande M8 bulten används för att låsa fast den sidojusterbara konsolen. Dra bultarna med följande moment: M10 med 50 Nm, M12 med 70 Nm och M8 (gängformande) med 20 Nm.

Välj ett höjdläge som ger en position som uppfyller de lagstadgade kraven, se avsnitt "3.2 Lagstadgade mått" på sida 9.

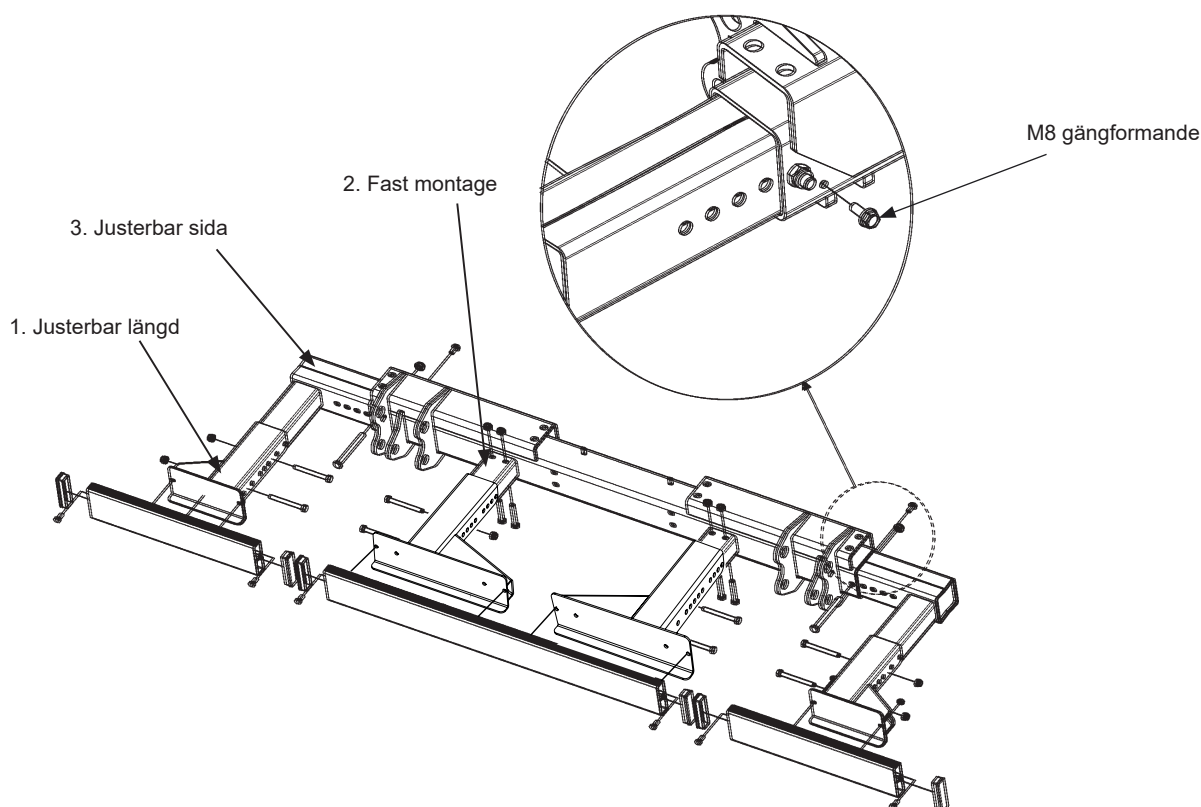


Bild 41. Montera underkörningsskydd

OBSERVERA!

Underkörningsskyddet räknas in i fordonets totallängd!

Fäst alu.profilerna med 2 bultar M8x20 (8.8) vardera, åtdragning 25 Nm. Bulthuvudet träs in i aluminiumskenan, och skenan passas in och skruvas fast i konsolen.

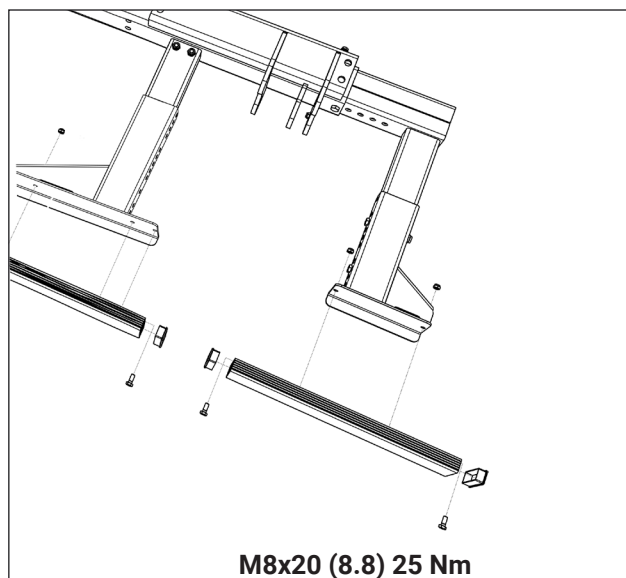


Bild 42. Fäst alu.profilerna med 2 bultar M8x20 (8.8) vardera, åtdragning 25 Nm

Om lyften är utrustad med autotilt ska vinkelbrytare vara monterad på armen se Bild 43.

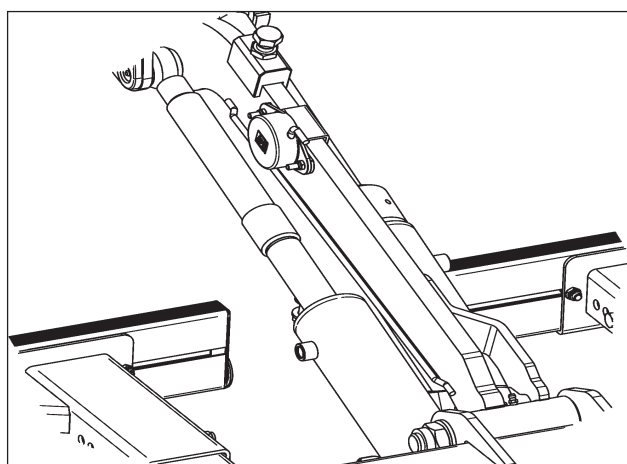


Bild 43. Vinkelbrytare ska vara monterad på armen

4.13 Luftning av cylindrar

Lyftcylindrarna luftas genom att sänka ned plattformen helt mot marken ett par gånger. Lastbilen kan behöva lyftas för att plattformen ska kunna sänkas helt.

Tiltcylindrarna luftas genom att tilta plattformen helt upp mot påbyggnationen och sedan helt ned.

4.14 Manöverdon

1. Montera primärt manöverdon på den sida av fordonet som normalt är vänd från trafiken. Avståndet mellan fordonets bakre kant och centrum på manöverdonet skall vara 300-600 mm. Inkoppling sker senare i avsnitt 6 om detta inte redan är gjort från fabrik.
2. Vid montering av ytterligare manöverdon kan dessa monteras på valfri plats. Inkoppling sker senare i avsnitt 6.

VIKTIGT!

Manöverdonets kabelintag skall alltid vändas nedåt.

Vara uppmärksam och noggrann vid kabeldragning för att få längre livslängd på kablarna och minska risken för onödiga driftstopp.

Kablar får inte klämmas fast tillsammans med bromsledningar eller bilens ordinarie elsystem.

Vid genomgång av balk eller vägg skall kablar skyddas med kabelgenomföringar.

Kablar ska monteras tillräckligt långt ifrån eller skyddas mot skarpa kanter så att de inte kan skavas eller på annat sätt få skador som kan leda till kortslutning och kabelbrand.

Var noga med att inte böja kablar med för liten radie då detta kan orsaka skador.

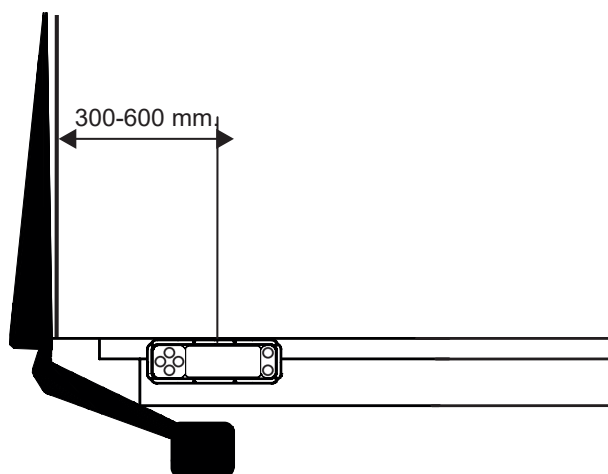


Bild 44. Montering av manöverdon



VARNING!

Primärt manöverdon skall alltid monteras på den sida som är vänd från trafik i rörelse. Montering på annat sätt innebär ökad risk för personskada.

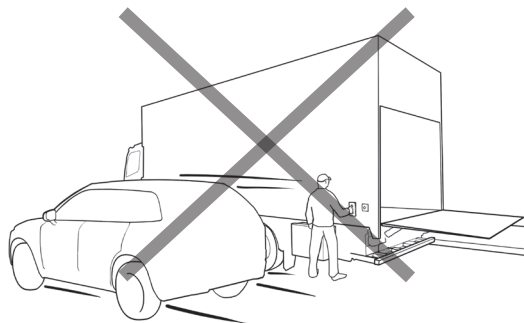
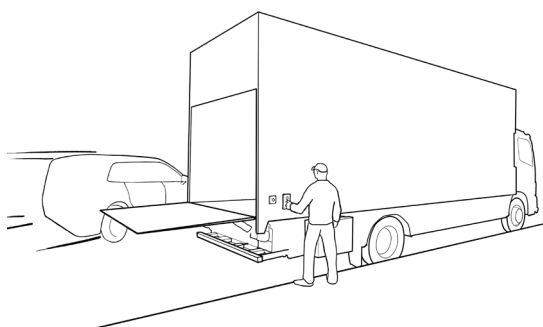


Bild 45. Montering av manöverdon

4.14.1 Manöverdon CD 1

1. Montera manöverdonen på önskade platser. Placeringen skall dock vara så att det ger operatören en så säker arbetsposition som möjligt och med tillräcklig överblick över last, bakgavellyft och dess arbetsområde.
2. Avståndet mellan fordonets bakre kant och centrum på manöverdonen skall vara 300-600 mm. Avstånden mellan manöverdonen skall vara minst 260 mm. Se Bild 46.
3. Vid montering av ytterligare manöverdon kan dessa monteras på valfri plats.
4. Drag manöverdonens kablage till bakgavellyftens kabelgenomföring. Inkoppling sker senare i avsnitt 6.

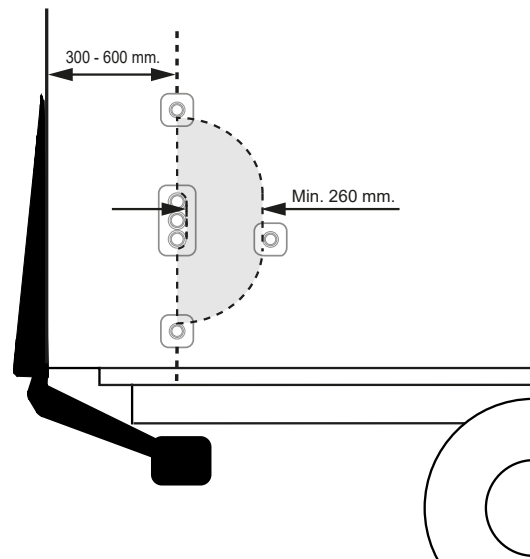


Bild 46. Montering av manöverdon CD 1 med tvåhandsfattning.

4.14.2 Manöverdon UCU (CD 19)

UCU kan levereras både som vertikalt och horisontellt manöverdon

Montering på utsida skåp

Kabeln är alltid inkopplad till manöverdonet. Om kabeln måste kopplas ur manöverdonet för att kunna dras igenom väggen:

1. Vik upp kontaktens låshake och dra ur kontakten. Se Bild 47
2. Efter att kabeln har dragits igenom väggen, återanslut den till manöverdonet och säkra med låshaken.
3. Förvara tillräckligt med kabel i utrymmet på panelens baksida för att kunna komma åt att lossa kontakten från panelen vid ett eventuellt byte i framtiden. Bild 47

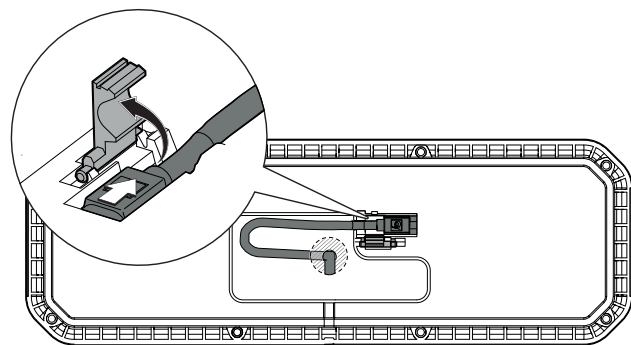
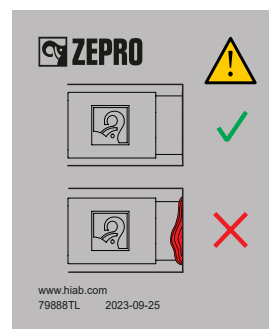


Bild 47. Urkoppling av kontakt



OBSERVERA!

Säkerställ att kontakten är korrekt monterad, gummitätningen får ej vara synlig.

4. Bryt försiktigt loss den yttre delen av pluggen och montera i urtaget. Se Bild 48.
5. Montera därefter fast manöverdonet på skåpet. Se Bild 49

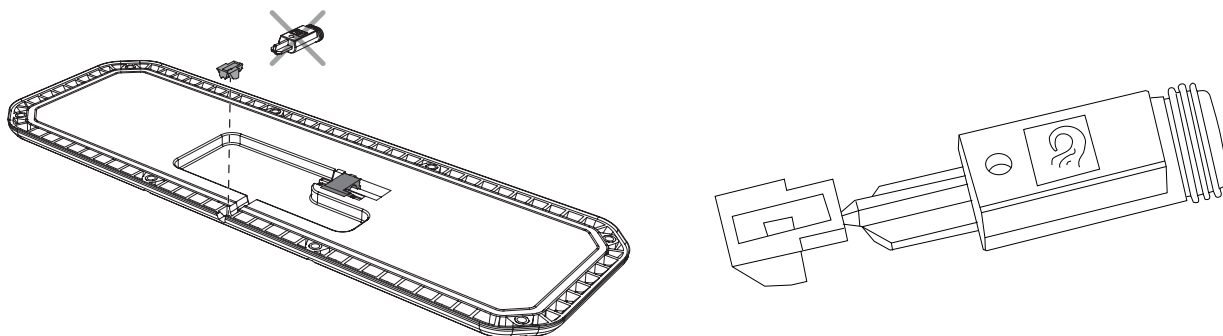


Bild 48. Montering av plugg för tätning av UCU.

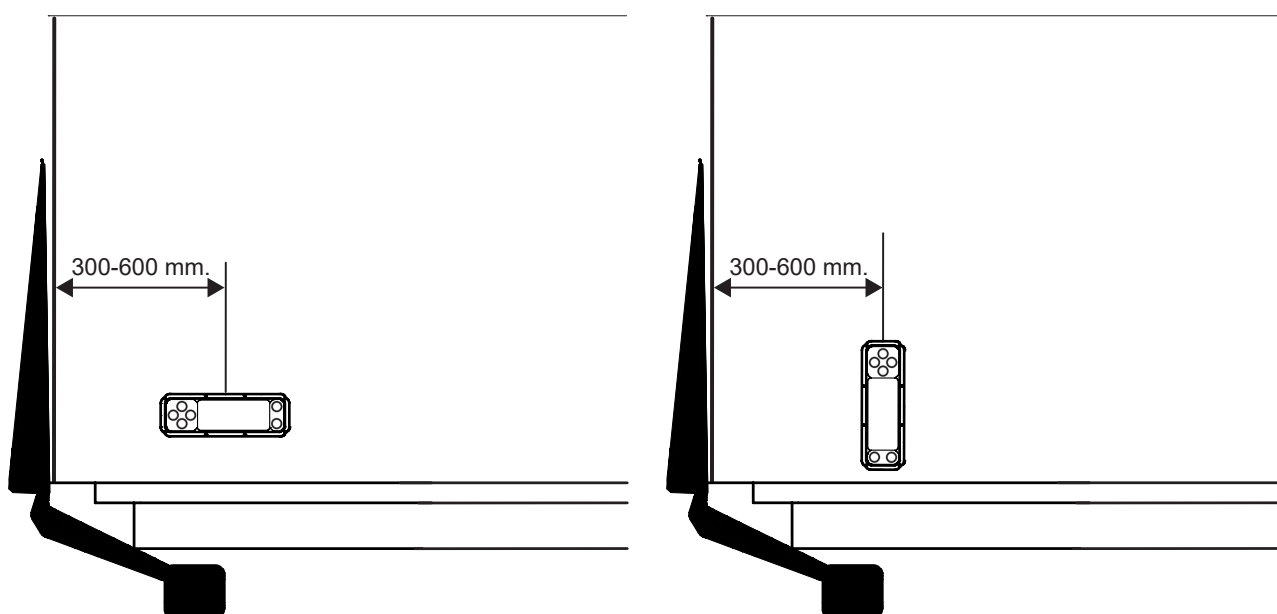


Bild 49. Montering av manöverdon

Montering på undersida skåp

Kabeln är oftast inkopplad till manöverdonet och manöverdonet är fastskruvat på fästet från fabrik. Skruva fast fästet i undersida skåp. Använd medföljande självhäftande bormall.

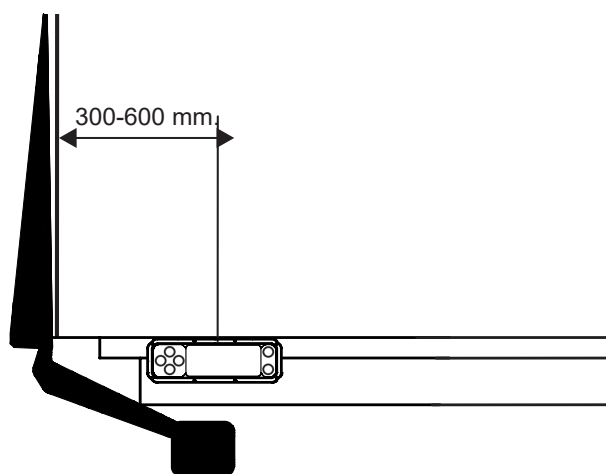


Bild 50. Montering av manöverdon

4.14.3 Kontakt för handhållet manöverdon**Montering på manöverdonsfäste**

Kontakten är oftast monterad på fästet och ansluten till lyften. Skruva fast fästet i manöverdonfästet. Använd medföljande skruvar och muttrar.

Montering på undersida skåp

Kontakten är oftast monterad på fästet och ansluten till lyften. Skruva fast fästet i undersida skåp. Använd medföljande självhäftande bormall.

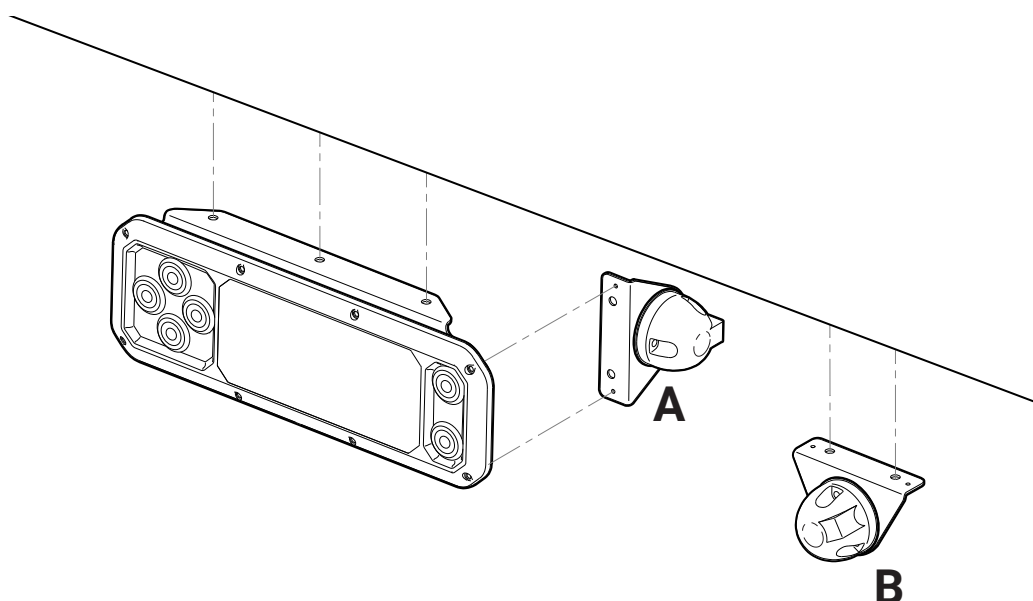


Bild 51. Montering av manöverdon CD19 och kontakt för handhållet manöverdon

5 Dragning av kablage

5.1 Allmänt

VIKTIGT!

För att säkerställa hög driftsäkerhet under många år framåt är det viktigt att komponenter som batterier, laddningsgenerator, huvudström- och jordkablar, säkringar och huvudströmbrytare dimensioneras korrekt och monteras med stor noggrannhet. Otillräcklig batterikraft kan orsaka permanenta skador på baggavellyftens elektriska komponenter (solenoid, elmotor, magnetventiler, reläkort/ styrkort med mera.)

Otillräcklig kabelarea på huvudström- och/eller jordkabel kan leda till överhettning, dålig prestanda på el-systemet och förkortad livslängd på de elektriska huvudkomponenterna.

Jordning ska i första hand ske till batteriets minuspol. Alternativt kan annan väl skyddad jordningpunkt, som inte medför ökat spänningsfall, användas. Jordningspunkten måste vara så väl skyddad att ökat spänningsfall på grund av oxidation över tid kan uteslutas. Risk för materialskada. Garantirätt gäller ej materialskada orsakad av otillräcklig jordning.

Montera alltid krympslang över kabelanslutningen vid montering av kabelskor.

Var uppmärksam och noggrann vid all kabeldragning för att få längre livslängd på kablarna och minska risken för onödiga driftstopp:

- Kablar får inte klämmas fast tillsammans med bromsledningar eller bilens ordinarie elsystem.
- Vid genomgång av balk eller vägg skall kablar skyddas med kabelgenomföringar.
- Kablar ska monteras tillräckligt långt ifrån eller skyddas mot skarpa kanter så att de inte kan skavas eller på annat sätt få skador som kan leda till kortslutning och kabelbrand.
- Var noga med att inte böja kablar med för liten radie då detta kan orsaka skador.

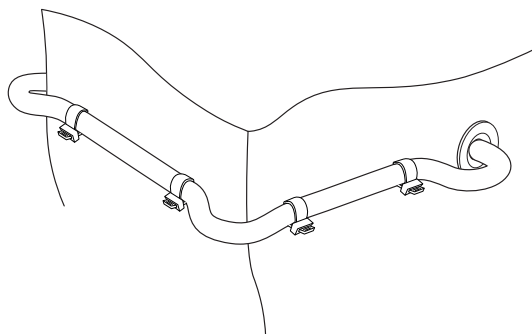


Bild 52. Skydda kabeln mot skarpa kanter och använd kabelgenomföringar



Bild 53. Använd alltid krympslang vid montering av kabelskor

5.2 Dimensionering av elsystem

Säkerställ att batteri och laddningsgenerator har tillräcklig kapacitet för aktuell produkt samt att kabel med tillräcklig ledningsarea används.

5950	12 volt	24 volt
Pump - Motor enhet	200 A	90 A
Magnet (hyd. aggregat)	1,5 A	0,75 A
Magnet (el. slangbr. ventil)	1,5 A	0,75 A
Solenoid	1,8 A	0,9 A
Minsta rekommenderade ledningsarea (gäller kopparkabel, plus- och minuskabel)		
Manöverströmkabel	1,5 mm ²	1,5 mm ²
Huvudströmkabel, L < 8m	35 mm ²	25 mm ²
Huvudströmkabel, L = 8 - 10m	50 mm ²	25 mm ²
Huvudströmkabel, L > 10m	50 mm ² *	25 mm ²
Huvudströmkabel, L > 23m	-	35 mm ²
Batteri		
Min. kapacitet, I_{min} (tillgänglig för lyft)	140 Ah	110 Ah
Min. spänning vid drift, U_{min} (Vid lyft)	9 Volt	18 Volt

* Extra batterier krävs

OBSERVERA!

Säkerställ att bakgavellyften har tillgång till minimum rekommenderad strömkapacitet (I_{min}).

Vissa fordonsmodeller har begränsningar för hur mycket ström bakgavellyften får tillgång till från befintligt batteri. Vissa fordonsmodeller laddar inte batteriet fullt. Det kan därför vara nödvändigt att byta till ett batteri och ibland också till en laddningsgenerator med större kapacitet.

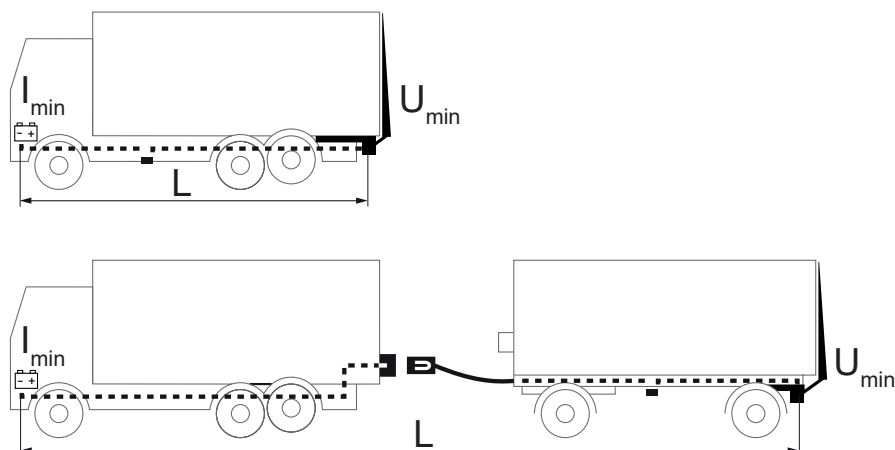


Bild 54. Batterikapacitet och definition av jord- och huvudströmkabels längd

5.3 Huvudströmkabel, jordkabel, huvudsäkring och huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare ska alltid monteras när hyttbrytare (CS) inte används, exempelvis vid montering på trailer. Huvudströmbrytare kan även monteras i kombination med hyttströmbrytare (CS) om så önskas.

1. Om batteriets pluspol passar lyftens huvudsäkring kan denna användas för montering av säkring. Skruva annars fast säkringslådan på en lämplig väl skyddad plats så nära batteriet som möjligt.
2. Vid användning av säkringslåda, drag huvudströmkabel från batteriet till säkringslådan. Förbered kabeln med kabelskor och krympslang över dess anslutningar utan att ansluta. Inkoppling sker senare i avsnitt 6.
3. På bakgavellyft med snabbkontakt på kabel för jordanslutning, anslut jordkabel till snabbkontakten.
4. Drag/anslut bakgavellyftens jordkabel till batteriets minuspol eller till väl skyddad jordningspunkt.

VIKTIGT!

Jordning ska i första hand ske till batteriets minuspol. Alternativt kan annan väl skyddad jordningspunkt som inte medför ökat spänningsfall användas. Jordningspunkten måste vara så väl skyddad att ökat spänningsfall på grund av oxidation över tid kan uteslutas. Risk för materialskada. Garantirätt gäller ej materialskada orsakad av otillräcklig jordning.

Vid montering utan huvudströmbrytare

5. På bakgavellyft med snabbkontakt på kabel för huvudström, anslut huvudströmkabel till snabbkontakten.
6. Drag huvudströmkabeln från bakgavellyften till säkringslådan/batteriets pluspol. Förbered kabeln med kabelsko och krympslang men utan att ansluta. Inkoppling sker senare i avsnitt 6.

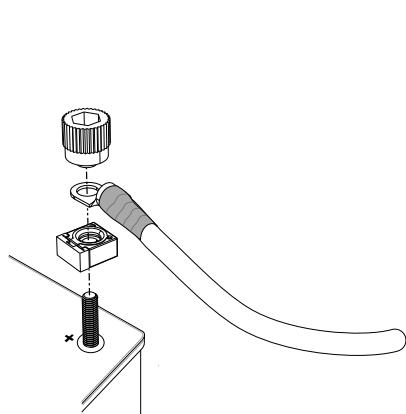


Bild 55. Inkoppling till batteriets plus-pol

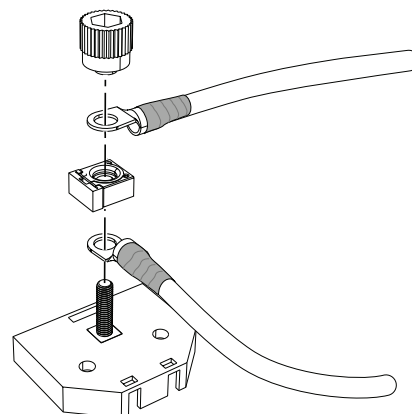


Bild 56. Inkoppling till säkringslåda

5.3.1 Huvudströmbrytare

1. Huvudströmbrytaren är monterad på fästet från fabrik. Skruva fast fästet i undersida skåp. Använd medföljande självhäftande bormall.
2. Anslut huvudströmbrytarens kabel till snabbkontakten på bakgavellyftens kabel för huvudström.
3. Anslut huvudströmkabel till den andra snabbkontakten på huvudströmbrytarens kablage.
4. Drag huvudströmkabeln från huvudströmbrytaren till säkringslådan/batteriets pluspol. Förbered kabeln med kabelsko och krympslang men utan att ansluta. Inkoppling sker senare i avsnitt 7.

VIKTIGT!

Inkoppling av pluskabel till batteri och huvudsäkring sker senare i avsnitt 7 efter avslutad kabeldragning/installation.

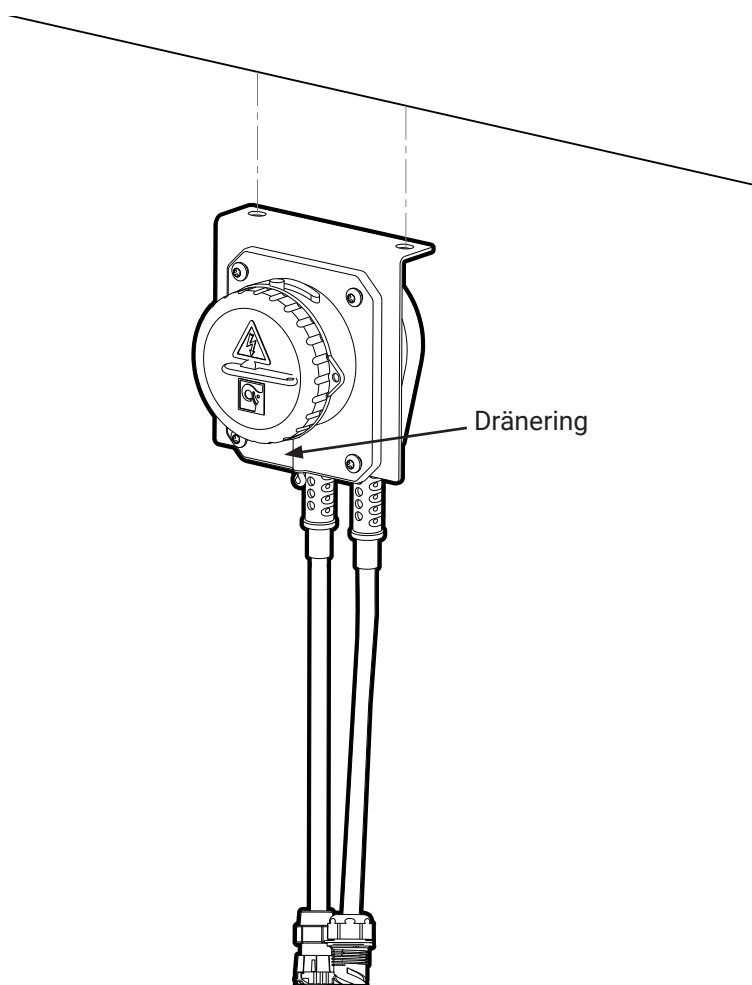


Bild 57. Montering av huvudströmbrytare

5.4 Manöverströmkabel

Vid användning av hyttströmbrytare (CS), dra manöverströmkabel från hyttströmbrytaren CS till bakgavellyftens kabelgenomföring. Inkoppling sker senare i avsnitt 6.

5.5 Larm för öppen plattform

Larm för öppen plattform ska monteras i form av varningslampa i hytt. Dra lampans kablar till bakgavellyftens kabelgenomföring. Inkoppling sker senare i avsnitt 6.

6 Inkoppling

6.1 Kabelgenomföring

6.1.1 Innan inkoppling

För att kunna montera/demontera/justera kablar i kabelgenomföringen, behöver de fem skruvarna lossas.

1. Lossa kabelgenomföringens fem skruvar, se Bild 58. Kablar kan nu monteras/demonteras/justeras i kabelgenomföringen. Vid montering av kabel, ska kabeln monteras tillsammans med befintligt kablage med hjälp av buntband.

Hydraulaggregat 5915

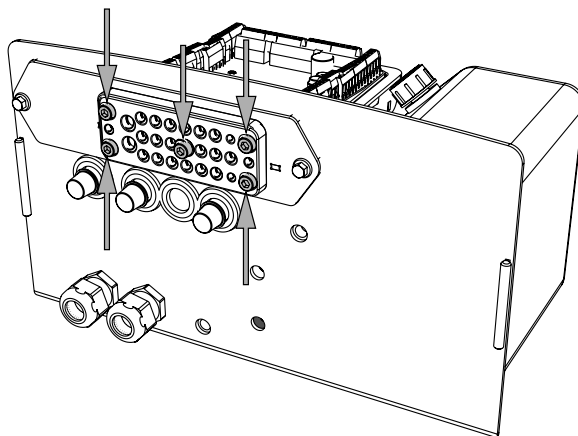


Bild 58. Kabelgenomföringens fem skruvar

6.1.2 Inkoppling

1. Dra kablage genom kabelgenomföringen.
2. Koppla in aktuella manöverdon. Se avsnitt 6.1.4.
3. I förekommande fall, koppla in varningsbelysning. Se avsnitt 6.1.5.
4. I förekommande fall, koppla in hyttströmbrytare (CS) och larm för öppen plattform. Se avsnitt 6.1.6 - 6.1.7.

6.1.3 Efter inkoppling

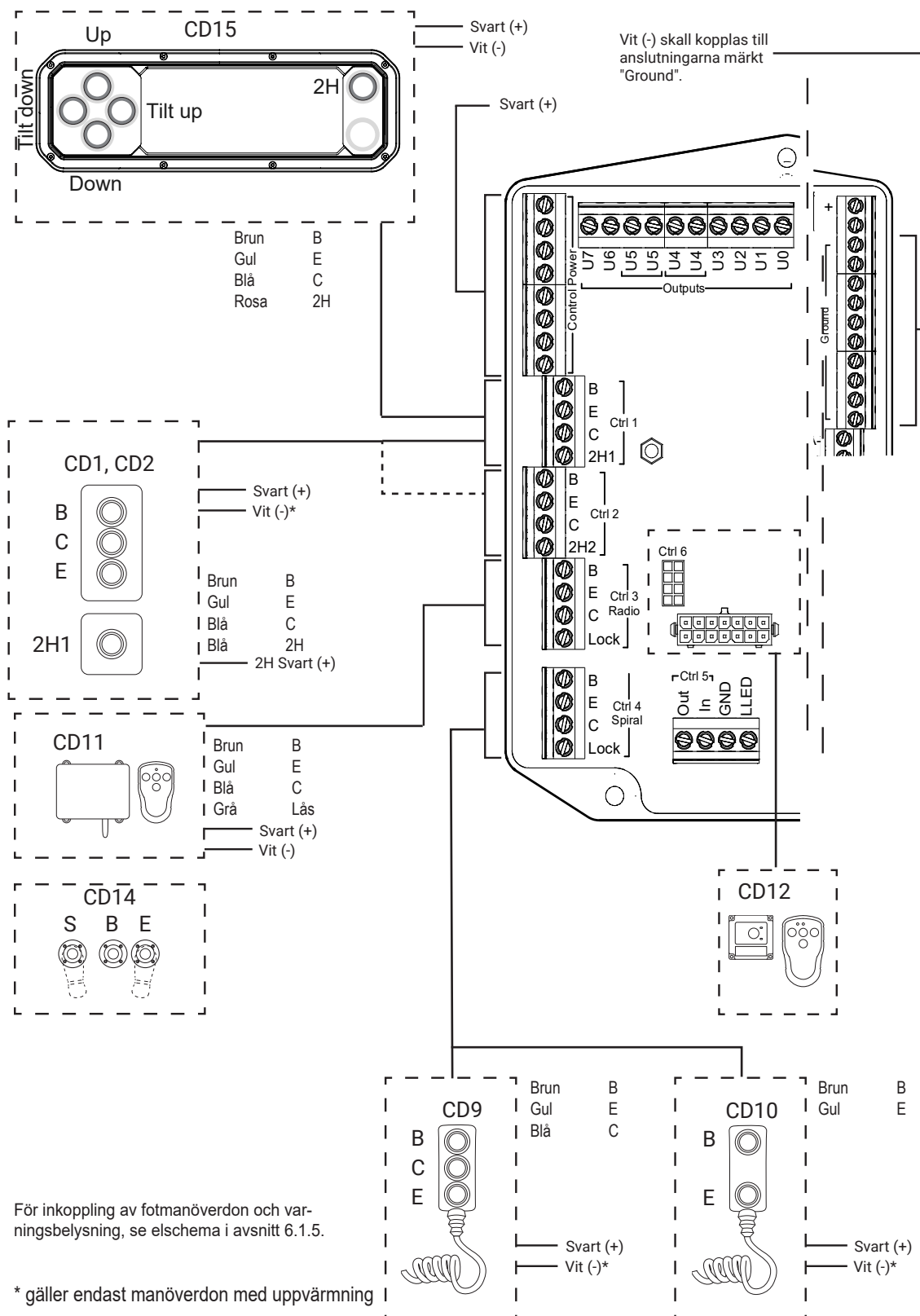
1. När alla kablar är på lämplig plats i kabelgenomföringen, dra åt de fem skruvarna, se Bild 58.
Åtdragningsmoment: 5 Nm.

6.1.4 Manöverdon

Nedan visas de vanligast förekommande modellerna av manöverdon (CD(Control Device)). Möjliga modeller av manöverdon varierar beroende på lyftmodell, konfiguration och aktuell marknad.

⚠ VARNING!

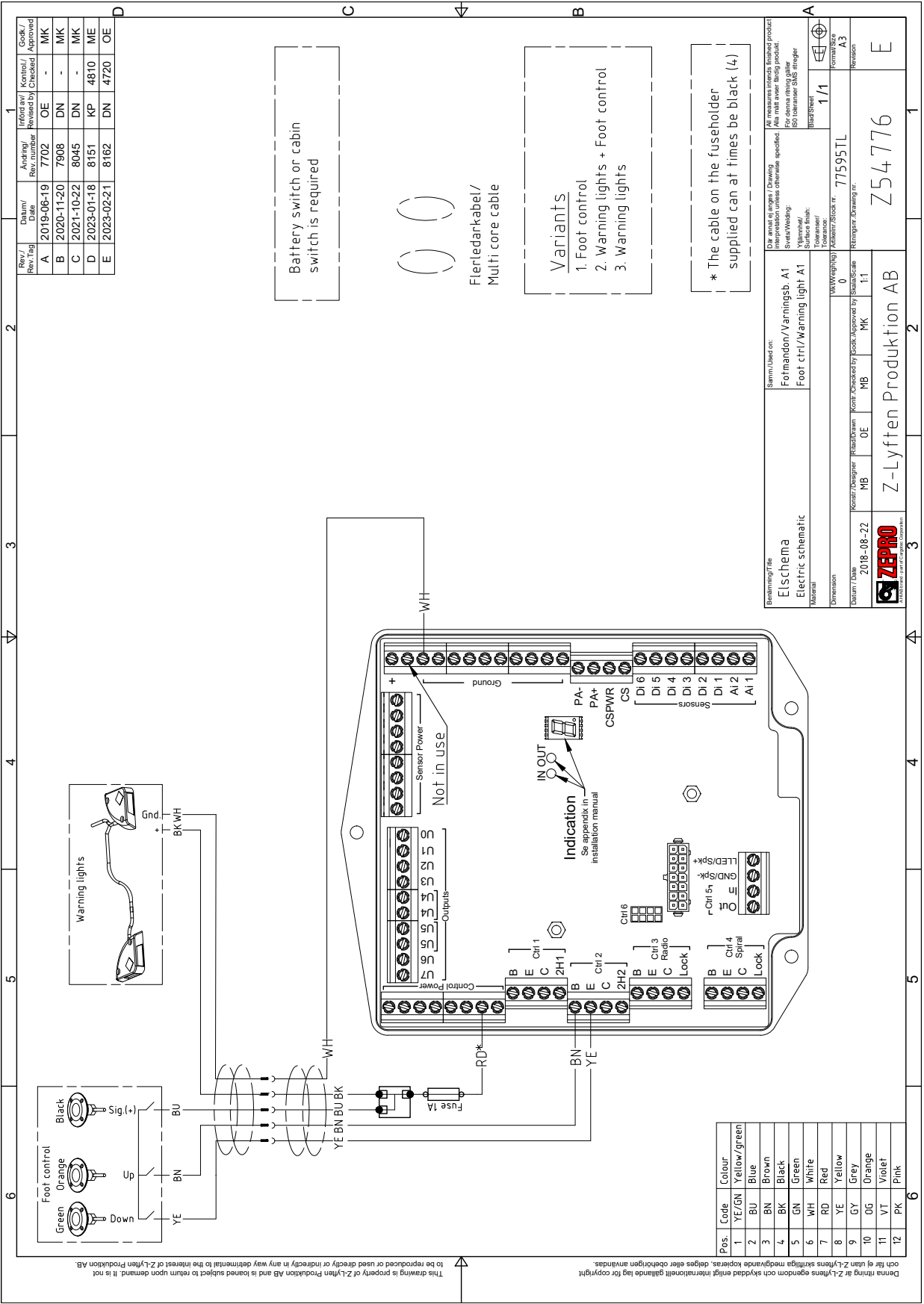
Säkerställ att styrkortet är strömlöst innan inkoppling sker. Det är inte tillåtet att koppla fler än ett manöverdon till varje anslutning. Risk för materialskada.



För inkoppling av fotmanöverdon och varningsbelysning, se elschema i avsnitt 6.1.5.

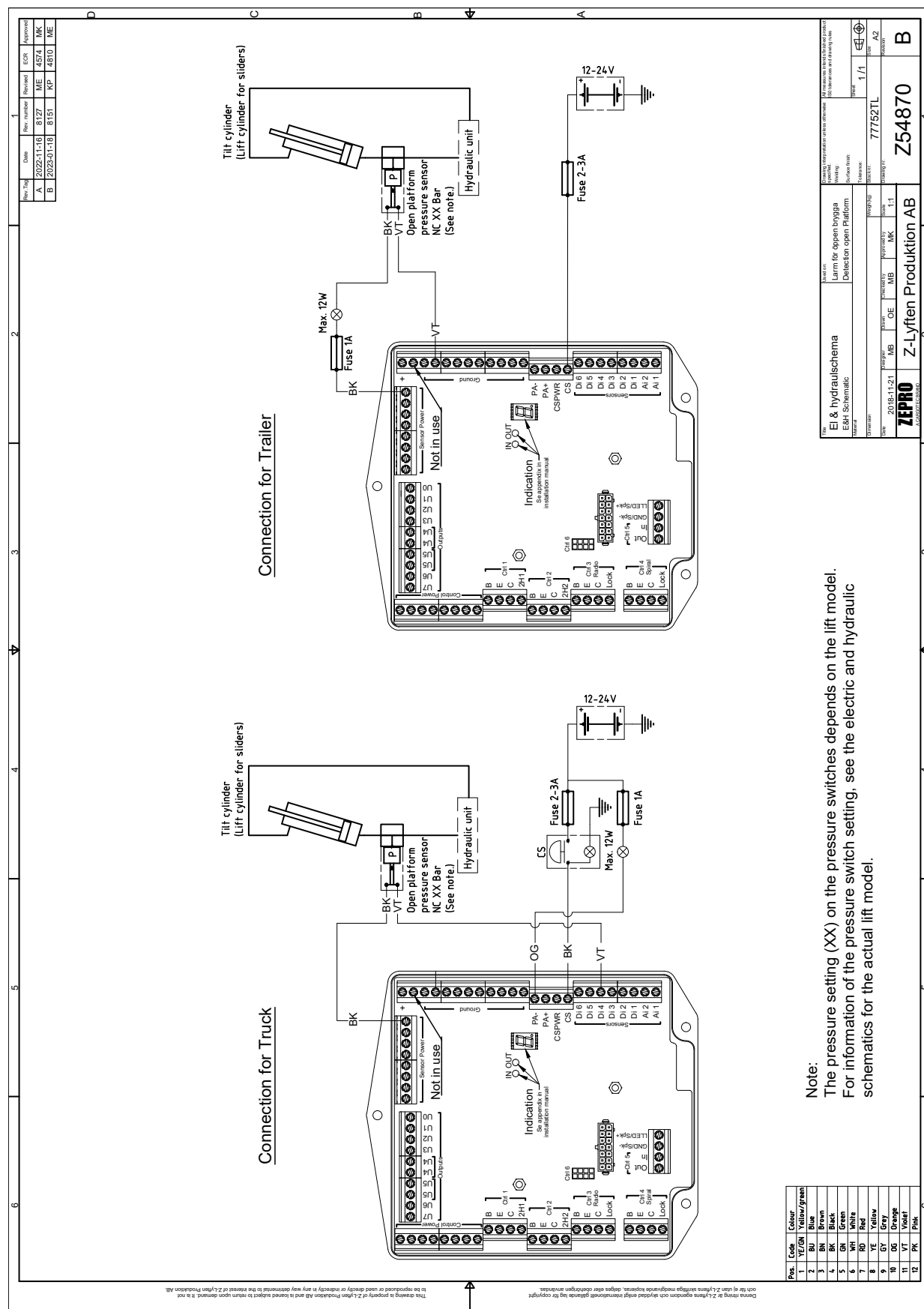
* gäller endast manöverdon med uppvärmning

6.1.5 Varningsbelysning och fotmanöverdon



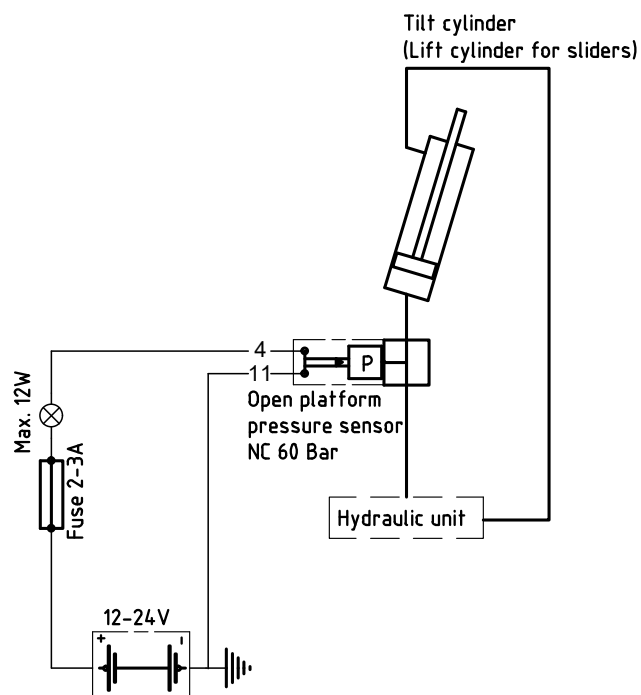
6.1.6 Hyttströmbrytare och larm öppen plattform

Gäller vid montering utan huvudströmbrytare



6.1.7 Larm öppen plattform

Gäller vid montering med huvudströmbrytare



7 Spänningssättning av bakgavellyften

1. Säkerställ att huvudströmbrytaren i förekommande fall står i läge "Av".
2. Säkerställ att hyttströmbrytaren (CS) i förekommande fall står i läge "Av".
3. Vid användning av säkringslåda, anslut kabeln (1) till batteriets pluspol och till säkringslådan och placera där säkringen (2) ovanpå, se Bild 59.
4. Vid anslutning direkt till batteriets plus-pol, placera säkringen (2) på plus-polen, se Bild 60.
5. Anslut huvudströmkabeln (3) till säkringslådan/plus-polen, se Bild 59 - Bild 60.
6. Skruva fast kabelanslutningar och säkring med vredet (4). Kablarna monteras 90° alt. 180° ifrån varandra. Säkringen monteras i rät vinkel mot kablarna, se Bild 59 - Bild 60.

VIKTIGT!

Vredet ska ligga an mot och centrera kabelskon så att den ej får kontakt mot skruven. Felaktig montering kan göra säkringen verkningslös. Risk för brand vid kortslutning.

7. Montera säkringslådans skyddslock.
8. I förekommande fall, ställ huvudströmbrytaren i läge "PÅ".
9. I förekommande fall, ställ hyttströmbrytare i läge "PÅ".

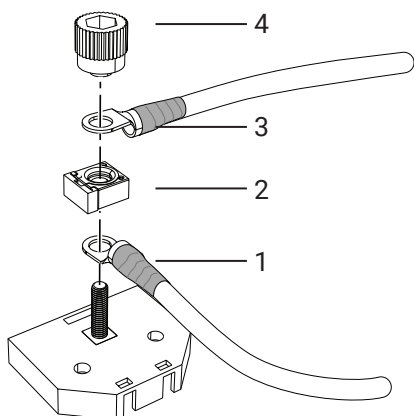


Bild 59. Inkoppling till säkringslåda

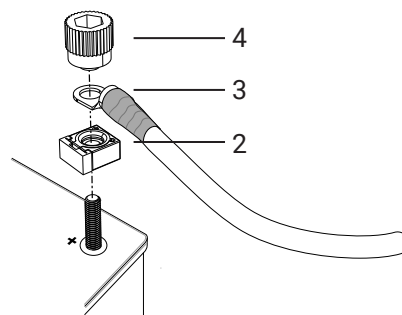


Bild 60. Inkoppling till batteriets plus-pol

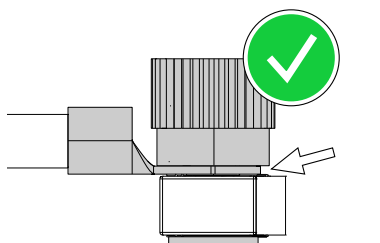


Bild 61. Korrekt montering

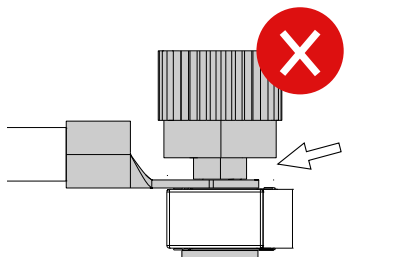


Bild 62. Felaktig montering

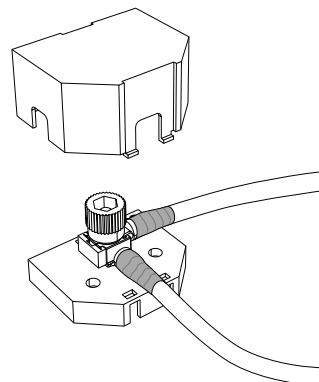
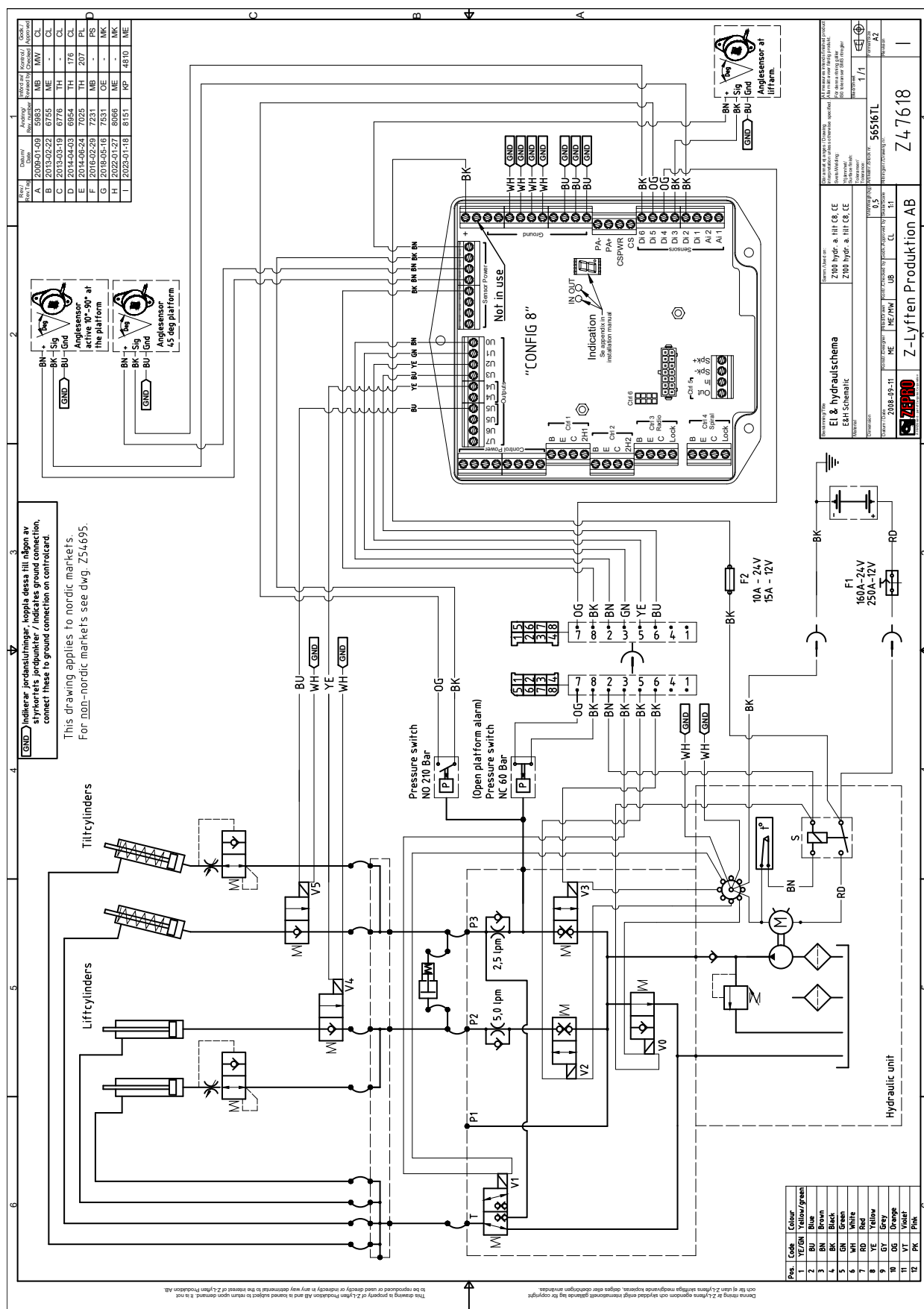


Bild 63. Skyddslock säkringslåda

8.1 Z100



8.2 Z100 med hydraulisk autotilt



9 Smörjning och kontroll av oljenivå

Vid montering ska nedanstående smörjpunkter fettas in. Smörjning av dessa ska sedan ske minst 4 ggr/år.

9.1 Smörjning

OBSERVERA!

Använd LE smörjmedel 4622 eller motsvarande.

1. Höger tiltcylinder, vid nedre lagring.
2. Höger lyftcylinder, vid nedre lagring.
3. Lyftarm höger sida, vid nedre lagring.
4. Vänster lyftcylinder, vid nedre lagring.
5. Vänster tiltcylinder, vid nedre lagring.
6. Lyftarm vänster sida, vid nedre lagring.
7. Vänster tiltcylinder, vid övre lagring.
8. Höger tiltcylinder, vid övre lagring.
9. Lyftarm höger sida, vid övre lagring.
10. Höger lyftcylinder, vid övre lagring.
11. Vänster lyftcylinder, vid övre lagring.
12. Lyftarm vänster sida, vid övre lagring.

9.2 Kontroll av oljenivå

Kontrollera tankens oljenivå i samband med service, fyll på vid behov. Vilken typ av hydraulolja som används framgår av märkning på hydraultanken. Mineralisk hydraulolja, art. nr 21963 (1 liter), eller biologiskt nedbrytbar syntetolja, art. nr 22235 (1 liter).

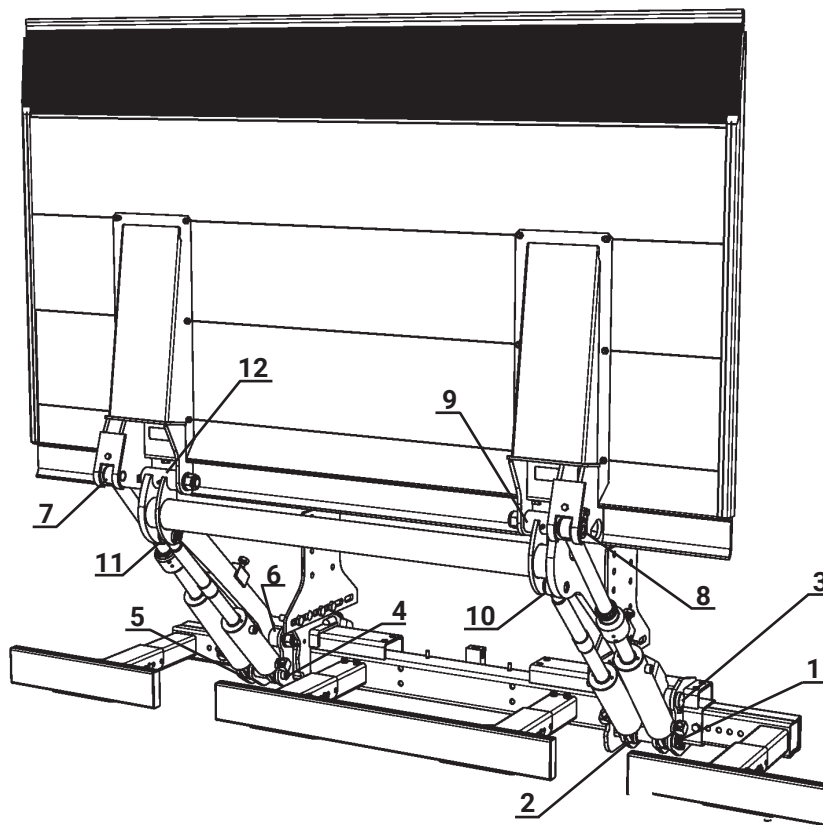


Bild 64. Smörjpunkter

10 Märkning

Nedan visas en översikt över de olika märkningarnas placering. Bild av märkning samt ytterligare information finns under respektive underkapittel för efterföljande sidor.

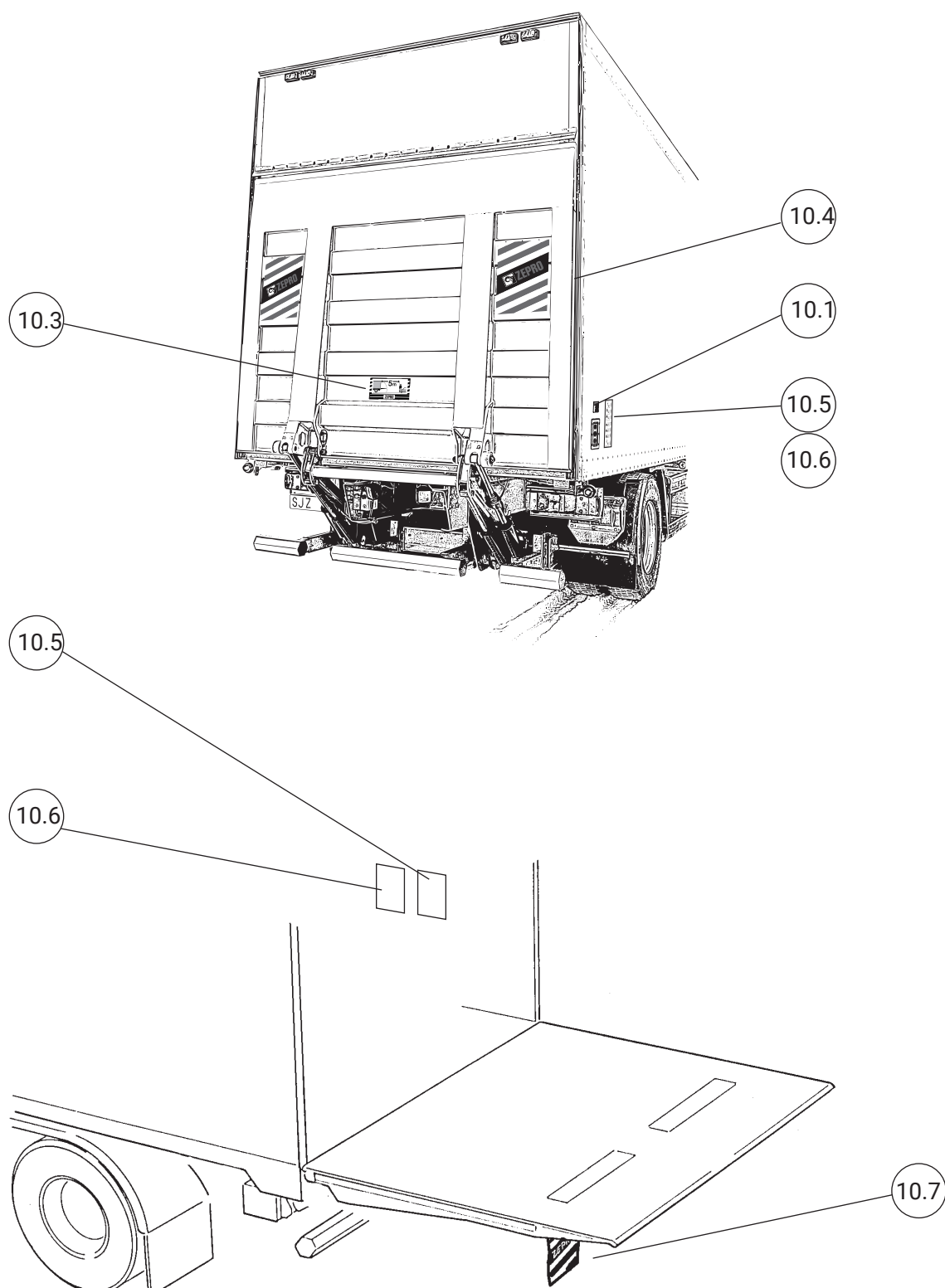


Bild 65. Översikt av märkning

10.1 Belastningsdiagram

Montera belastningsdiagram på lämplig väl synlig plats på plattformen samt i närheten av primärt manöverdon eller på avsedd plats på manöverdonet (CD19).

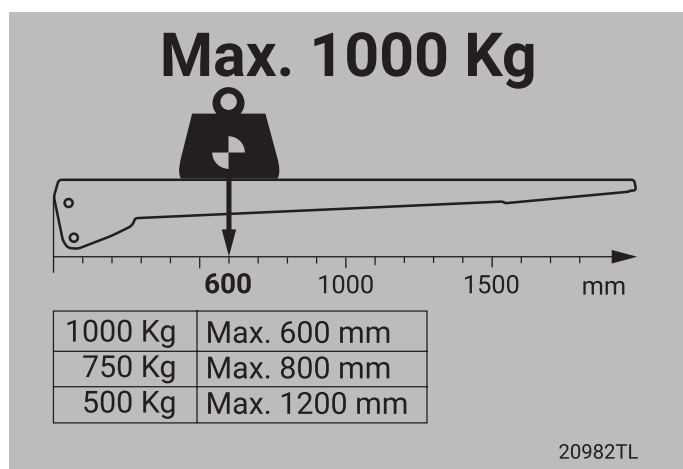


Bild 66. Belastningsdiagram för lastkapacitet 1000 Kg, tyngdpunktsavstånd 600 mm.

10.2 Typskylt

Typskylt finns monterad på bakgavellyftens stomme. Montera motsvarande typskylt i dekalutförande lämpligen vid hyttens dörrstolpe för att underlätta identifikation.

Typskylten innehåller följande information:

- Typ av lyft
- Maximal tillåten last i kg
- Produktionsnummer
- Tillverkningsår
- Adress och tel. nr. till tillverkaren
- Tillverkningsland
- Typnr. för godkänt underkörningsskydd (RUPD)
- Typnr. för elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

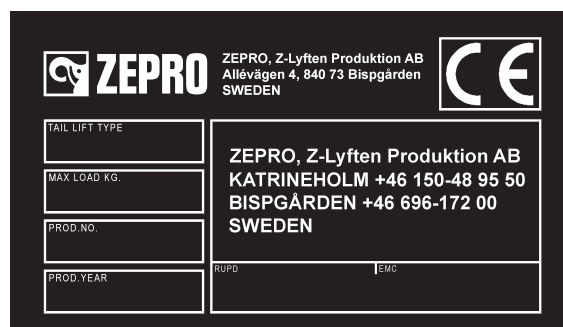


Bild 67. Typskylt

10.3 Arbetsområde

Montera dekalen väl synligt på fordonets baksida.

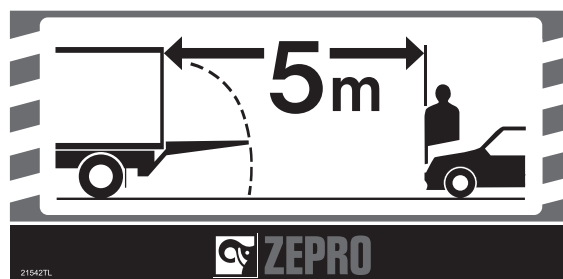


Bild 68. Arbetsområde

10.4 Varningstejp

Monteras varningstejpen längs plattformns kantlister för att markera plattformns kanter vid utfällt läge.

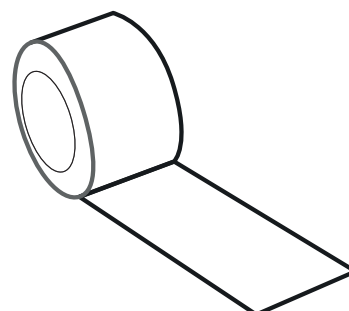


Bild 69. Varningstejp

10.5 Manöverdonsdekal

Montera manöverdonsdekal intill respektive manöverdon. Dekalerna finns i standardutförande samt i spegelvänt utförande för montering på fordonets motsatta sida. Säkerställ att montera dekalerna så att bild av fordon/bakgavellyft på dekalen har samma riktning som fordonet det monteras på.

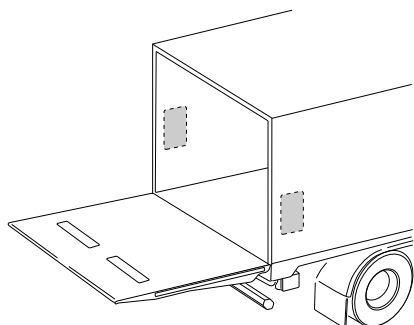


Bild 70. Standardmontering

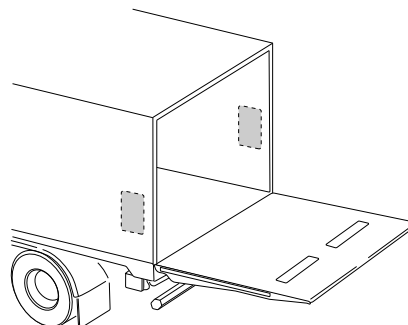


Bild 71. Spegelvänd montering

Manöverdon	Dekal (Standard)
CD 1,2,9	55053TL*
CD 1,2,9 Liggande	79854TL**
CD 4	55055TL
CD 10	77661TL

* Dekaldel för 2-handsmanövrering levereras på samma bakpapper och monteras i de fall applikationen har 2-handsmanövrering. Vid applikation utan 2-handsmanövrering kasseras denna del av dekalen.

** Beställs separat.

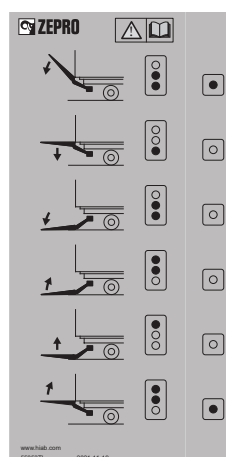


Bild 72. Manöverdonsdekal för CD 1, 2, 9

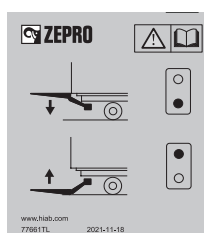


Bild 73. Manöverdonsdekal för CD 10

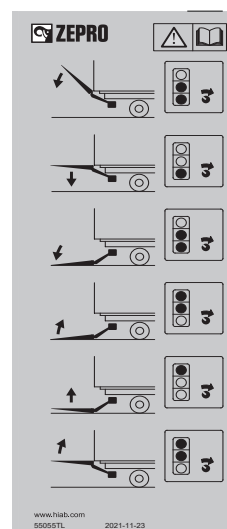


Bild 74. Manöverdonsdekal för CD 4

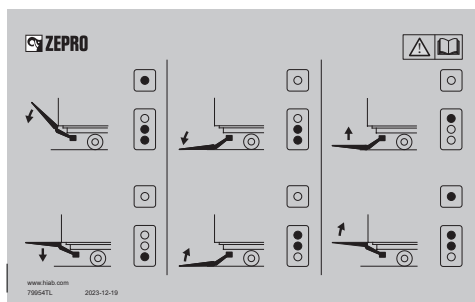


Bild 75. Manöverdonsdekal för CD 1 med tvåhandsknappen monterad ovanför manöverdonet.

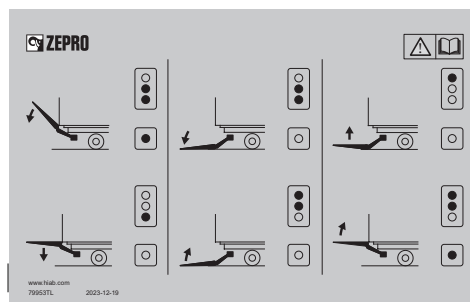


Bild 76. Manöverdonsdekal för CD 1 med tvåhandsknappen monterad nedanför manöverdonet.

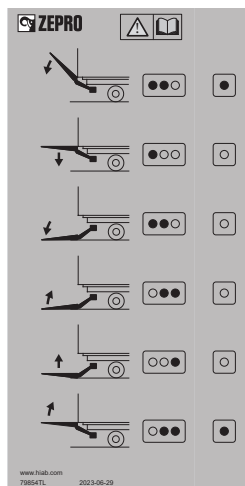


Bild 77. Manöverdonsdekal för CD 1, 2, 9 för lig-gande manöverdon beställs separat. 79854TL

10.6 Riskområde

Montera dekalen på insidan av påbyggnaden intill handmanöverdonet om sådant monterats.

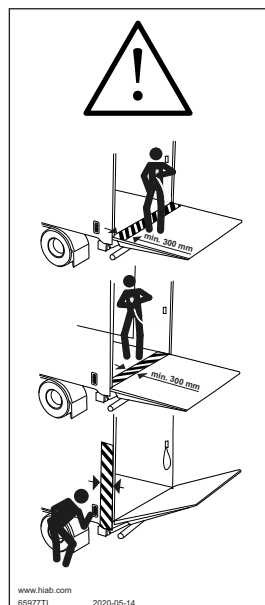


Bild 78. Riskområde

10.7 Varningsflaggor

Montera varningsflaggor så nära toppen av plattform resp. så nära kanten av plattform som möjligt, dock utan att det riskerar att flaggorna lossnar när plattform läggs mot mark. Stuka samman fästskenorna för att låsa fast varningsflaggorna. Flaggorna ska vara försedda med reflekterande tejp.



Bild 79. Varningsflaggor

11 Provning och verifiering

Provning och verifiering av bakgavellyft utföres i enlighet med montage/leveranskontroll. Verifiera att bakgavellyften överrensstämmer med aktuellt fordon samt för avsett bruk.

11.1 Statisk provbelastning

11.1.1 Deformation

- Placera bakgavellyften i läget halvvägs upp mot flaknivå och med plattform i horisontellt läge. Mät upp jämförelse måtten A-B-C-D, enligt bild Bild 80.
- Placera en provlast på plattform, enligt tabell (för respektive lyftmodell/lyftkapacitet).
- Avlägsna provlasten från plattform.
- Repetera uppmätningen av A-B-C-D och verifiera att ingen bestående deformation har skett på lyften eller dess infästning.

11.1.2 Drift

- Placera en provlast på plattform enligt tabell. Bakgavellyften ska vara i samma nivå och vinkel som flaket. Låt provlasten ligga på i 15 minuter.
- Verifiera att plattformns drift inte är mer än 15 mm i vertikal riktning (punkt A och D) samt inte mer än 2° i vinkel riktning (punkt B och C), i förhållande till flaknivå.

11.1.3 Statisk last (Provlav 1,25 x resp. lyfts maxlast). F6r lyftar med tyngdpunktsavst6nd 600 mm

Kapacitet	Last 500 kg	Last 1000 kg
	Avst6nd ut p6 bryggan (L)	
450 kg	(450 kg) 675 mm	-
500 kg	750 mm	-
700 kg	1050 mm	-
750 kg	1125 mm	-
1000 kg	1450 mm	750 mm
1500 kg	2250 mm	1125 mm
2000 kg	-	1550 mm
2500 kg	-	1875 mm

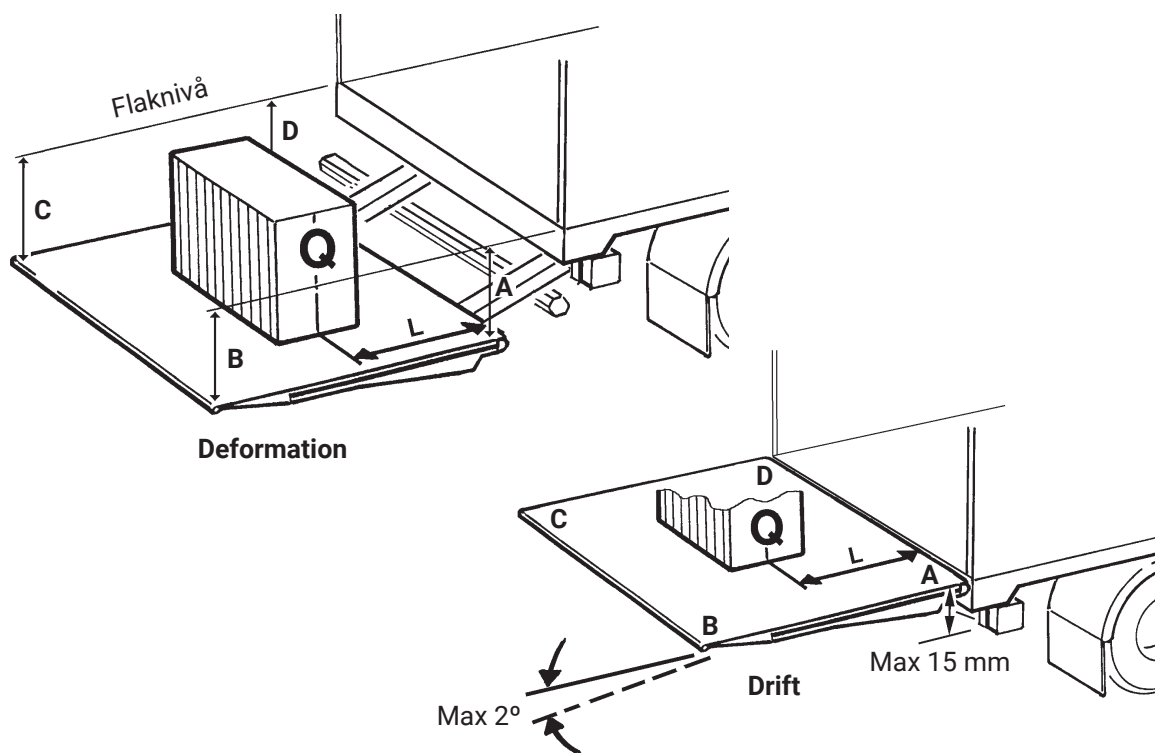


Bild 80. Provnings och verifiering

11.2 Dynamiskt provbelastning.

11.2.1 Prov med maxlast

- Placera en provlast på plattformn, enligt tabell (för respektive lyftmodell/lyftkapacitet).
- Prova att lyften kan köras med last i alla normala rörelser, upp, ned, tiltning vid marknivå samt tiltning vid flaknivå.

11.2.2 Prov med överlast

- Placera en provlast på plattformn, enligt tabell (för respektive lyftmodell/lyftkapacitet).
- Provlaster skall vara 1,25 x resp. lyftmodellens maxlast. Verifiera att bakgavellyften inte kan lyfta lasten när upp funktionen aktiveras (det kan dock vara möjligt att kunna tilta upp lasten).

11.2.3 Dynamisk last (Provlaster 1,0 x resp. lyfts maxlast). För lyftar med tyngdpunktavstånd 600 mm

Kapacitet	Last 500 kg	Last 1000 kg
	Avstånd ut på bryggan (L)	
450 kg	600 mm	-
500 kg	600 mm	-
700 kg	800 mm	-
750 kg	900 mm	-
1000 kg	1200 mm	600 mm
1500 kg	1800 mm	900 mm
2000 kg	-	1200 mm
2500 kg	-	1500 mm

11.3 Prov av säkerhetsfunktioner

Bakgavellyftens säkerhetsfunktioner skall provas.

Kontrollera:

- att röd lampa i bilens förarhytt avaktiveras när plattformn är helt stängd mot påbyggnaden samt omvänt, att den aktiveras vid öppning av plattformn.
- att plattformen inte kan öppnas eller stängas utan att använda tvåhandsmanövrering.
- att plattformen inte kan lutas mer än -10 grader vid användning av spiralkabelmanöverdon eller radiomanöverdon när plattformen är i höjd med flaket.
- att lyften ej kan aktiveras när manöverströmbrytaren i hytten är avstängd.
- att lyften ej kan aktiveras när huvudströmbrytarens säkring vid batteriet är bruten.
- att överströmningsventilen aktiveras vid körning mot flak/anslag.
- att lyften ej går att sänka ner respektive tilta ner vid demontage av el. anslutning på lyftcylindrarnas respektive tiltcylindrarnas elektriska slangbrottsventiler.
- att plattformns "max load" markering finns och är rätt placerad, jmf. med belastningsdiagram för respektive lyftmodell.
- att varningsflaggor med reflexer finns monterade och fyller sin funktion.
- att alla varnings- och funktionsdekaler finns monterade på anvisad plats.
- att plattformns mekaniska låsanordning fungerar (om tillgängligt).
- att instruktioner för användande av bakgavellyften finns tillgängliga i hytten.
- att försäkran om överensstämmelse CE är intygat.

12 Registrering

För att bakgavellyftens garanti ska vara giltig krävs att leveranskortet registreras i C-care (www.c-office.com). Påbyggaren är ansvarig för att registrering i C-care utförs och ska på avsedd plats i bakgavellyftens instruktionsbok intyga att registrering är utförd.

13 Specifikationer

13.1 Vikter

Flera av lyftens komponenter är tunga och måste därför lyftas på plats med hjälp av en lyftanordning. Säkerställ att komponenternas vikt inte överskrider den för lyftanordningen max. tillåtna lasten. Nedan följer en lista med urval av komponenter och dess vikt.

Kpl. Lyftchassi (utom plattform)		Lyftkomponenter (ingår i kpl. lyftchassi)	
Z100-110	171 kg	Lyftstomme Z100-110/130	38,6 kg
Z100-130	174 kg	Armställ Z100-110	34,0 kg
		Armställ Z100-130	36,5 kg
		Ramfäste kpl.	4,0 kg
		Hydraul enhet	14,0 kg
Plattformar		Lyft cylinder -110	8,0 kg/st
1450x2520 mm	102 kg	Lyft cylinder -130	8,0 kg/st
1600x2520 mm	111 kg	Tilt cylinder -110	12 kg/st
1700x2520 mm	116 kg	Tilt cylinder SA -130	12 kg/st
1800x2520 mm	122 kg	Underkörnings skydd.	36 kg
2000x2520 mm	134 kg		



HIAB

BUILT TO PERFORM

Zepro, Del och Waltco är Hiabs varumärken för bakgavellyftar. Hiab är en världsledande leverantör av utrustning, intelligenta tjänster och digitala lösningar för vägburen lasthantering. Som branschpionjär är vårt åtagande att öka effektiviteten i våra kunders verksamheter och att forma framtiden för intelligent lasthantering.