

BRUKERHÅNDBOK

INFORMASJON FOR EIERE OG BRUKERE

Bakløfter

STANDARDLIFT

75930TL – Brukerhåndbok oversatt til norsk

2024-08-15

Oppbevares i kjøretøyet bakløfteren er montert på



ZEPRO

Innhold

1	Viktig informasjon	6
1.1	Teknisk support.....	6
1.2	Merkeplatens plassering	6
1.3	Reservedeler og tilbehør	7
1.4	Service	7
1.5	Produktavvikling.....	7
1.6	Garanti	7
1.7	REACH-forordningen.....	11
1.8	Informasjon om klausul for fjerndiagnostikk	11
1.9	Personvern.....	12
1.10	Regelmessig inspeksjon.....	12
1.11	Vær oppmerksom!	13
2	Sikkerhetsforskrifter	14
2.1	Generelt	14
2.2	Skader og funksjonsfeil	14
2.3	Maks. tillatt belastning	15
2.4	Vedlikehold, reparasjon og service	16
2.5	Modifiseringer	16
2.6	Bruk	17
2.7	Tilsiktet bruk.....	19
2.8	Risikoområde	19
2.9	Arbeidsområde	20
2.10	Operatørens arbeidsposisjon	21
3	Konstruksjon og funksjon	22
3.1	Generelt	22
3.2	Ramme	22
3.3	Løftearmer	23
3.4	Underkjøringsbeskyttelse	23
3.5	Plattform.....	23
3.6	Hydraulikksystem.....	23
3.7	Styresystem.....	23
3.8	Førerhus- og hovedstrømbryter	24
3.9	Timer	24
3.10	Sikkerhetsanordninger	25
3.11	Styreenhet.....	26
3.12	Elektrisk autotilt	28
3.13	Hurtigåpning (tilvalg)	29
3.14	Beskyttelse mot overoppheting	30

4	Bruk	31
4.1	Generelt	31
4.2	Maks. belastning.....	32
4.3	Operatørens arbeidsposisjon	33
4.4	Arbeid på plattform.....	34
4.5	Lasting/lossing fra bakken	36
4.6	Lasting/lossing med plattform mot kai.....	37
4.7	Lasting/lossing ved lasterampe med løfteplattform under rampe.....	39
4.8	Flytte last fra et kjøretøy til et annet	40
4.9	Rullestopp (tilbehør)	41
4.10	Før bruk.....	45
4.11	Etter bruk	45
4.12	Autotilt (tilvalg).....	46
4.13	Fast styreenhet (CD19).....	48
4.14	Fast styreenhet (CD21).....	50
4.15	Fast styreenhet standardlift (CD1).....	53
4.16	Fast styreenhet standardlift (CD1) Horisontal	56
4.17	Manøvrering med fast styreenhet (CD4).....	59
4.18	Manøvrering med spiralkablet styreenhet (CD9)	61
4.19	Manøvrering med spiralkablet styreenhet (CD10)	64
4.20	Manøvrering med fotstyreenhet (CD14).....	66
4.21	Manøvrering med radiostyreenhet (CD11)	68
4.22	Styreenhet, 2-knapps med bryter (CD17)	71
4.23	Styreenhet, 3-knapps med bryter (CD18)	73
5	Service og vedlikehold.....	76
5.1	Hydraulikkolje.....	76
5.2	Før du starter arbeidet	77
5.3	Daglig kontroll	78
5.4	Ukentlig kontroll	79
5.5	Smøring	80
5.6	Service	81
6	Merking.....	82
6.1	Merking for maks. belastning	83
6.2	Merkeplate	84
6.3	Arbeidsområde	84
6.4	Varseltape	84
6.5	Styreenhetsdekal	85
6.6	Risikoområde	88
6.7	Advarselsflagg	88
7	Feilsøking.....	89
8	Tekniske spesifikasjoner	90
8.1	Støydeklarasjon	90

9	Produktavvikling.....	91
9.1	Generelt	91
9.2	Gjeldende regler og lover	91
10	Serviceprotokoll	92
11	Egne notater	104
12	Produktgodkjenning	106
13	Erklæring om overensstemmelse ved montering.....	107
14	Bekreftelse av leveransekortets registrering.....	107

1 Viktig informasjon

Før du bruker ZEPROS bakløfter er det viktig at du har lest og forstått innholdet i denne bruksanvisningen, og spesielt avsnittene som omhandler sikkerhet.

Brugerhåndboken skal først og fremst lære deg bakløfterens funksjoner og egenskaper og hvordan du kan bruke den på beste måte. Den inneholder også viktig sikkerhets- og vedlikeholdsinformasjon og beskriver eventuelle problemer som kan oppstå under bruk.

Oppbevar alltid brugerhåndboken i kjøretøyet, da du kan få behov for viktig informasjon om bruk, sikkerhet og vedlikehold.

Du kan også laste ned informasjon om produktene på hjemmesiden. Du finner oss på www.zepro.com.

All informasjon, alle bilder, illustrasjoner og spesifikasjoner er basert på produktinformasjonen som var tilgjengelig da denne bruksanvisningen gikk i trykken. Bilder og illustrasjoner i bruksanvisningen er eksempler og ikke ment å være nøyaktige gjengivelser av ulike deler av produktet.

Vi forbeholder oss retten til å gjøre endringer i produktet uten varsel.

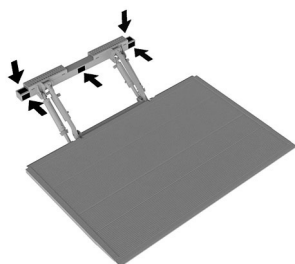
1.1 Teknisk support

Hvis du har behov for teknisk support, kan du ta kontakt med ditt nærmeste serviceverksted.

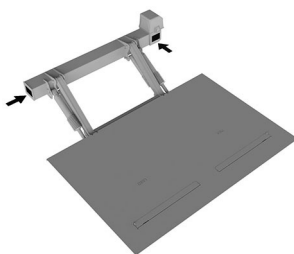
Vær alltid klar til å oppgi bakløfterens produksjonsnummer for å sikre at du får riktig informasjon. Produksjonsnummeret står angitt på merkeplaten som sitter på rammen til bakløfteren.

1.2 Merkeplatens plassering

Merkeplaten sitter på bakløfterens ramme. Plasseringen varierer mellom ulike modeller.



Bilde 1. Plassering på bakløfter med maks. last lavere enn 1000 kg



Bilde 2. Plassering på bakløfter med maks. last 1000 kg eller mer.



Bilde 3. Merkeplate

1.3 Reservedeler og tilbehør

Ved behov for reservedeler eller tilbehør, ta kontakt med ditt nærmeste serviceverksted.

1.4 Service

Ved behov for service, ta kontakt med ditt nærmeste serviceverksted.

1.5 Produktavvikling

Hvis du ønsker informasjon om produktavvikling, kan du se avsnitt "9 Produktavvikling" på side 91.

1.6 Garanti

1.6.1 Garantitid

Bakløfteren leveres med 24 måneders garanti regnet fra fabrikkens leveringsdato.

Hvis bakløfteren oppbevares før den tas i bruk / leveres til sluttkunden, kan garantitiden forlenges tilsvarende, men ikke mer enn 6 måneder. Det vil si at garantien gjelder maksimalt 30 måneder fra fabrikkens leveringsdato.

Reservedeler leveres med 24 måneders garanti regnet fra fabrikkens leveringsdato.

Ved oppbevaring av reservedel før montering på bakløfter, kan garantitiden forlenges tilsvarende, men ikke mer enn 6 måneder. Det vil si at garantien gjelder maksimalt 30 måneder fra fabrikkens leveringsdato. Garantien på reservedeler gjelder mot fremvisning av kjøpskvittering.

1.6.2 Garantivilkår

Garantirett fra ZEPRO gjelder kun hvis følgende vilkår er oppfylt:

- Reklamasjon skjer innen ordinær garantitid.
- Leveransekortet er utfyllt i C-care før søknad om garanti gjennomføres.
- Montering er utført i henhold til ZEPROs monteringsanvisninger og da av ZEPRO-godkjent montør.
- Leveringskontroll er utført i henhold til ZEPROs anvisninger og dokumentert i denne brukerhåndboken. Se avsnitt "13 Erklæring om overensstemmelse ved montering" på side 107.
- Årlig service er utført i henhold til ZEPROs anvisninger og av ZEPRO-godkjent serviceverksted. Service skal være registrert i serviceprotokoll. Se avsnitt "10 Serviceprotokoll" på side 92.
- Garantiarbeid må kun utføres av ZEPRO-godkjente verksteder.

På hjemmesiden finner du informasjon om serviceverksteder og distributører for de ulike land. Hvis det mangler informasjon om serviceverksteder, kan du kontakte distributøren for å få informasjon.

I land der det mangler distributør, kan ikke garantiretten brukes.

1.6.3 Garantierstatning:

Bakløfter

Etter godkjent reklamasjon av bakløfter innen ordinær garantitid, dekker garantien material- og arbeidskostnader for den som har utført garantiarbeidet.

Reservedeler

Etter godkjent reklamasjon av reservedel innen ordinær garantitid, dekker garantien materialkostnader for den som har utført garantiarbeidet. Garantien på reservedeler dekker ikke arbeidskostnader.

1.6.4 Garantien gjelder:

Fabrikasjons- og materialfeil på:

- Zepro originaldeler som er konstatert defekte.
- Zepro originale reservedeler som er konstatert defekte.
- Zepro originalt tilbehør som er konstatert defekte.

Garanti gjelder ikke:

- **Skade forårsaket av elektrisk overbelastning:**
Skader på elektriske deler som skyldes for lav batterikapasitet, for eksempel at man har installert for liten batterikapasitet og/eller at batteriene ikke er ladet tilstrekkelig i forhold til hvor mye liften brukes.
- **Skade forårsaket av hydraulisk overbelastning:**
Skader på liftens deler som skyldes manipulering av hydraulikksystemet
- **Skade forårsaket av mekanisk overbelastning:**
Skader på liftens deler som skyldes at man har lastet mer enn tillatt eller av ytre påvirkninger.
- **Slitedeler:**
For eksempel støttehjul, lager, aksler, slitt/skadet maling, varselflagg, dekalering, batterier, gummibelger, tetninger mellom bakløfter og kjøretøy.
- **Service- og vedlikeholdsrelatert:**
Tiltak i form av service og vedlikehold. Bytte av sikring, justering av hydraulikktrykk, justering av vippesylindre, justering av tiltrekkingsmoment. Hydrauliske komponenter kontaminert med skitten olje. Ulyd forårsaket av uteblitt vedlikehold (smøring).
- **Feil montering:**
Skader forårsaket av feil montering. Denne typen skader skal reklameres mot selgeren eller installatøren av bakløfteren, eller mot serviceverkstedet som monterte reservedelen.
- **Eksternt utstyr:**
Skader som skyldes eksternt utstyr eller materialer som ikke er godkjent av ZEPRO. For eksempel utstyr som er koblet til bakløfterens elektriske system. Deler som tidligere er reparert uten tillatelse fra Z-Lyften.
- **Deler som er plukket fra hverandre:**
For eksempel motor, sylinder, solenoid, trykkvakt, ventiler og lignende deler.
- **Korrosjon:**
Overflatekorrosjon på standard festelementer eller på komponent med skadet overflatebehandling.

- **Eksterne kostnader:**
Utrykning, jour, reisekostnader, leie av bil, tapt inntekt, skade på varer.
- **Deler uten feil:**
Hvis det sendes flere deler med reklamasjonssøknaden, erstattes ikke delene som ikke har noen konstatert feil som dekkes av garantien. F.eks.: Det konstateres feil på en elektrisk slangebruddsventil, og det sendes inn både ventil og magnet. Da erstattes bare den delen som har en feil som dekkes av garantien.
- **Transportkostnader:**
Transportkostnader for reklamerte varer. Transport av reklamerte varer skjer på reklamasjonssøkerens ansvar.
- **Overmalte deler:**
Slanger, stempelstenger, styreenhet, kabler og lignende. Deler der ID-skiltet er overmalt slik at de ikke kan identifiseres.

1.7 REACH-forordningen

Alle bakløftere produsert av Z-lyften Produksjon AB, følger PARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EU) nr. 1907/2006, også kjent som REACH-forordningen.

All tilbehør som leveres av Z-lyften Produksjon AB, følger REACH-forordningen.

Alle leverandører som brukes av Z-lyften Produksjon AB, har iht. avtale forpliktet seg til å følge REACH-forordningen, noe som er et grunnleggende krav i Z-lyften Produksjon ABs leverandørutviklingsprogram.

1.8 Informasjon om klausul for fjerndiagnostikk

ZEPRO, eller en tredjepart utpekt av ZEPRO, skal til enhver tid ha rett til å (i) installere, vedlikeholde og demontere en fjerndiagnoseenhet i og fra produktene; og (ii) få tilgang til, sende, motta, samle inn, lagre, kopiere, samle, kombinere med annen informasjon, behandle, gjøre tilgjengelig, videreutvikle og bruke all informasjon og data som samles inn gjennom fjerndiagnoseenheten, inkludert men ikke begrenset til, informasjon angående utstyrsidentitet, effektivitet, tilgjengelighet, nedetid, drift, driftsmiljø, bevegelse, tilstand, pålogging, plassering og lignende informasjon knyttet til produktene ("informasjonen"). Slik informasjon kan brukes til å gi, levere, optimalisere, utvikle, betjene og tilby produktene eller relaterte produkter, utstyr og tjenester. Informasjonen kan også brukes til for eksempel salg og markedsføring, ZEPROs interne forretnings -og/eller driftsformål, samt for regulering, garanti og kontraktsoverholdelse og for proaktivt vedlikehold og diagnostikk. Informasjonen kan deles med ZEPROs konsernselskaper og konsernselskapers forhandlere, underleverandører, tjenesteleverandører og andre forretningspartnere for de ovenfor beskrevne formålene.

1.9 Personvern

For administrative formål knyttet til garantiprogrammet og for å oppfylle forpliktelsene i henhold til kontrakten og loven, og for å administrere kundeforholdet, er selgeren og ZEPRO Group som produsent av produktene pålagt å samle inn og behandle informasjon tilknyttet Kunden, som kan inkludere personopplysninger til kontaktpersonene og andre mulige representanter og ansatte av Kunden. Informasjon som samles inn kan også brukes blant annet for å imøtekomme forespørsler fra Kunden, for å informere Kunden om nye produkter og tjenester, samt til andre reklame- eller markedsføringsformål. Informasjonen kan deles innenfor ZEPRO-gruppen av selskaper og dets tilknyttede selskaper, og ZEPROs autoriserte forhandlere, distributører og serviceverksteder og andre selskaper som tilbyr tjenester til kundens fordel for de ovenfor beskrevne formålene. ZEPRO Group kan også motta og bruke informasjonen gitt til ZEPRO Group gjennom ZEPROs autoriserte forhandler og servicenettverk (slik som fra den autoriserte ZEPRO-distributøren eller -forhandleren som kunden har kjøpt produktet fra).

En mer detaljert beskrivelse av hvordan ZEPRO behandler personopplysninger er tilgjengelig i ZEPROs personvernerklæring (<https://hiab.com/en/privacy-policy>). ZEPROs retningslinjer for personvern gjelder for behandling av personopplysninger av ZEPRO-konsernet. Vær oppmerksom på at dersom du har kjøpt produktet fra en ZEPRO-distributør eller -forhandler, kan personopplysninger behandles videre av selgeren av produktet. I slike tilfeller, vennligst se gjeldende retningslinjer for selgeren av produktet.

1.10 Regelmessig inspeksjon

Regler om og krav til regelmessig inspeksjon av bakløftere varierer fra land til land. Hvis man unnlater å utføre inspeksjoner som kreves i henhold til nasjonale lover, kan det føre til straffetiltak og forbud mot å bruke bakløfteren. Finn ut hvilke krav til regelmessig inspeksjon som gjelder for din bakløfter, og sørg for å oppfylle disse kravene.

1.11 Vær oppmerksom!

I bruksanvisningen forekommer følgende «advarselsmerker», som skal gjøre deg oppmerksom på forhold som kan føre til problemer, farlige situasjoner, personskader og/eller skader på eiendom.



ADVARSEL!

ADVARSEL gjør deg oppmerksom på en mulig risiko som, hvis den ignoreres, kan føre til alvorlige og livstruende personskader.



FORSIKTIG!

FORSIKTIG gjør det oppmerksom på en mulig risiko som, hvis den ignoreres, kan føre til mindre personskader.

VIKTIG!

VIKTIG gjør deg oppmerksom på risiko for skade på utstyr.

OBS!

OBS! gjør deg oppmerksom på ytterligere informasjon som kan gi bedre forståelse eller utførelse av en bestemt operasjon.

2 Sikkerhetsforskrifter

2.1 Generelt

En bakløfter brukes til å håndtere tung last. Derfor må man være ekstra forsiktig ved bruk. Det er viktig at du leser og følger instruksjonene og sikkerhetsforskriftene i denne bruksanvisningen før du tar i bruk bakløfteren. Feil bruk kan føre til skader på person, bakløfter og kjøretøyet den er montert på.

OBS!

ZEPRO står ikke ansvarlig for person- eller eiendomsskadene som kan ha oppstått fordi operatøren eller en annen person ikke har fulgt anbefalingene, advarslene og instruksjonene i denne bruksanvisningen.

2.2 Skader og funksjonsfeil

Hvis du opplever at bakløfteren og dens ulike funksjoner ikke oppfører seg som forventet, eller hvis du mistenker at noe er feil, må du umiddelbart stoppe opp, bryte hovedstrømmen til bakløfteren og kontakte et autorisert verksted for å få hjelp.

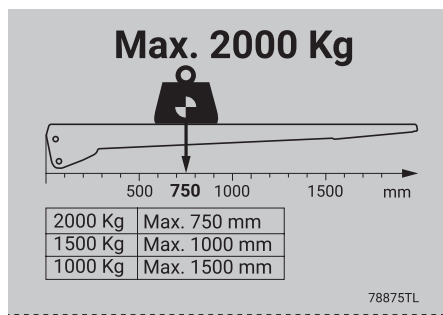
2.3 Maks. tillatt belastning

Liften må ikke under noen omstendighet belastes med mer vekt enn den angitte maksimale lasten. Tyngdepunktet for den maksimale lasten må ikke under noen omstendighet kjøres lengre ut på plattformen enn den angitte tyngdepunktsavstanden for bakløfteren.

Informasjon om maks. tillatt belastning på plattformen og tyngdepunktsavstanden for den maksimale lasten, står angitt på en dekal montert på bakløfteren eller kjøretøyet.

ADVARSEL!

Det er under ingen omstendighet tillatt å belaste plattformen mer enn det som er angitt på de monterte dekalene. En for høy belastning kan forårsake skader på konstruksjonen. Risiko for materielle skader og livstruende personskader.



Bilde 4. Merking maks. tillatt belastning 2000 kg. Tyngdepunktsavstand 750 mm.

Eksempel: Denne bakløfteren laster maks. 2000 kg når lastens tyngdepunkt befinner seg maksimalt 750 mm fra kanten på flaket. Hvis lastens tyngdepunkt plasseres 1500 mm fra kanten på flaket, går den maksimalt tillatte vekten ned til 1000 kg.

2.4 Vedlikehold, reparasjon og service

Utfør bare servicen og vedlikeholdet som er angitt i denne bruksanvisningen.

All annen service, reparasjon, endringer og inngrep i bakløfteren og dens vitale systemer, skal utføres av autorisert verksted.

Hovedstrømmen skal være slått av under alt arbeid med bakløfteren.

Bruk kun reservedeler og tilbehør som er godkjent eller anbefalt av ZEPRO. All annen bruk kan føre til endringer som svekker funksjonen og sikkerheten til bakløfteren. Det kan også medføre at garantien ikke lenger vil være gyldig.

2.5 Modifiseringer

Modifiseringer som ikke er beskrevet eller godkjent av ZEPRO, må ikke utføres. Slike modifiseringer kan innebære økt risiko for ulykker, påvirke produktets levetid negativt og gjøre at produktets garanti slutter å gjelde.



ADVARSEL!

Modifiseringer av bakløfteren kan påvirke sikkerheten. Ved avvik fra dokumentert CE-merket bakløfter slutter CE-merkingen å gjelde. Risiko for materielle skader og livstruende personskader.

2.6 Bruk

2.6.1 Generelt

En bakløfter brukes til å håndtere tung last. Derfor må man være ekstra forsiktig ved bruk. Det er viktig at du leser og følger instruksjonene og sikkerhetsforskriftene i denne bruksanvisningen før du tar i bruk bakløfteren. Feil bruk kan føre til skader på person, bakløfteren og kjøretøyet den er montert på.



ADVARSEL!

La det ikke falle tung last ned på plattformen. Risiko for materielle skader og livstruende personskader.



ADVARSEL!

Vær forsiktig når du arbeider / oppholder deg på eller i umiddelbar nærheten av plattformen/ bakløfteren med tanke på utstikkende deler og skarpe kanter. Gå aldri fra bakløfteren med plattformen heist opp og felt ut. Risiko for materielle skader og livstruende personskader.



FORSIKTIG!

ZEPRO står ikke ansvarlig for person- eller eiendomsskadene som kan ha oppstått fordi operatøren eller en annen person ikke har fulgt anbefalingene, advarslene og instruksjonene i denne bruksanvisningen.

2.6.2 Arbeid i mørket



FORSIKTIG!

Sørg for at du har tilstrekkelig og tilpasset belysning når du arbeider i mørket. ZEPRO anbefaler bakløfter utstyrt med varsellys ved arbeid på dårlig opplyste steder. Risiko for personskader.

2.6.3 Arbeid på plattform

ADVARSEL

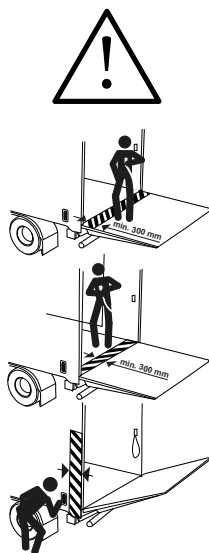
Det er størst risiko for kutt- og klemskader i risikoområdet mellom plattformen og flaket når plattformen heves til flakhøyde. Personer som står på plattformen eller på flaket, skal holde føtter og andre kroppsdelar borte fra dette risikoområdet når bakløfteren betjenes. Risiko for livstruende personskade.

FORSIKTIG!

For å redusere risikoen for fotskader skal det brukes vernesko med vernetå ved arbeid på plattformen. Til tross for at plattformen er sklisikret, må man være forsiktig ved forflytning. ZEPRO anbefaler å bruke sklisikre vernesko med vernetå iht. EN ISO 20345. Risiko for personskader.

FORSIKTIG!

Vær alltid oppmerksom på plattformens kanter, slik at du ikke trækker utenfor ved en feiltakelse. Vær også oppmerksom på snublefaren. Spesielt hvis plattformen er utstyrt med varsellys eller rullestopp. Risiko for personskade.



2.7 Tilsiktet bruk

ADVARSEL!

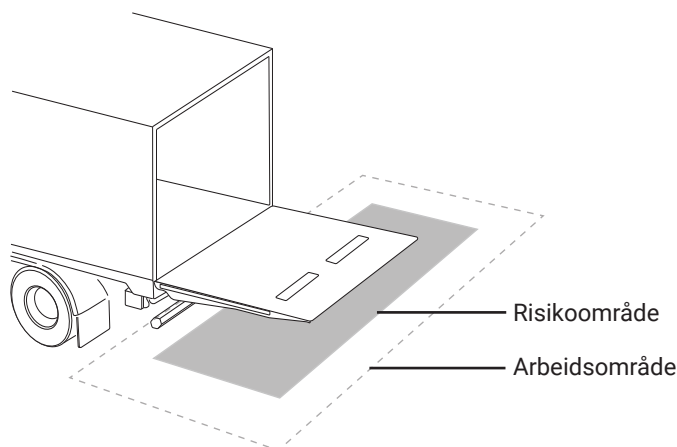
Bakløfteren må kun brukes til det den er beregnet for, det vil si lasting og lossing av gods, og da i tråd med forskriftene i denne brukerhåndboken. Ingen annen form for bruk er tillatt, da det kan skade bakløfteren og skape farlige situasjoner. Risiko for materielle skader og livstruende personskader.

Hvis bakløfteren brukes på en måte som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen, kan det også bety at produktets garanti slutter å gjelde.

2.8 Risikoområde

ADVARSEL!

Risikoområdet er området der bakløfteren beveger seg under arbeidet. Verken operatøren eller noen andre må oppholde seg i dette området når bakløfteren er i arbeid. Risiko for materielle skader og livstruende personskader.



2.9 Arbeidsområde

Det er svært viktig at operatøren sørger for at arbeidsområdet bak bakløfteren er fritt for personer og alle typer gjenstander når bakløfteren brukes. Operatøren må også være oppmerksom på omgivelsene utenfor arbeidsområdet, slik at han i god tid kan oppdage personer som nærmer seg og gjenstander som kan skape farlige situasjoner. En bakløfter i arbeid kan ved uaktsomhet innebære risiko for både materiell- og personskafer.

ADVARSEL!

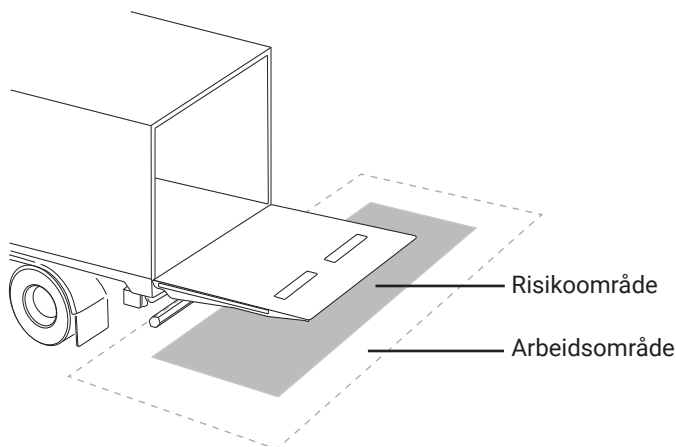
Sørg for at ingen andre kjøretøy er parkert nærmere enn 5 m fra kjøretøyets bakkant.

Kontroller at arbeidsområdet er fritt for personer og gjenstander. Var spesielt oppmerksom på barn og dyr.

Vær oppmerksom på omgivelsene slik at du i god tid kan oppdage personer som nærmer seg og gjenstander som kan skape farlige situasjoner. Avbryt arbeidet umiddelbart hvis du er i tvil.

Håndter gods ved lastning og lossing i henhold til beskrivelsen i denne bruksanvisningen. Ved ustabilitet kan last forflyttes ukontrollert. Risiko for materielle skader og livstruende personskafer.

Ved håndtering av last med hjul, skal bakløfterens plattform være utstyrt med rullestopp. Risiko for materielle skader og livstruende personskafer.



2.10 Operatørens arbeidsposisjon

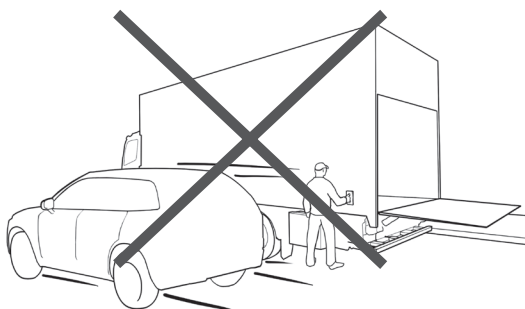
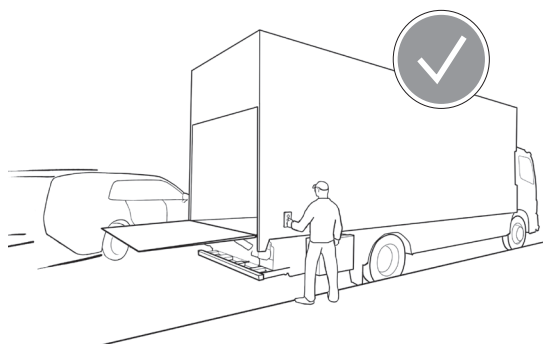
Plasser alltid kjøretøyet slik at bakløfteren kan manøvreres uten å komme i konflikt med øvrig trafikk. Sørg også for at arbeidsområdet er fritt.

ADVARSEL!

Kjøretøyet skal plasseres slik at bakløfteren kan manøvreres uten å komme i konflikt med øvrig trafikk. Risiko for materielle skader og livstruende personskader.

FORSIKTIG!

Sørg alltid for at arbeidsområdet er fritt under plattformen når den er i bevegelse. Risiko for personskade.



3 Konstruksjon og funksjon

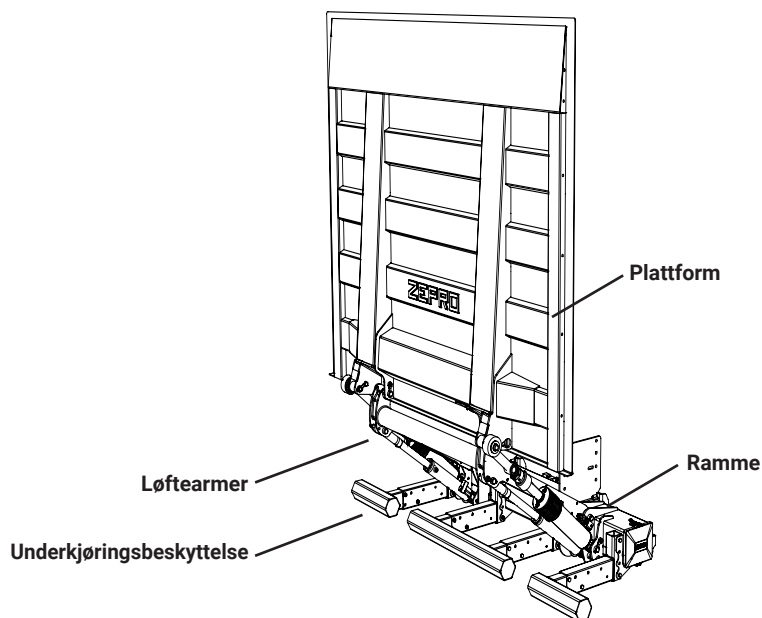
3.1 Generelt

ZEPRO bakløfter består av en rekke hovedkomponenter. Ramme, løftearmer, plattform og rammefeste. Bakløfteren manøvreres elektrohydraulisk. En hydraulikkpumpe forsyner hydraulikkolje til hydraulikksylindrene. Hydraulikksystemet styres gjennom styresystemet som manøvreres med tilhørende styreenhet.

3.2 Ramme

De ulike komponentene er montert på bakløfterens ramme, slik som rammefester, løftearmer og hydraulikkaggregatet.

Oversikt



3.3 Løftearmer

Løftearmene forbinder plattformen til rammen. Hydraulikksylindre sørger for løfte- og tiltbevegelse.

3.4 Underkjøringsbeskyttelse

Underkjøringsbeskyttelsen reduserer risikoen for alvorlige/livstruende personskader ved kollisjon med et annet kjøretøy bakfra.

3.5 Plattform

Plattformen er produsert av stål eller aluminium og har en sklisikker overflate. Plattformen kan være i ett stykke eller sammenleggbar for å ta mindre plass når den ikke er i bruk.

3.6 Hydraulikksystem

Hydraulikksystemet er konstruert for å gi bakløfteren god ytelse og driftssikkerhet. En elektrisk drevet hydraulikkpumpe forsyner, via slanger, rør og ventiler, produktets hydraulikksylindre med hydraulikkolje og gir kraft til de hydrauliske funksjonene.

Det er lagt stor vekt på sikkerheten. En overløpsventil beskytter mot overbelastning. Hydraulikkpumpens motor er utstyrt med en termostat som bryter styrestrømmen hvis motoren skulle bli for varm. Hydraulikksystemet er tilpasset for å tilfredsstille lovfestede krav til løftehastighet.

Hydraulikksylindrene er utstyrt med slangebruddsventiler som beskytter mot at plattformen og eventuell last faller raskt ned hvis en hydraulikkslange skulle ryke. Bakløfteren har også elektrisk styrte senkeventiler på både tilt- og løftesylinderen. Disse ventilene slipper kun gjennom hydraulikkolje når de påvirkes elektrisk, det vil si bare når operatøren manøvrerer liften med en av styreenhetene. Ved en eventuell lekkasje på hydraulikksystemet vil derfor plattformen være låst i posisjon av hydraulikkoljen som er låst i sylindrene. De elektriske senkeventilene fungerer også som låseanordning ved transport.

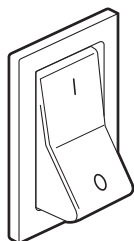
3.7 Styresystem

ZEPROs bakløftere kan være utstyrt med mer eller mindre avanserte styresystemer som er tilpasset det aktuelle produktet. Styresystemet styrer hydraulikksystemet og dermed bakløfterens ulike funksjoner. Systemet tolker operatørens knappetrykk og også signaler fra ulike givere i bakløfterens konstruksjon. På denne måten kan alle funksjonene til bakløfteren styres av operatøren, samtidig som systemets givere kan styre automatiske funksjoner og forbedre sikkerheten.

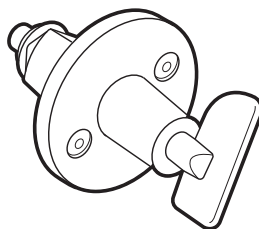
3.8 Førerhus- og hovedstrømbryter

Bakløfteren kan være utstyrt med førerhusbryter som man kan slå styrestrømmen av og på med. Når styrestrømmen er slått av, er liften «låst». Førerhusbryteren skal alltid være slått av under transport og når bakløfteren ikke er i bruk.

Bakløfteren kan også være utstyrt med hovedstrømbryter. Denne brukes til å slå hovedstrømmen av og på. Når hovedstrømmen er slått av, er liften «låst». Hvis bakløfteren ikke er utstyrt med førerhusbryter, skal hovedstrømbryteren alltid være slått av under transport og når bakløfteren ikke er i bruk.



Eksempel på førerhusbryter



Eksempel på hovedstrømbryter

3.9 Timer

Bakløfteren kan være utstyrt med en timer som automatisk slår av styrestrømmen en tid etter at førerhusbryteren settes i posisjonen «På». Dette forhindrer at styresystemet trekker unødvendig strøm fra batteriet hvis føreren skulle glemme å sette førerhusbryteren i posisjonen «Av» etter bruk. Noen styresystemer trenger ikke en timer til dette formålet fordi de ikke bruker strøm når bakløfteren ikke brukes.

3.10 Sikkerhetsanordninger

3.10.1 2-håndsmånøvrering

For å redusere faren for klemskader kan styresystemet og dens styreenhet kreve at manøvrering må skje med begge hendene til operatøren. Avhengig av type bakløfter og dens konfigurasjon kan dette kravet gjelde i alle situasjoner eller der det er ekstra stor fare for klemskader.

3.10.2 Begrensning til én operatør

Bakløfteren må kun manøvreres av én person om gangen. Styresystemet har en sikkerhetsfunksjon som hindrer at to personer manøvrerer bakløfteren samtidig fra ulike styreenheter. Den aktive styreenheten kobler da midlertidig ut andre styreenheter så lenge den er i bruk.

3.10.3 Advarselsflagg

For å markere en utfelt plattform er det montert advarselsflagg som gjør bakløfterens plattform mer synlig i utfelt posisjon.

3.10.4 Alarm for åpen plattform

Alarm for åpen plattform skal gis i form av varsellys i førerhuset. Lampen tennes hvis plattformen går ut av transportposisjon.

3.10.5 Varsellys (tilbehør)

Som tilbehør kan man få varsellys på plattformens ytterhjørner for å gjøre den mer synlig i utfelt posisjon, og da spesielt ved arbeid i dårlig lys. Varsellyset aktiveres når plattformen tiltes til horisontal stilling.

3.10.6 Hovedsikring

For å redusere risikoen for overbelastning av det elektriske systemet, og dermed brannfaren, er det montert en sikring mellom batteriet og bakløfteren.

3.10.7 Rullestopp (tilbehør)

Plattformen kan være utstyrt med rullestopp, som brukes til å redusere faren for at varer med hjul ruller ukontrollert når de settes på plattformen.

3.11 Styreenhet

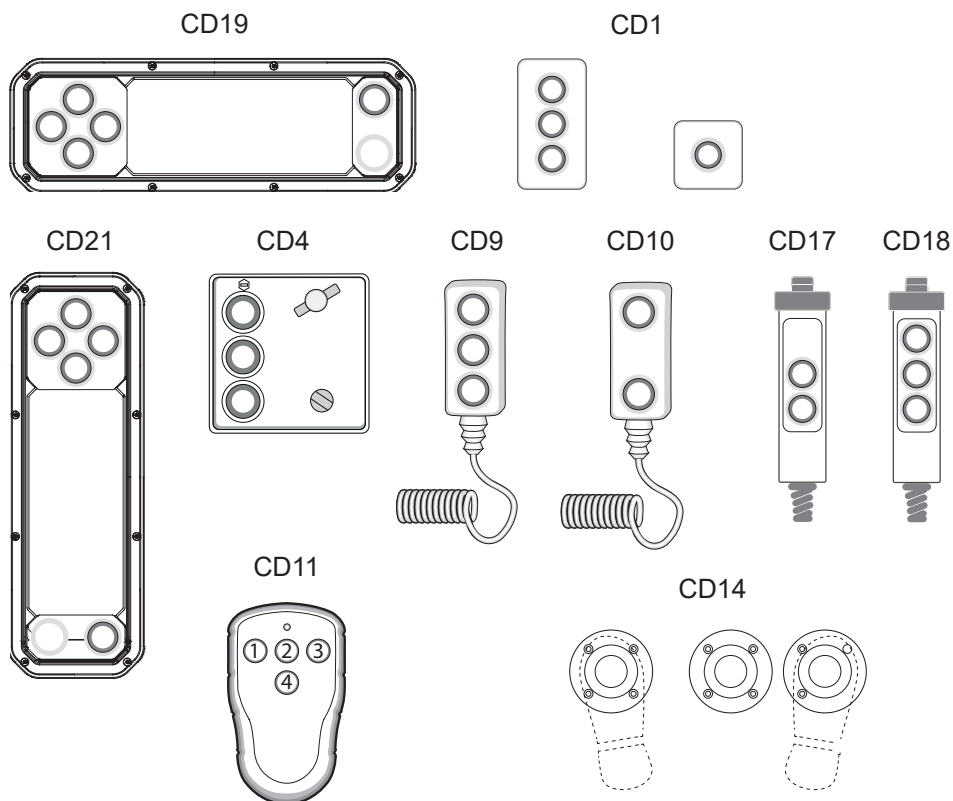
Alle funksjonene til bakløfteren styres fra en eller flere styreenheter. Liften kan manøvreres med flere ulike modeller av faste og kablede styreenheter samt fjernstyreenhet (radio).

En av styreenhetene er primær, som betyr at den inneholder alle mulige funksjoner for den aktuelle bakløfteren. De øvrige styreenhetene er sekundære, som kan bety at antallet funksjoner er begrenset av sikkerhetsmessige årsaker.

3.11.1 Gjeldende styreenhet

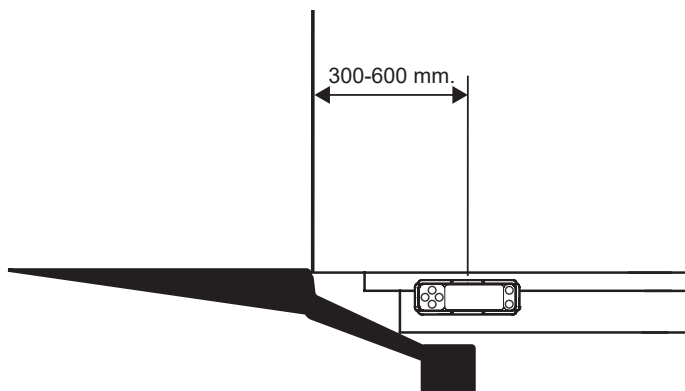
Nedenfor ser du et utvalg av de vanligste styreenhetene. Mulige modeller varierer avhengig av liftmodell, konfigurasjon og aktuelt marked.

CD = Control Device

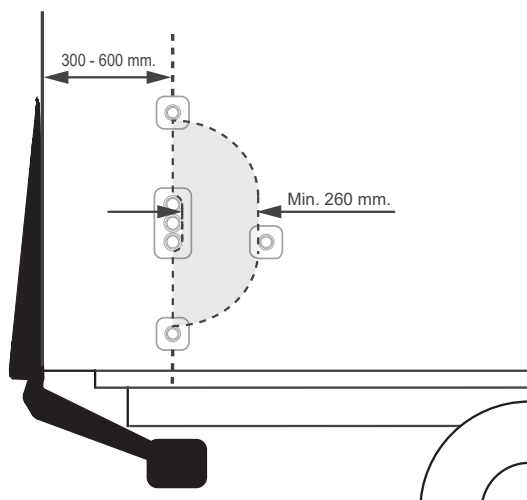


3.11.2 Plassering av fast styreenhet

Bakløfteren er utstyrt med en eller flere styreenheter. Det må kun brukes styreenheter som er godkjent av ZEPRO. Fastmonterte styreenheter sitter på kjøretøyets påbygg eller på konsoller under påbygget. Styreenheten skal være montert i posisjon etter gjeldende regler, med en viss avstand fra klemfareområdet mellom plattformen og påbygget, men slik at operatøren fortsatt har god oversikt over arbeidsområdet.



Plassering av fast styreenhet



Plassering av fast styreenhet (CD1)

3.12 Elektrisk autotilt

Funksjonen elektrisk autotilt fås som tilvalg og forenkler manøvreringen av bakløfteren.

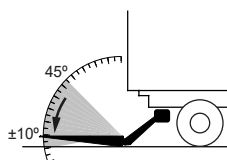
Autotilt-ned aktiveres automatisk ved bruk av funksjonen Ned og når plattformen går mot underlaget, forutsatt at plattformens vinkel er mindre enn 45° . Funksjonen innebærer at spissen på plattformen automatisk tiltes ned mot underlaget.

Ved autotilt-ned drives tiltfunksjonen kun av tyngdekraften. For mest effektiv bruk bør plattformen derfor først tiltes manuelt til horisontal posisjon før autotilt aktiveres.

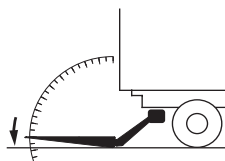
Autotilt-opp aktiveres ved bruk av funksjonen Opp når plattformen er i bakkeposisjon. Funksjonen innebærer at plattformen ved aktivering av funksjonen Opp, automatisk tiltes opp til innstilt vinkel (horisontal posisjon) før den beveger seg oppover.



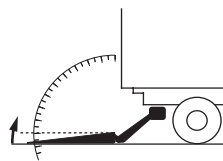
Symbol for autotilt



Sone der autotilt er tilgjengelig



Senking mot underlaget

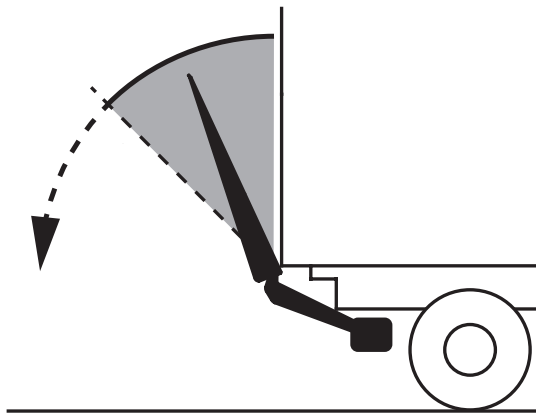


Heving fra underlaget

3.13 Hurtigåpning (tilvalg)

Funksjonen hurtigåpning fås som tilvalg. Funksjonen gjør at du kan manøvrere plattformen fra vertikal til horisontal stilling med høyere hastighet.

Funksjonen aktiveres automatisk når du bruker funksjonen «Tilt ned», forutsatt at manøvreringen skjer med tohåndsfunksjon. På bakløftere med styresystemet ZePRO1 kreves det også at plattformens vinkel er over bakløfterens arbeidsområde når bevegelsen starter. Arbeidsområdet er definert fra fabrikken og kan variere mellom ulike markeder.

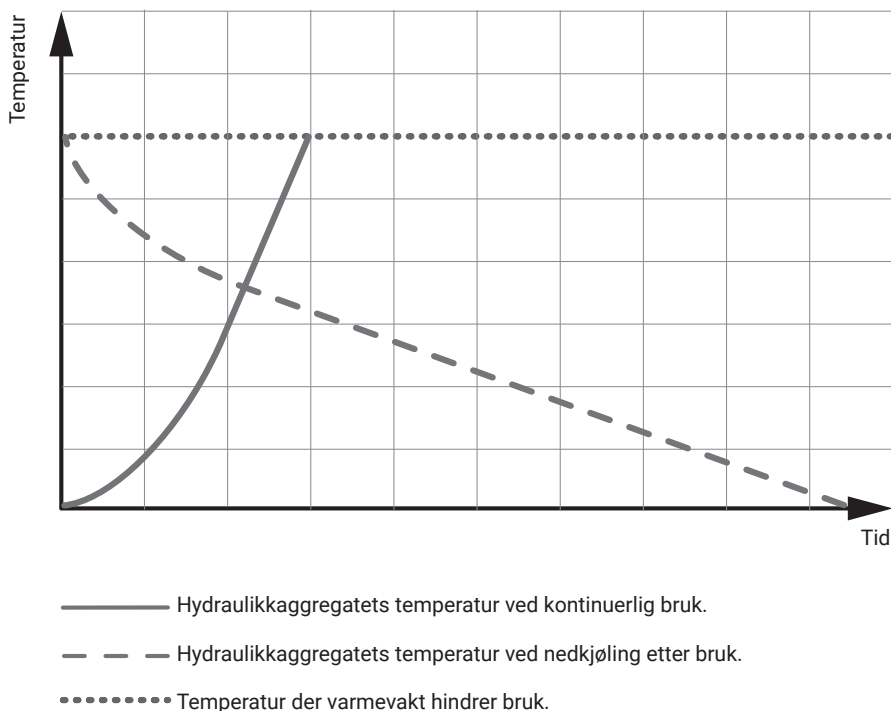


Hurtigåpning

3.14 Beskyttelse mot overoppheting

Hydraulikksystemet er utstyrt med en termostat som bryter styrestrømmen og reduserer risikoen for skader på motoren hvis den skulle bli for varm, noe som kan skje ved for eksempel kontinuerlig/intensiv bruk.

Mengden kontinuerlig arbeid som bakløfteren kan utføre, påvirkes av belastningen som bakløfteren utsettes for samt omgivelsestemperaturen. Det tar generelt betydelig lengre tid for motoren å kjøle seg ned etter arbeid enn tiden arbeidet har tatt. For korte pauser mellom intensive arbeidsøkter gjør at motoren blir varmere og varmere helt til termostaten bryter styrestrømmen og hindrer bruk. Når motoren har kjølt seg ned til en tillatt temperatur, tilbakestilles termostaten automatisk, og bakløfteren kan brukes igjen.



4 Bruk

4.1 Generelt

OBS!

Manøvrer alltid rolig, forsiktig og oppmerksomt. Dette øker sikkerheten og reduserer vedlikeholdskostnadene og risikoen for nedetid.

ZEPRO står ikke ansvarlig for person- eller eiendomsskadene som kan ha oppstått fordi operatøren eller en annen person ikke har fulgt anbefalingene, advarslene og instruksjonene i denne brukerhåndboken.



FORSIKTIG!

Kontroller og sikre lasten før du manøvrerer bakløfteren. Det er ellers fare for at lasten tipper/faller av. Risiko for personskade og materielle skader.

OBS!

Ved skade eller ulykke:

- *Meld umiddelbart fra til den ansvarlige for tiltak.*
- *Ta kontakt med et autorisert verksted ved mistanke om skader på bakløfter.*

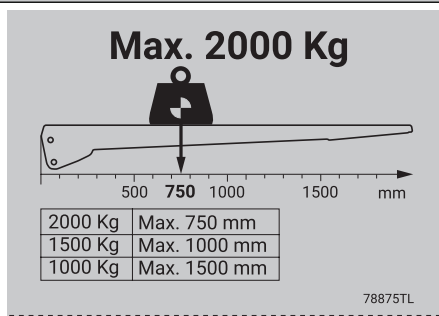
4.2 Maks. belastning

Bakløfteren må ikke under noen omstendighet belastes med mer vekt enn den angitte maksimale lasten for bakløfteren. Tyngdepunktet for den maksimale lasten må ikke under noen omstendighet kjøres lengre ut på plattformen enn den angitte tyngdepunktsavstanden for bakløfteren.

Informasjon om maks. tillatt belastning på plattformen og tyngdepunktsavstanden for den maksimale lasten står angitt på en dekal montert på bakløfteren eller kjøretøyet.

ADVARSEL!

Det er under ingen omstendighet tillatt å belaste plattformen mer enn det som er angitt på de monterte dekalene. En for høy belastning kan forårsake skader på konstruksjonen. Risiko for materielle skader og livstruende personskader.



Merking maks. tillatt belastning 2000 kg. Tyngdepunktsavstand 750 mm.

Eksempel: Denne bakløfteren laster maks. 2000 kg når lastens tyngdepunkt befinner seg maksimalt 750 mm fra kanten på flaket. Hvis lastens tyngdepunkt plasseres 1500 mm fra kanten på flaket, går den maksimalt tillatte vekten ned til 1000 kg.

4.2.1 Arbeid i mørket

FORSIKTIG!

Sørg for at du har tilstrekkelig og tilpasset belysning når du arbeider i mørket. ZEPRO anbefaler bakløfter utstyrt med varsellys ved arbeid på dårlig opplyste steder. Risiko for personskade.

4.3 Operatørens arbeidsposisjon

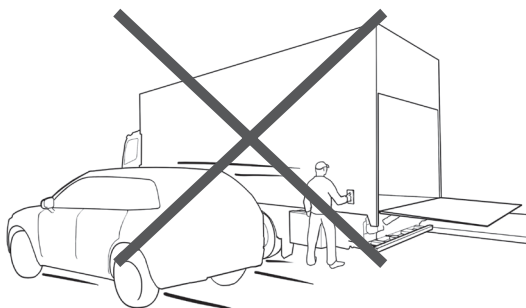
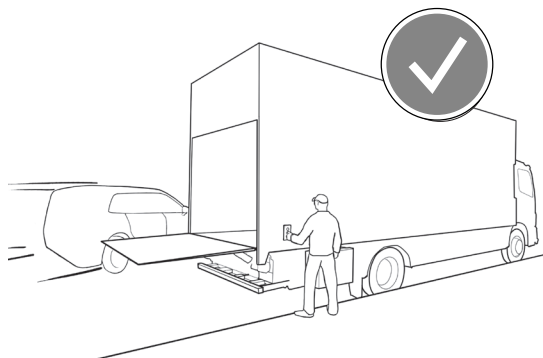
Plasser alltid kjøretøyet slik at bakløfteren kan manøvreres uten å komme i konflikt med øvrig trafikk. Sørg også for at arbeidsområdet er fritt.

ADVARSEL!

Kjøretøyet skal plasseres slik at bakløfteren kan manøvreres uten å komme i konflikt med øvrig trafikk. Risiko for materielle skader og livstruende personskader.

FORSIKTIG!

Sørg alltid for at arbeidsområdet er fritt under plattformen når den er i bevegelse. Risiko for personskade.



4.4 Arbeid på plattform

FORSIKTIG!

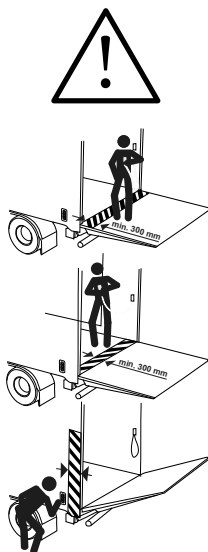
For å redusere risikoen for fotskader skal det brukes vernesko med vernetå ved arbeid på plattformen. Til tross for at plattformen er sklisikret, må man være forsiktig ved forflytning. ZEPRO anbefaler å bruke sklisikre vernesko med vernetå iht. EN ISO 20345. Risiko for personskader.

FORSIKTIG!

Vær alltid oppmerksom på plattformens kanter, slik at du ikke trækker utenfor ved en feiltakelse. Vær også oppmerksom på snublefaren. Spesielt hvis plattformen er utstyrt med varsellys eller rullestopp. Risiko for personskade.

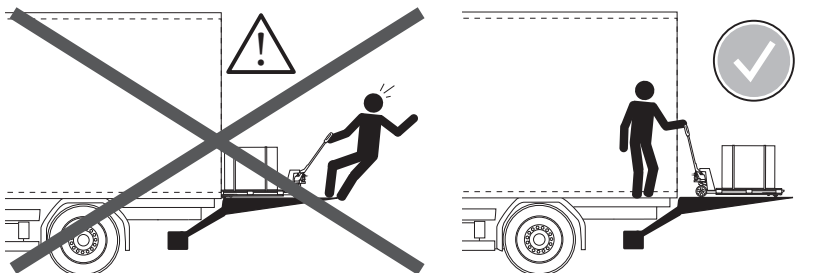
FORSIKTIG!

Det er størst risiko for kutt- og klemskader i risikoområdet mellom plattformen og flaket når plattformen heves til flakhøyde. Personer som står på plattformen eller på flaket, skal holde føtter og andre kroppsdeler borte fra dette risikoområdet når bakløfteren betjenes. Risiko for personskader.



⚠ FORSIKTIG!

Stå alltid innenfor lasten når den rulles ut på plattformen. Ved behov vender du lasten og palleløfteren på flaket før du ruller den ut. Å stå utenfor lasten når den rulles ut på plattformen, innebærer økt risiko for å snuble og ramle over kanten. Risiko for personskade og materielle skader.



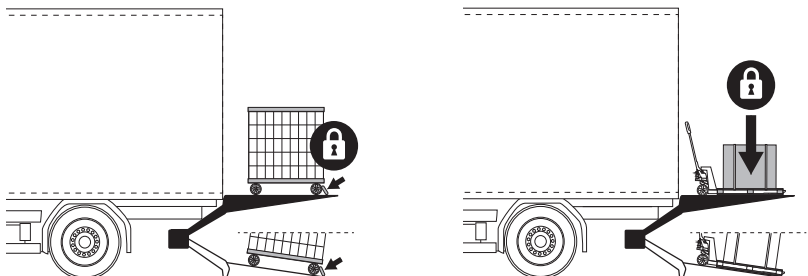
⚠ ADVARSEL!

Sørg for at lasten står sikkert på plattformen når du manøvrerer bakkløfteren:

Ved håndtering av last med hjul skal plattformen være utstyrt med fungerende rullestopp, som brukes til å redusere faren for at varer med hjul ruller ukontrollert når de settes på plattformen. For funksjonskontroll, se avsnitt "5.3 Daglig kontroll".

Ved håndtering av last ved hjelp av palleløfter skal lasten alltid senkes slik at den hviler mot plattformen når du manøvrerer bakkløfteren.

Risiko for materielle skader og livstruende personskader.



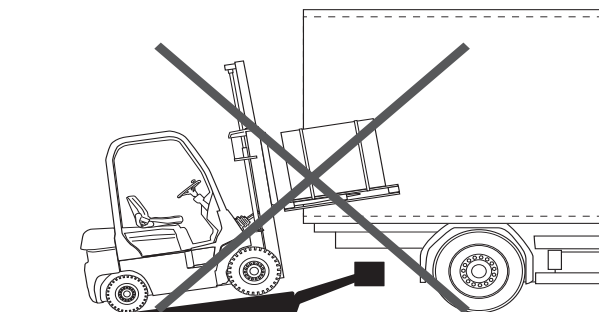
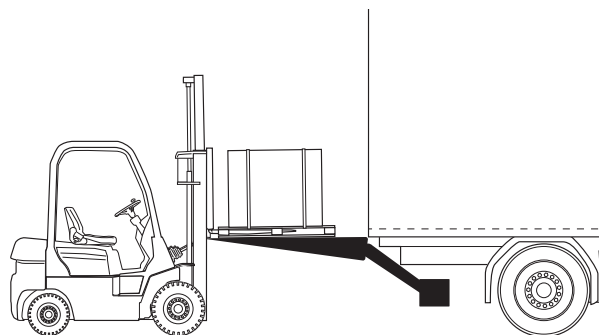
4.5 Lasting/lossing fra bakken

VIKTIG!

Det er ikke tillatt å kjøre med truck på plattformen. Fare for materielle skader.

Ved lasting/lossing med truck på bakken må du plassere plattformen i horisontal stilling i høyde med lasteplanet. Manøvrer lasten med palleløfter til og fra lasteplanet.

Vekten på lasten må ikke overstige bakløfterens maksimale kapasitet. Se belastningsdiagrammet for bakløfteren.



Det er ikke tillatt å kjøre med truck på plattformen

4.6 Lasting/lossing med plattform mot kai

VIKTIG!

Maksimal overkjøringsvekt = Bakløfterens lastekapasitet x 0,5. Overbelastning av bakløfterens kapasitet kan forårsake materielle skader.

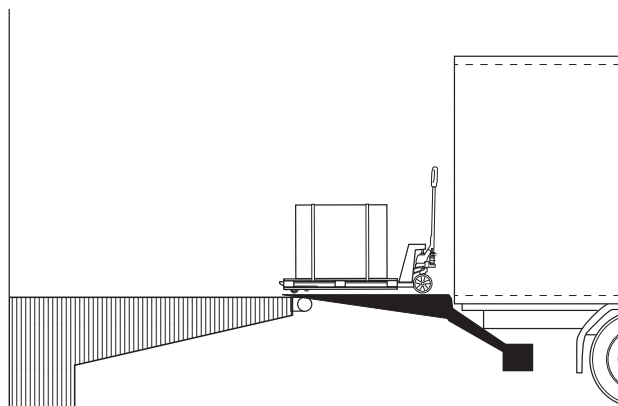
Det er ikke tillatt å kjøre med truck på plattformen, da dette vil gi en altfor stor belastning på bakløfteren. Risiko for materielle skader.

Ved lasting vil bilen senkes, og trykket på liften vil øke med samme vekt som den som lastes i kjøretøyet. Hvis den lastede totalvekten overstiger liftens maksimale kapasitet, må plattformen tiltes opp litt og deretter senkes ned mot kaien igjen før lastingen kan fortsette. Plattformen skal være ubelastet ved tilting.

Ved lossing vil plattformen løfte seg i forhold til lastekaien alt etter hvor mye vekt som losses fra kjøretøyet. Ved lossing av tungt gods kan det hende at plattformen løfter seg så pass mye at den må tiltes ned mot lastekaien før lossingen kan fortsette.

Lasten som skal overføres, må ikke overskride 50 % av liftens løftekapasitet.

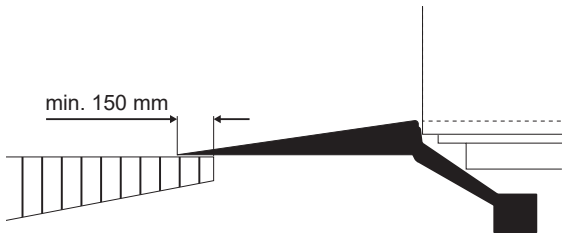
Eksempel: Lift med 2000 kg løftekapasitet = maksimal tillatt overkjøringsvekt 1000 kg.



Lasting med plattform mot rampe

4.6.1 Tilpass plattformen til lastekaia

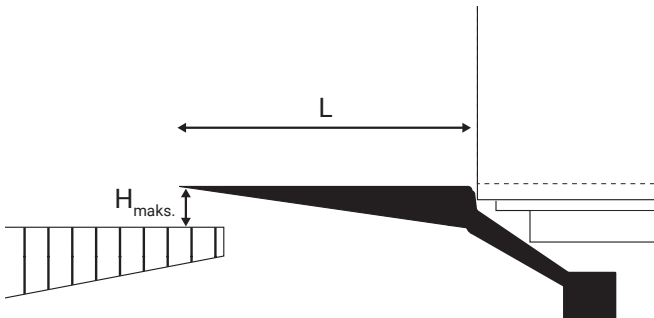
Når kjøretøyet losses, vil plattformen løfte seg i forhold til lastekaia. Tilt ned plattformen med jevne mellomrom. Kontroller at plattformen overlapper tilstrekkelig (min. 150 mm) og at plattformen ligger sikkert og stabilt an mot kaia.



4.6.2 Maksimal nedtiltingsvinkel

Det er ikke tillatt å tilte ned plattformen mer enn 10° og samtidig ha last på. Bruk tabellen nedenfor til å kontrollere at vinkelen ikke overskrides.

Plattformens lengde (L)	H _{maks.}
1200 mm	210 mm
1500 mm	260 mm
1700 mm	300 mm
2000 mm	350 mm
2500 mm	435 mm

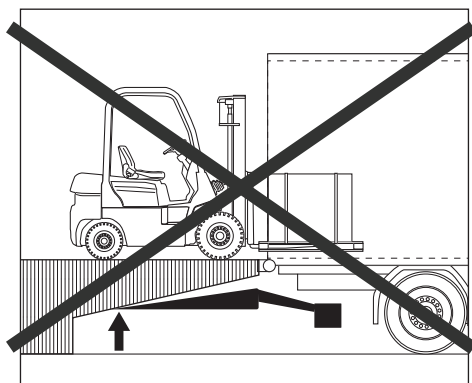
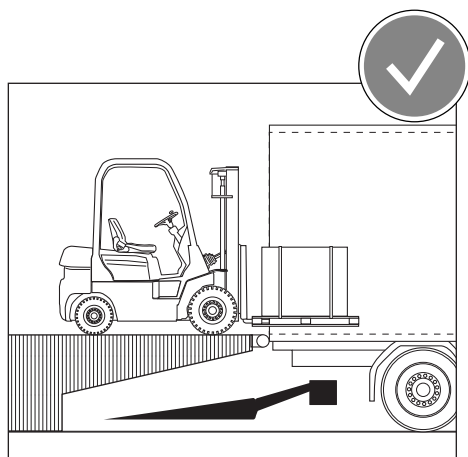


4.7 Lasting/lossing ved lasterampe med løfteplattform under rampe

ADVARSEL

Overbelastning av liftens kapasitet kan forårsake materielle skader.

Kontroller alltid at det er nok plass til plattformen under lasterampen. Etter hvert som lossingen/lastingen skjer, vil bilen heves/senkes. Hvis plattformen ligger an mot et fast punkt under rampen ved lossing, eller nedsenket mot underlaget ved lasting, vil liften bli belastet med en kraft som tilsvarer tyngden som fjernes fra eller legges til bilen. Risikoen for overbelastning er stor.



Lasting/lossing med plattform under rampe

4.8 Flytte last fra et kjøretøy til et annet

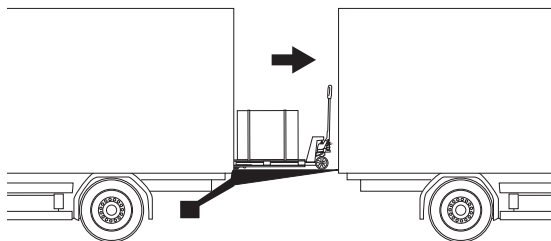
VIKTIG!

Maksimal overkjøringsvekt = Bakløfterens lastekapasitet x 0,5. Overbelastning av bakløfterens kapasitet kan forårsake materielle skader.

Det er ikke tillatt å kjøre med truck på plattformen, da dette vil gi en altfor stor belastning på bakløfteren. Risiko for materielle skader.

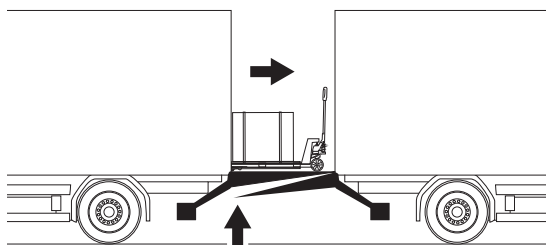
Bruk om mulig bakløfteren på kjøretøyet som lasten skal overføres fra, som overkjøringsrampe. Lasten som skal overføres, må ikke overskride 50 % av bakløfterens lastekapasitet.

Eksempel: Bakløfter med 2000 kg løftekapasitet = maksimalt tillatt overkjøringsvekt 1000 kg.



Maksimal overkjøringsvekt = Bakløfterens lastekapasitet x 0,5

Hvis det mottakende kjøretøyet er utstyrt med bakløfter, må du sikre at spissen på plattformen alltid er fri ved overføring av last.



Spissen på plattformen til det mottakende kjøretøyet, skal alltid være fri

4.9 Rullestopp (tilbehør)

Rullestoppen er et tilvalg som brukes til å redusere faren for at varer med hjul ruller ukontrollert når de settes på plattformen.



ADVARSEL

Sørg for at lasten står sikkert på plattformen når du manøvrerer bakkøfteren:

Varer med hjul må kun håndteres hvis plattformen er utstyrt med fungerende rullestopp.

Rullestopp brukes til å redusere faren for at varer med hjul ruller ukontrollert når de settes på plattformen. For funksjonskontroll, se avsnitt "5.3 Daglig kontroll".

Risiko for materielle skader og livstruende personskader.

Rullestopp fås i en rekke utførelser og modeller der alle har samme funksjon, men ulik bruk. Dette avsnittet viser bruken for de vanligste rullestoppene.

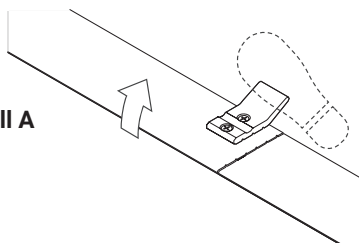


4.9.1 Fjærende mot åpen og lukket stilling

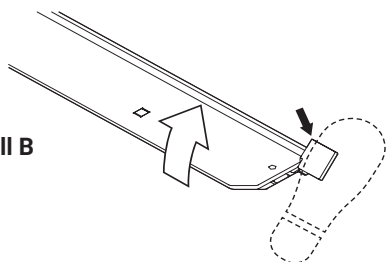
Rullestoppen har fjærende funksjon og stopper på denne måten i helt åpen og lukket stilling.

Aktivering

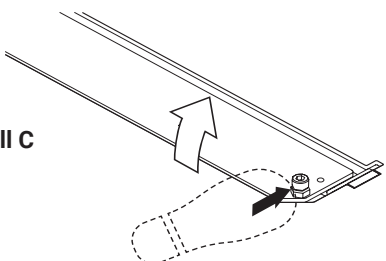
Modell A



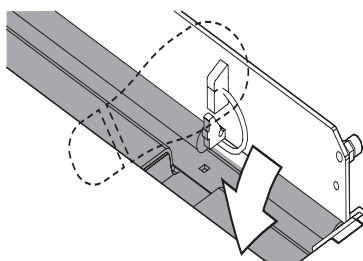
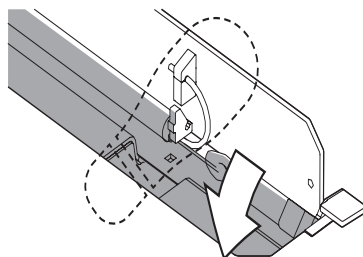
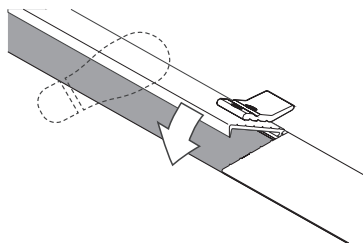
Modell B



Modell C



Tilbakestilling

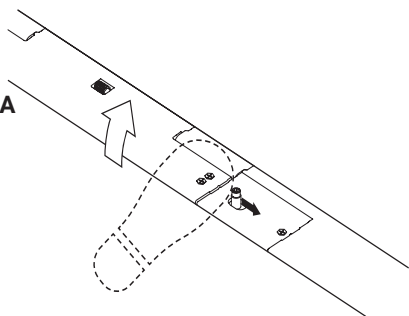


4.9.2 Fjærende mot åpen stilling

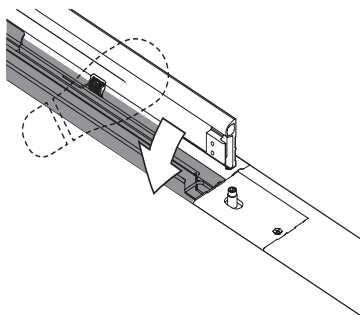
Rullestoppen har fjærende funksjon og stopper på denne måten i helt åpen stilling. En fotbetjent sperre låser rullestoppen automatisk etter at den er trykket ned til lukket stilling igjen.

Aktivering

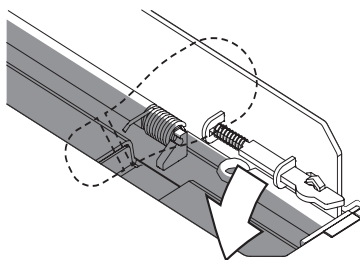
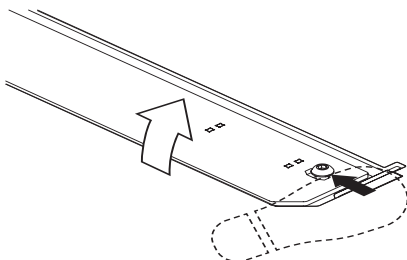
Modell A



Tilbakestilling



Modell B

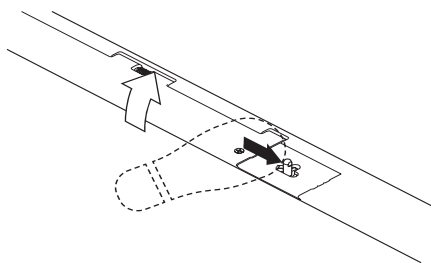


4.9.3 Fjærende mot åpen stilling med dobbel funksjon

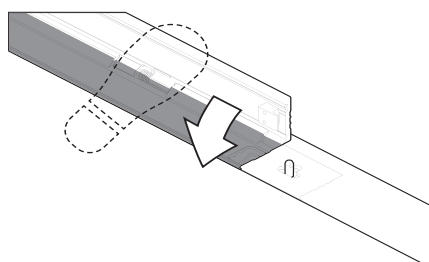
Rullestoppen har fjærende funksjon og stopper på denne måten i helt åpen stilling. En fotbetjent sperre låser rullestoppen automatisk etter at den er trykket ned til lukket stilling igjen.

Sperren kan deaktiveres ved at den låses i den smale delen av sporet. Rullestoppen fjærer alltid tilbake til åpen stilling etter at den er trykket ned av en fot eller et hjul som rulles opp på plattformen ved lasting.

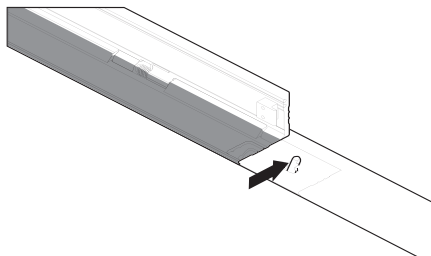
Aktivering



Tilbakestilling



Sperre deaktivert



4.10 Før bruk

- På bakløfter med førerhusbryter slår du på styrestrømmen ved å sette førerhusbryteren i posisjonen På.

OBS! Noen bakløftere kan være utstyrt med en timer som automatisk slår av styrestrømmen etter en viss tid. Du kan tilbakestille timeren og slå på styrestrømmen ved å sette førerhusbryteren i posisjonen Av og deretter På igjen.

- På bakløfter uten førerhusbryter slår du på hovedstrømmen ved å sette hovedstrømbryteren i posisjonen På.

4.11 Etter bruk

- **Kjør bakløfteren til transportposisjon**

Se avsnittet om den aktuelle styreenheten for mer informasjon.

- **Lås bakløfteren**

På bakløfter med førerhusbryter slår du av styrestrømmen ved å sette strømbryteren i Av-posisjon.

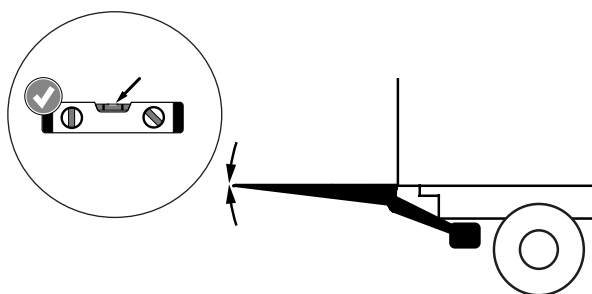
På bakløfter uten førerhusbryter slår du av hovedstrømmen ved å sette hovedstrømbryteren i Av-posisjon.

4.12 Autotilt (tilvalg)

4.12.1 Lossing

Trinn 1–7 nedenfor beskriver en fullstendig losseprosess fra transportposisjon til lossing til bakken.

1. Sørg for at området bak kjøretøyet har et jevnt underlag som plattformen kan hvile på.
2. Kjør plattformen til horisontal stilling på nivå med kjøretøyet gulv.
3. Flytt lasten på en sikker måte ut til plattformen.
4. Sørg for at lasten står stabilt og sikkert, og innta selv en sikker posisjon før du fortsetter.
5. Bruk Ned-funksjonen til å senke plattformen til hjulene berører bakken, og fortsett å holde knappen inne til toppen av plattformen når bakken (autotilt ned).
6. Loss varene på en sikker måte.
7. Still deg i en sikker posisjon, og bruk deretter Opp-funksjonen til å heve plattformen til den er i horisontal stilling (autotilt opp), og hold knappen inne til plattformen er på nivå med kjøretøyet gulv.

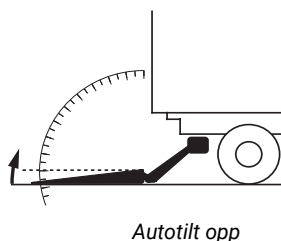
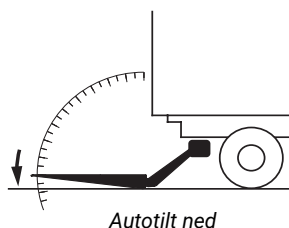


Før du bruker autotiltfunksjonen må du forvisse deg om at plattformen virkelig står horisontalt

4.12.2 Lasting

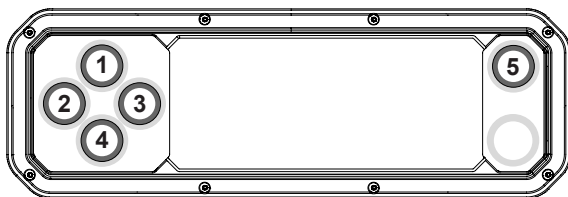
Trinn 1–7 nedenfor beskriver en fullstendig lasteprosess fra transportposisjon til lasting på kjøretøyet.

1. Sørg for at området bak kjøretøyet har et jevnt underlag som plattformen kan hvile på.
2. Kjør plattformen til horisontal stilling.
3. Bruk Ned-funksjonen til å senke plattformen til hjulene berører bakken, og fortsett å holde knappen inne til plattformens spiss når bakken (autotilt ned).
4. Last varene på en sikker måte.
5. Sørg for at lasten står stabilt og sikkert, og innta selv en sikker posisjon før du fortsetter.
6. Bruk Opp-funksjonen til å heve plattformen til den er i horisontal stilling (autotilt opp), og hold knappen inne til plattformen er på nivå med kjøretøyet gulv.
7. Flytte varene til kjøretøyet flak på en sikker måte.

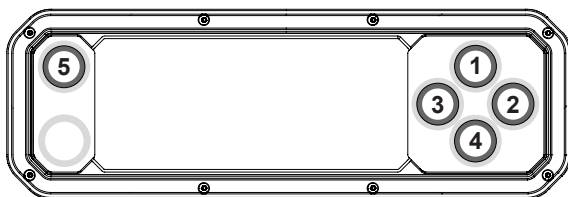


4.13 Fast styreenhet (CD19)

Med styreenheten styrer man alle funksjonene til bakløfteren. Knappene har en såkalt holdefunksjon, noe som betyr at når man slipper manøvernappen, stopper bevegelsen til bakløfteren umiddelbart. Styreenheten har tilpasset layout for montering på kjøretøyets venstre eller høyre side.



Styreenhet montert på kjøretøyets høyre side



Styreenhet montert på kjøretøyets venstre side

FUNKSJONER

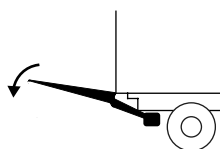
1. Opp
2. Tilt ned
3. Tilt opp
4. Ned
5. 2-håndsfunksjon

4.13.1 Manøvrering

Her beskrives hvordan du manøvrerer bakløfteren. Bildene viser styreenhet montert på kjøretøyets høyre side.

Tilt ned

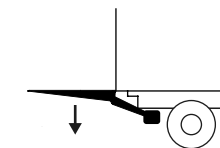
Trykk og hold inne knappene 2-håndsfunksjon (5) og «Tilt» (2) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes ned med jevn hastighet.



Tilt ned

Ned

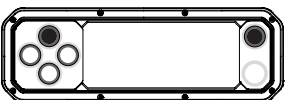
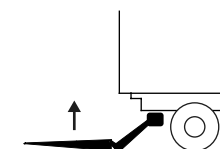
Trykk og hold inne knappene 2-håndsfunksjon (5) og «Ned» (4). Plattformen senkes med jevn hastighet.



Ned

Opp

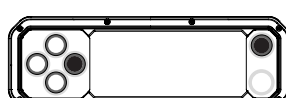
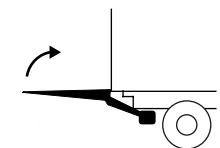
Trykk og hold inne knappene 2-håndsfunksjon (5) og «Opp» (1) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen heves da med jevn hastighet.



Opp

Tilt opp

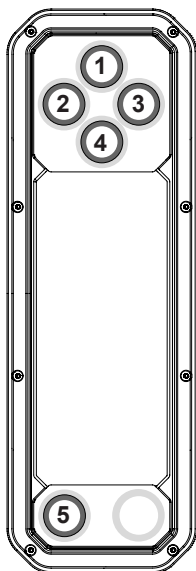
Trykk og hold inne knappene 2-håndsfunksjon (5) og «Tilt» (3) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes opp med jevn hastighet.



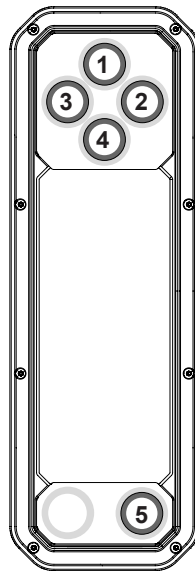
Tilt opp

4.14 Fast styreenhet (CD21)

Med styreenheten styrer man alle funksjonene til bakløfteren. Knappene har en såkalt holdefunksjon, noe som betyr at når man slipper manøvernappen, stopper bevegelsen til bakløfteren umiddelbart. Styreenheten har tilpasset layout for montering på kjøretøyets venstre eller høyre side.



Styreenhet montert på kjøretøyets høyre side



Styreenhet montert på kjøretøyets venstre side

FUNKSJONER

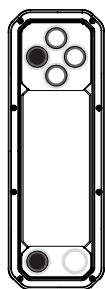
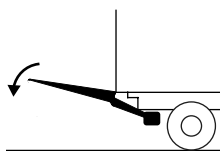
1. Opp
2. Tilt ned
3. Tilt opp
4. Ned
5. 2-håndsfunksjon

4.14.1 Manøvrering

Her beskrives hvordan du manøvrerer bakkøfteren. Bildene viser styreenhet montert på kjøretøyet høyre side.

Tilt ned

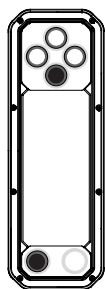
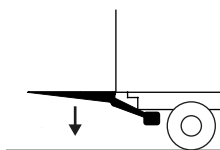
Trykk og hold inne knappene 2-håndsfunksjon (5) og «Tilt» (2) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes ned med jevn hastighet.



Tilt ned

Ned

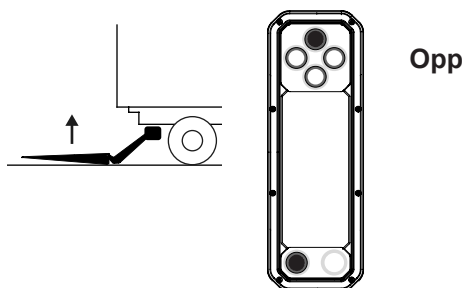
Trykk og hold inne knappene 2-håndsfunksjon (5) og «Ned» (4). Plattformen senkes med jevn hastighet.



Ned

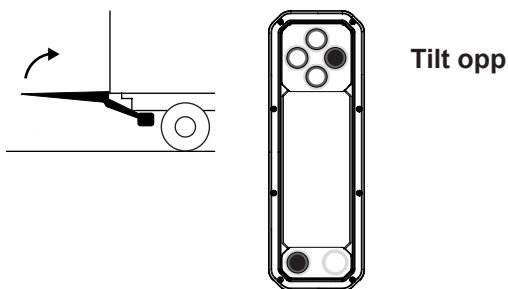
Opp

Trykk og hold inne knappene 2-håndsfunksjon (5) og «Opp» (1) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen heves da med jevn hastighet.



Tilt opp

Trykk og hold inne knappene 2-håndsfunksjon (5) og «Tilt» (3) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes opp med jevn hastighet.

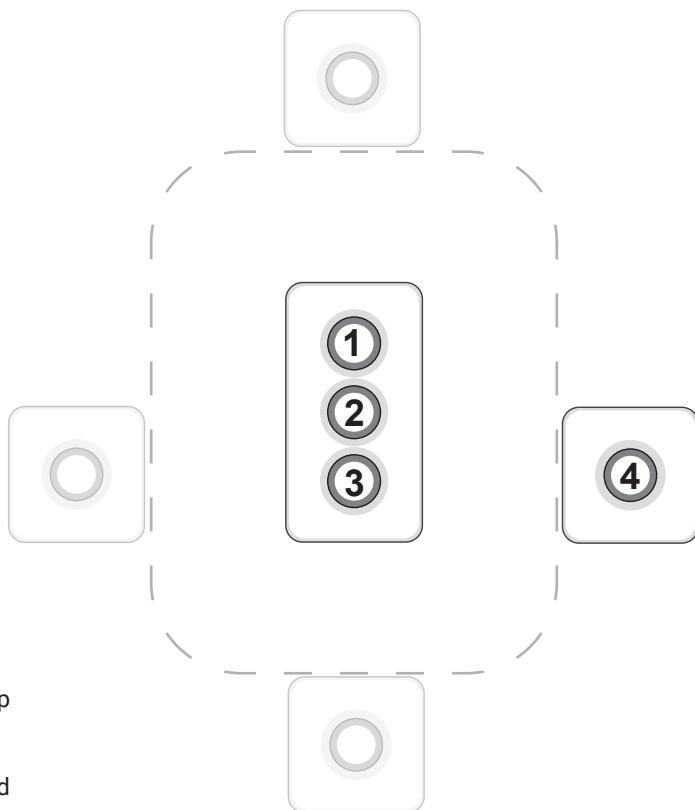


4.15 Fast styreenhet standardlift (CD1)

Med styreenheten styrer man alle funksjonene til bakløfteren. Knappene har en såkalt holdefunksjon, noe som betyr at når man slipper manøverkappen, stopper bevegelsen til bakløfteren umiddelbart.

Tohåndsmanøvrering brukes for å unngå klemskader. Dette betyr at tohåndsknappen (4) må aktiveres sammen med den faste styreenheten for å kunne utføre manøvere når det foreligger stor risiko for klemskader.

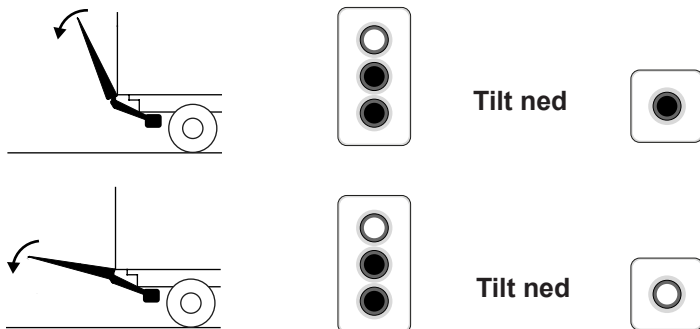
Plasseringen av tohåndsknappen (4) varierer fra kjøretøy til kjøretøy. Den kan monteres til høyre eller venstre for den faste styreenheten (CD 1) eller over eller under. Se bilde nedenfor. I beskrivelsen på de neste sidene vises tohåndsknappen montert til høyre for den faste styreenheten (CD 1). Funksjonen er alltid den samme uavhengig av plasseringen av tohåndsknappen.



1. Opp
2. Tilt
3. Ned
4. 2-håndsfunksjon

Tilt ned

Trykk på og hold inne knappene «Tilt» (2) og «Ned» (3) i den nevnte rekkefølgen. Styresystemet registrerer vinkelen til plattformen. Hvis klemfaren anses å være høy, må også knappen for 2-håndsfunksjonen (4) trykkes inn. Plattformen tiltes ned med jevn hastighet.

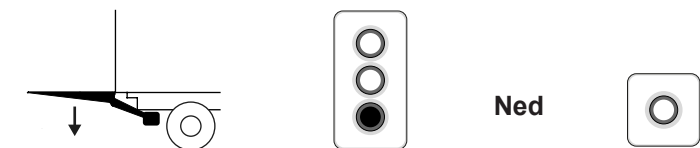


OBS!

På noen liftmodeller kan plattformen tiltes mer enn -10° hvis det brukes tohåndsbetjening. Når du tilter nedover uten tohåndsbetjening, stopper tiltbevegelsen ved -10 grader. Så lenge plattformens vinkel er -10 grader eller mindre, er betjening bare mulig med den primære styreenheten og med knappen trykket for tohåndsfunksjonen (4).

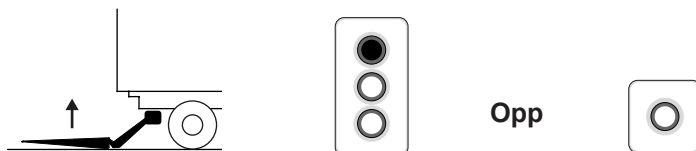
Ned

Trykk på og hold inne knappen «Ned» (3). Plattformen senkes med jevn hastighet.



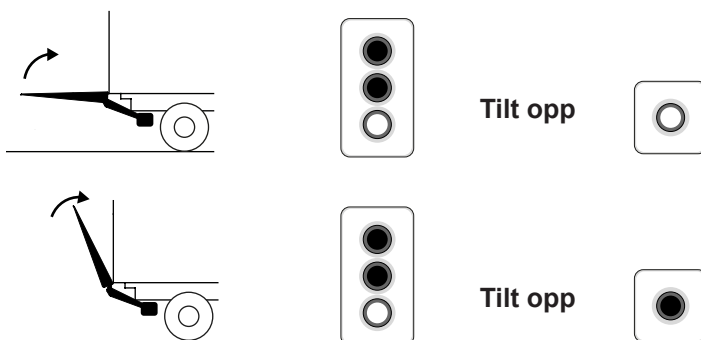
Opp

Trykk og hold inne knappen «Opp» (1). Plattformen heves med jevn hastighet.



Tilt opp

Ved tilting opp bruker man tohåndsmanøvrering. Trykk på og hold inne knappene «Tilt» (2) og «Opp» (1) i den nevnte rekkefølgen. Styresystemet registrerer vinkelen til plattformen. Hvis klemfaren anses å være høy, må også knappen for 2-håndsfunksjonen (4) trykkes inn. Plattformen tiltes opp med jevn hastighet.



OBS!

På noen liftmodeller kan plattformen tiltes mer enn -10° hvis det brukes tohåndsbetjening. Når du tilter nedover uten tohåndsbetjening, stopper tiltbevegelsen ved -10 grader. Så lenge plattformens vinkel er -10 grader eller mindre, er betjening bare mulig med den primære styreenheten og med knappen trykket for tohåndsfunksjonen (4).

VIKTIG!

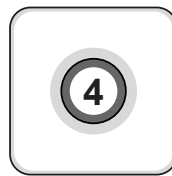
Løft alltid plattformen opp mot øvre stopp før du tilter den til transportposisjon.

4.16 Fast styreenhet standardlift (CD1) Horizontal

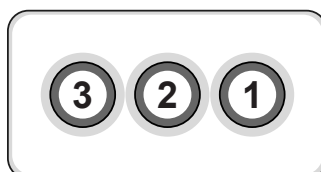
Med styreenheten styrer man alle funksjonene til bakløfteren. Knappene har en såkalt holdefunksjon, noe som betyr at når man slipper manøverkappen, stopper bevegelsen til bakløfteren umiddelbart.

Tohåndsmanøvrering brukes for å unngå klemskader. Dette betyr at tohåndsknappen (4) må aktiveres sammen med den faste styreenheten for å kunne utføre manøvre når det foreligger stor risiko for klemskader.

Plasseringen av tohåndsknappen (4) varierer. Den kan monteres til høyre eller venstre for den faste styreenheten (CD 1). Se bilde nedenfor. I beskrivelsen på de neste sidene vises tohåndsknappen montert til høyre for den faste styreenheten (CD 1). Funksjonen er alltid den samme uavhengig av plasseringen av tohåndsknappen.



Styreenhet montert på kjøretøyets venstre side

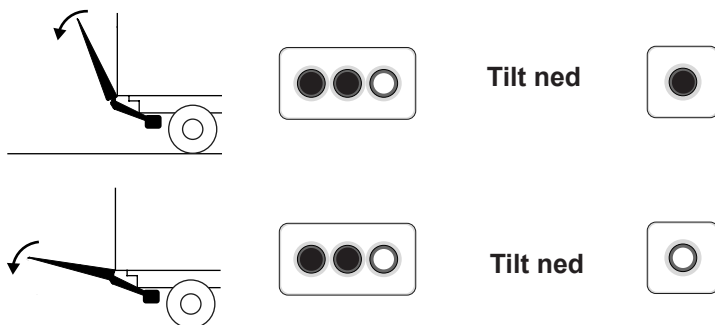


Styreenhet montert på kjøretøyets høyre side

1. Opp
2. Tilt
3. Ned
4. 2-håndsfunksjon

Tilt ned

Trykk på og hold inne knappene «Tilt» (2) og «Ned» (3) i den nevnte rekkefølgen. Styresystemet registrerer vinkelen til plattformen. Hvis klemfaren anses å være høy, må også knappen for 2-håndsfunksjonen (4) trykkes inn. Plattformen tiltes ned med jevn hastighet.

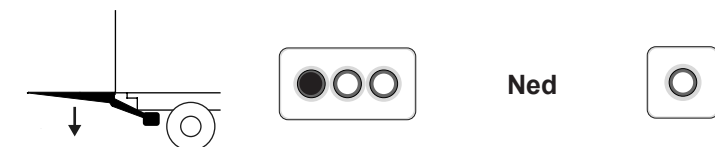


OBS!

På noen liftmodeller kan plattformen tiltes mer enn -10° hvis det brukes tohåndsbetjening. Når du tilter nedover uten tohåndsbetjening, stopper tiltbevegelsen ved -10 grader. Så lenge plattformens vinkel er -10 grader eller mindre, er betjening bare mulig med den primære styreenheten og med knappen trykket for tohåndsfunksjonen (4).

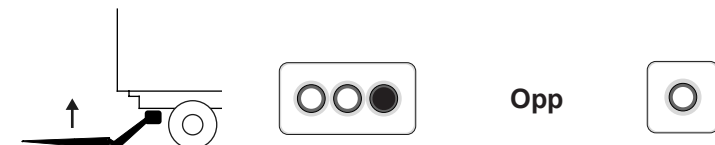
Ned

Trykk på og hold inne knappen «Ned» (3). Plattformen senkes med jevn hastighet.



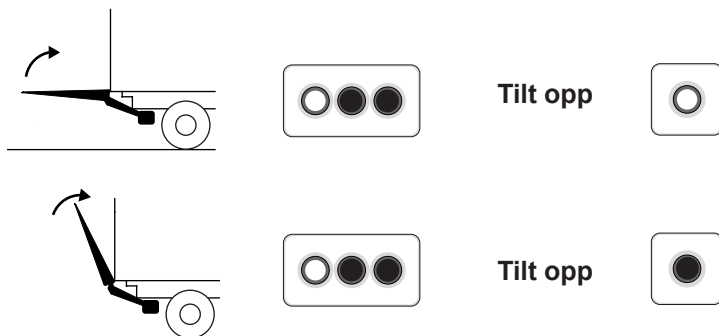
Opp

Trykk og hold inne knappen «Opp» (1). Plattformen heves med jevn hastighet.



Tilt opp

Ved tilting opp bruker man tohåndsmanøvrering. Trykk på og hold inne knappene «Tilt» (2) og «Opp» (1) i den nevnte rekkefølgen. Styresystemet registrerer vinkelen til plattformen. Hvis klemfaren anses å være høy, må også knappen for 2-håndsfunksjonen (4) trykkes inn. Plattformen tiltes opp med jevn hastighet.



OBS!

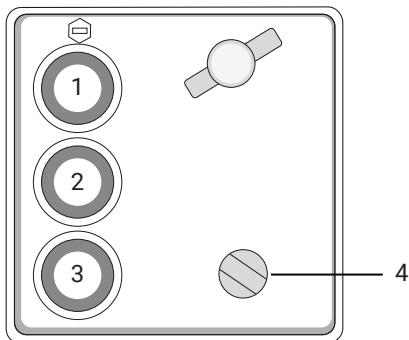
På noen liftmodeller kan plattformen tiltes mer enn -10° hvis det brukes tohåndsbetjening. Når du tilter nedover uten tohåndsbetjening, stopper tiltbevegelsen ved -10 grader. Så lenge plattformens vinkel er -10 grader eller mindre, er betjening bare mulig med den primære styreenheten og med knappen trykket for tohåndsfunksjonen (4).

VIKTIG!

Løft alltid plattformen opp mot øvre stopp før du tilter den til transportposisjon.

4.17 Manøvrering med fast styreenhet (CD4)

Med styreenheten styrer man alle funksjonene til bakløfteren. Knappene har en såkalt holdefunksjon, noe som betyr at når man slipper manøverknappen, stopper bevegelsen til bakløfteren umiddelbart.



FUNKSJONER

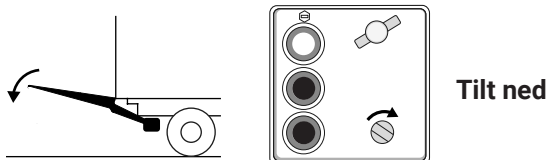
1. Opp
2. Tilt
3. Ned
4. 2-håndsfunksjon

4.17.1 Manøvrering

Her beskrives hvordan du manøvrerer bakløfteren med fast styreenhet (CD 14).

Tilt ned

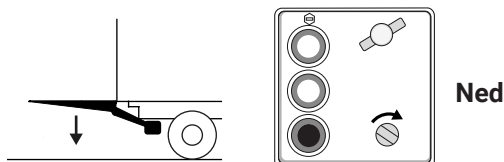
Vri bryteren for 2-håndsfunksjon med klokken, trykk og hold inne knappene «Tilt» (2) og «Ned» (3) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes ned med jevn hastighet.



Tilt ned

Ned

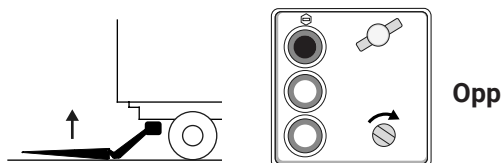
Vri bryteren for 2-håndsfunksjon med klokken, trykk og hold inne knappen «Ned» (3) samtidig. Plattformen senkes med jevn hastighet.



Ned

Opp

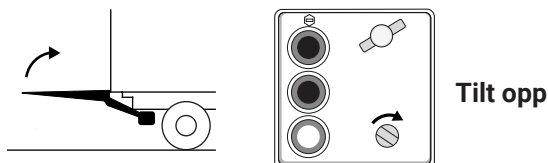
Vri bryteren for 2-håndsfunksjon med klokken, trykk og hold inne knappen «Opp» (1) samtidig. Plattformen heves da med jevn hastighet.



Opp

Tilt opp

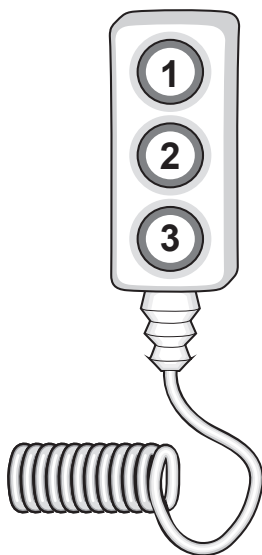
Vri bryteren for 2-håndsfunksjon med klokken, trykk og hold samtidig inne knappene «Tilt» (2) og «Opp» (1) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes opp med jevn hastighet.



Tilt opp

4.18 Manøvrering med spiralkablet styreenhet (CD9)

Styreenheten brukes når bakløfteren er i arbeidsposisjon, og da til å styre funksjonene Opp, Ned og Tilt. Knappene har en såkalt holdefunksjon, noe som betyr at når man slipper manøvrerknappen, stopper bevegelsen til bakløfteren umiddelbart.



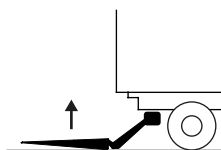
FUNKSJONER	
1	Opp
2	Tilt
3	Ned

4.18.1 Manøvrering

Her beskrives hvordan du manøvrerer bakløfteren med spiralmanøverenhet (CD 10).

Opp

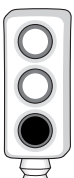
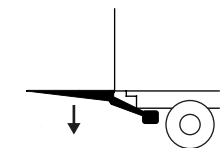
Trykk og hold inne knappen «Opp» (1). Plattformen heves da med jevn hastighet.



Opp

Ned

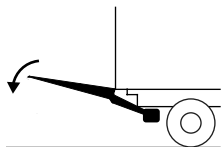
Trykk og hold inne knappen «Ned» (3). Plattformen senkes med jevn hastighet.



Ned

Tilt ned

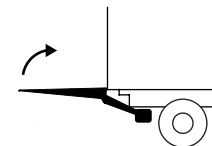
Trykk og hold inne knappene «Tilt» (2) og «Ned» (3) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes ned med jevn hastighet.



Tilt ned

Tilt opp

Trykk og hold inne knappene «Tilt» (2) og «Opp» (1) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes opp med jevn hastighet.



Tilt opp

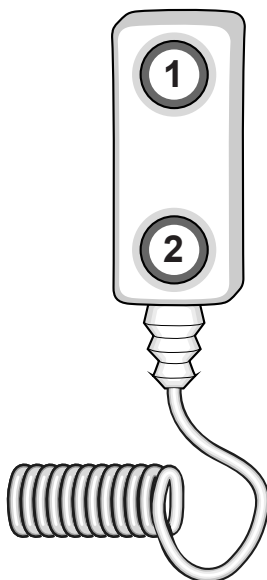
ADVARSEL!

Det er ikke under noen omstendighet tillatt å bruke funksjonene Tilt ned og Tilt opp når man står på plattformen. Risiko for livstruende personskader.



4.19 Manøvrering med spiralkablet styreenhet (CD10)

Styreenheten brukes til å styre funksjonene Opp og Ned. Knappene har en såkalt hold-funksjon, noe som betyr at når man slipper manøverknappen, stopper bevegelsen til bakløfteren umiddelbart.



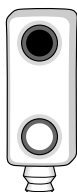
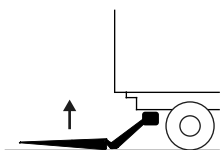
FUNKSJONER	
1	Opp
2	Ned

4.19.1 Manøvrering

Her beskrives hvordan du manøvrerer bakløfteren med spiralmanøverenhet (CD 10).

Opp

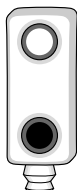
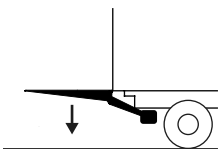
Trykk og hold inne knappen «Opp» (1). Plattformen heves med jevn hastighet.



Opp

Ned

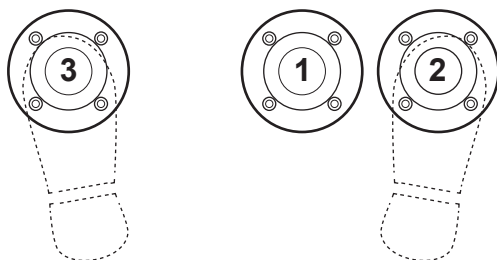
Trykk og hold inne knappen «Ned» (2). Plattformen senkes med jevn hastighet.



Ned

4.20 Manøvrering med fotstyreenhet (CD14)

Styreenheten brukes til å styre funksjonene Opp og Ned. Knappene har en såkalt hold-funksjon, noe som betyr at når man slipper manøverknappen, stopper bevegelsen til bakløfteren umiddelbart.



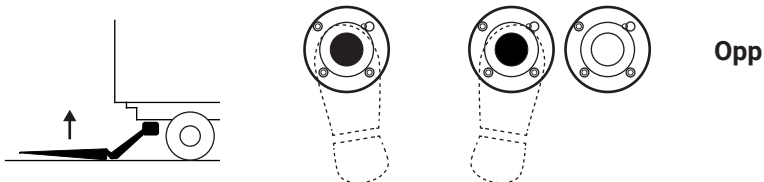
FUNKSJONER	
1	Opp
2	Ned
3	Aktivering

4.20.1 Manøvrering

Her beskrives hvordan du manøvrerer bakløfteren med fotstyreenhet (CD 14).

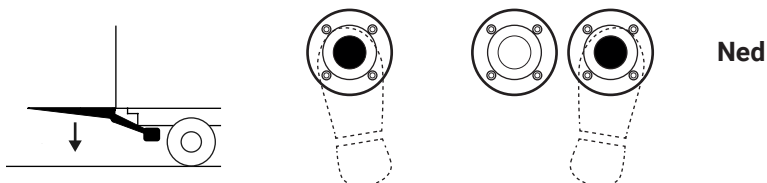
Opp

Trykk og hold inne knappene «Aktivering» (3) og «Opp» (1) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen heves med jevn hastighet.



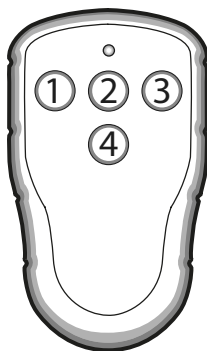
Ned

Trykk og hold inne knappene «Aktivering» (3) og «Ned» 2) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen senkes med jevn hastighet.



4.21 Manøvrering med radiostyreenhet (CD11)

Styreenheten brukes til å styre funksjonene Opp, Ned, Tilt samt Lås/Lås opp. Knappene 1–3 har en såkalt holdefunksjon, noe som betyr at når man slipper manøverknappen, stopper bevegelsen til bakløfteren umiddelbart.



FUNKSJONER	
1	Opp
2	Tilt + Lås opp
3	Ned
4	Lås

4.21.1 Lås/lås opp

Her beskrives hvordan du låser/låser opp radiostyreenheten.

Lås

Trykk på knappen «Lås» (4). Radiostyreenheten låses og kan nå ikke brukes til å manøvrere bakløfteren.

Lås opp

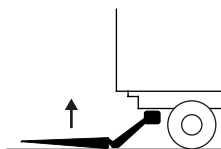
Trykk på knappen «Lås opp» (2). Radiostyreenheten låses opp og kan nå brukes til å manøvrere bakløfteren. I opplåst posisjon har knapp 2 funksjonen «Tilt».

4.21.2 Manøvrering

Her beskrives hvordan du manøvrerer bakløfteren med radiostyreenhet (CD 11).

Opp

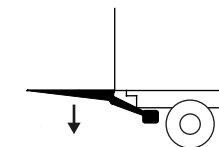
Trykk og hold inne knappen «Opp» (1). Plattformen heves med jevn hastighet.



Opp

Ned

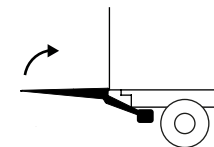
Trykk og hold inne knappen «Ned» (3). Plattformen senkes med jevn hastighet.



Ned

Tilt opp

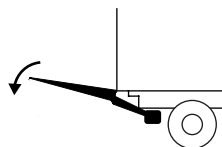
Trykk og hold inne knappene «Tilt» (2) og «Opp» (1) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes opp med jevn hastighet.



Tilt opp

Tilt ned

Trykk og hold inne knappene «Tilt» (2) og «Ned» (3) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes ned med jevn hastighet.



Tilt ned

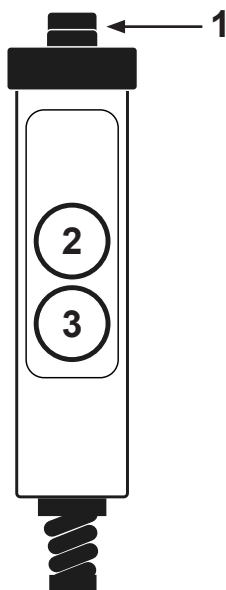
ADVARSEL!

Det er ikke under noen omstendighet tillatt å bruke funksjonene Tilt ned og Tilt opp når man står på plattformen. Risiko for livstruende personskader.



4.22 Styreenhet, 2-knapps med bryter (CD17)

En styreenhet med bryter gjør at man manuelt kan velge aktiv styreenhet hvis liften er utstyrt med to styreenheter (primær og sekundær). Styreenheten brukes til å styre funksjonene Opp og Ned. Knappene har en såkalt holdefunksjon, noe som betyr at når man slipper manøverkappen, stopper bevegelsen til bakløfteren umiddelbart.



FUNKSJONER

1. Valg av aktiv styreenhet
2. Opp
3. Ned

Valg av aktiv styreenhet

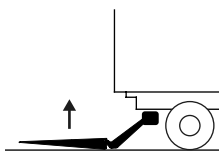
Vri bryteren (1) 90° for å veksle mellom primær og sekundær styreenhet.



Valg av aktiv styreenhet

Opp

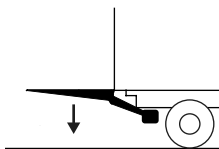
Trykk og hold inne knappen «Opp» (2). Plattformen heves med jevn hastighet.



Opp

Ned

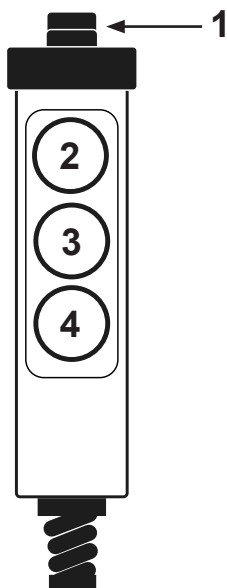
Trykk og hold inne knappen «Ned» (3). Plattformen senkes med jevn hastighet.



Ned

4.23 Styreenhet, 3-knapps med bryter (CD18)

En styreenhet med bryter gjør at man manuelt kan velge aktiv styreenhet hvis liften er utstyrt med to styreenheter (primær og sekundær).



FUNKSJONER

1. Valg av aktiv styreenhet
2. Opp
3. Tilt
4. Ned

Valg av aktiv styreenhet

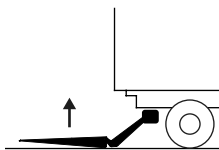
Vri bryteren (1) 90° for å veksle mellom primær og sekundær styreenhet.



Valg av aktiv styreenhet

Opp

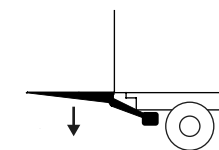
Trykk og hold inne knappen «Opp» (2). Plattformen heves med jevn hastighet.



Opp

Ned

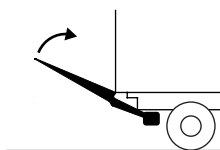
Trykk på og hold inne knappen «Ned» (4). Plattformen senkes med jevn hastighet.



Ned

Tilt opp

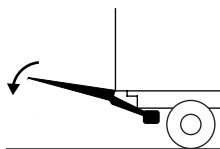
Trykk på og hold inne knappene «Tilt» (3) og «Opp» (2) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes opp med jevn hastighet.



Tilt opp

Tilt ned

Trykk på og hold inne knappene «Tilt» (3) og «Ned» (4) i den nevnte rekkefølgen. Plattformen tiltes ned med jevn hastighet.



Tilt ned



ADVARSEL!

Det er ikke under noen omstendighet tillatt å bruke funksjonene Tilt ned og Tilt opp når man står på plattformen. Risiko for livstruende personskader.



5 Service og vedlikehold

Regelmessig service og vedlikehold er viktig for å opprettholde lave vedlikeholdskostnader, høy sikkerhet samt økt levetid på produktene. Daglig og ukentlig tilsyn og regelmessig smøring må utføres iht. beskrivelsen i denne brukerhåndboken for beste resultat. Bakløfteren må også leveres til autorisert verksted én gang i året for service.

I denne håndboken finner du ZEPROs anbefalinger for kontroller, smøring og service.

5.3 Daglig kontroll

5.4 Ukentlig kontroll

5.5 Smøring

5.6 Service

5.1 Hydraulikkolje

Hvis det skal fylles hydraulikkolje, må det kun brukes olje som er anbefalt av ZEPRO.

Hydrauliske systemer med hydraulikkoljetank uten merking må kun fylles med høyraffinert mineralolje (art.nr. 21963, 1 liter).

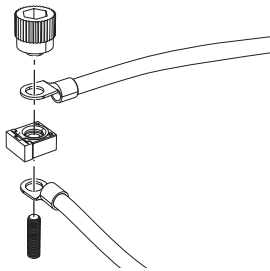
Hydrauliske systemer med hydraulikkoljetank merket med spesifikasjon av hydraulikkoljen, må kun fylles med oljen som er spesifisert på merkingen.

5.2 Før du starter arbeidet

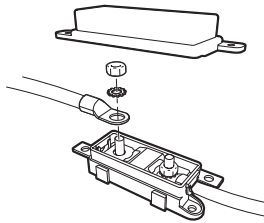
VIKTIG!

Vær oppmerksom på følgende før du utfører service eller vedlikehold:

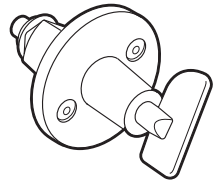
- Senk og tilt ned slik at plattformen ligger an mot underlaget, slik at trykket i hydraulikksystemet reduseres til et minimum.
- Koble fra strømforsyningen ved å løsne kabelen ved hovedsikringen, eller slå av hovedstrømmen med hovedstrømbryteren hvis dette er montert. Hovedsikringer og hovedstrømbrytere fås i en rekke ulike utførelser. Nedenfor ser du noen vanlige varianter.



Hovedsikring Type 1



Hovedsikring Type 2



Hovedstrømbryter

5.3 Daglig kontroll

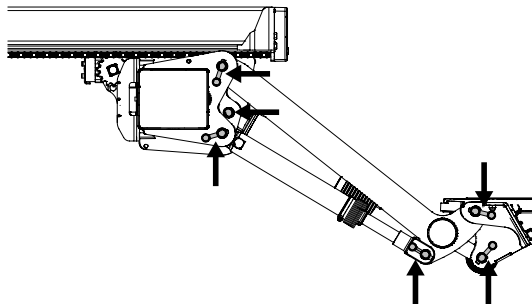
Gjennomfør følgende kontroller før du tar i bruk liften.

1. Kontroller alle dekaleringer med tanke på skader og lesbarhet. Sett på nye ved behov. Se avsnitt "6 Merking" på side 82.
2. Kontroller flaggene med tanke på skader. Sett på nye ved behov. Se avsnitt "6.7 Advarselsskilt" på side 88.
3. Kontroller varsellyset (tilbehør) med tanke på funksjon og skader. Se avsnitt "3.10.5 Varsellys (tilbehør)" på side 25. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.
4. Kontroller tohåndsfunksjonen for drift, se pkt. 3.10.1 for beskrivelse av funksjonen og pkt. 4.12 - 4.17 for manøvrering med den aktuelle styreenheten. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.
5. Kontroller visuelt under bakløfteren for oljelekkasje. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.
6. Kontroller visuelt alle delene på bakløfteren med tanke på sprekker og deformasjoner. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.
7. Kontroller at alarmen for åpen plattform fungerer som den skal. Se avsnitt "3.10.4 Alarm for åpen plattform" på side 25
8. Kontroller at plattformen er ren og ryddig. Fjern ev. snø, leire, skitt, avfall eller glatte væsker. ZEPRO anbefaler å bruke sklisikre vernesko med vernetå iht. EN ISO 20345. Risiko for personskader.
9. Kontroller rullestoppen (tilbehør) med tanke på funksjon og skader. Sørg for at rullestoppen ikke kjører seg fast. Smør med tyntflytende kryspeolje ved behov. Sørg også for at rullestoppen forblir i oppfelt stilling (mekanisk stopp) selv om plattformen utsettes for kraftige vibrasjoner (som når tungt gods rulles av og på plattformen). Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.

5.4 Ukentlig kontroll

Gjennomfør følgende kontroller.

1. Prøvekjør alle funksjonene til bakløfteren med alle styreenheter. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.
2. Kontroller slanger, koblinger og sylindre med tanke på sprekker og lekkasje. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.
3. Kontroller hydraulikksylindrenes damasker med tanke på skader og feste. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.
4. Kontroller funksjonen til førerhus- og hovedstrømbryterne. Disse funksjonene er beskrevet i avsnitt "3.8 Førerhus- og hovedstrømbryter" på side 24. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.
5. Kontroller synlige kabler, kabelgjennomføringer og tilkoblinger med tanke på skader og feste. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.
6. Kontroller hydraulikkaggregatets lokk med tanke på skader og feste. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.
7. Kontroller lagre og låseskruer med tanke på feste og skader. Se eksempel nedenfor. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.
8. Kontroller elektriske slangebruddsventiler (plassert på sylindrene) med tanke på slitasje og skader. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon.



Eksempel på lager

5.5 Smøring

5.5.1 Generelt

Kontroller smøreniplene med tanke på skader og funksjon. Defekte smørenipler skal byttes ut. Hvis det ikke er mulig å få inn fett selv om det er montert en ny smørenippel, må lageret demonteres. Ta kontakt med serviceverksted. Bruk LE-smøremiddel 4622.

Se smøreinstruksjon IE-0101.

5.5.2 Intervall

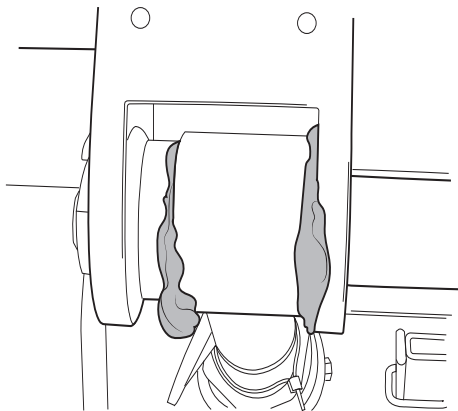
Smøring skal utføres minst 3. måned. Det kan være nødvendig med tettere intervall hvis man kjører i aggressive miljøer eller vasker liften ofte. Ta kontakt med ZEPRO for veiledning.

5.5.3 Før smøring

Før smøring skal liften rengjøres, spesielt smørestedene og smøreniplene skal være godt rengjort.

5.5.4 Riktig utførelse

Smøringen skal utføres slik at det er synlig med en krage med fett på begge sider av lagrene, for å beskytte mot inntrengning av vann, salt, sand og skitt. Se bilde nedenfor.



Smøringen skal utføres slik at en krage med fett er synlig på begge siden av lagrene.

5.6 Service

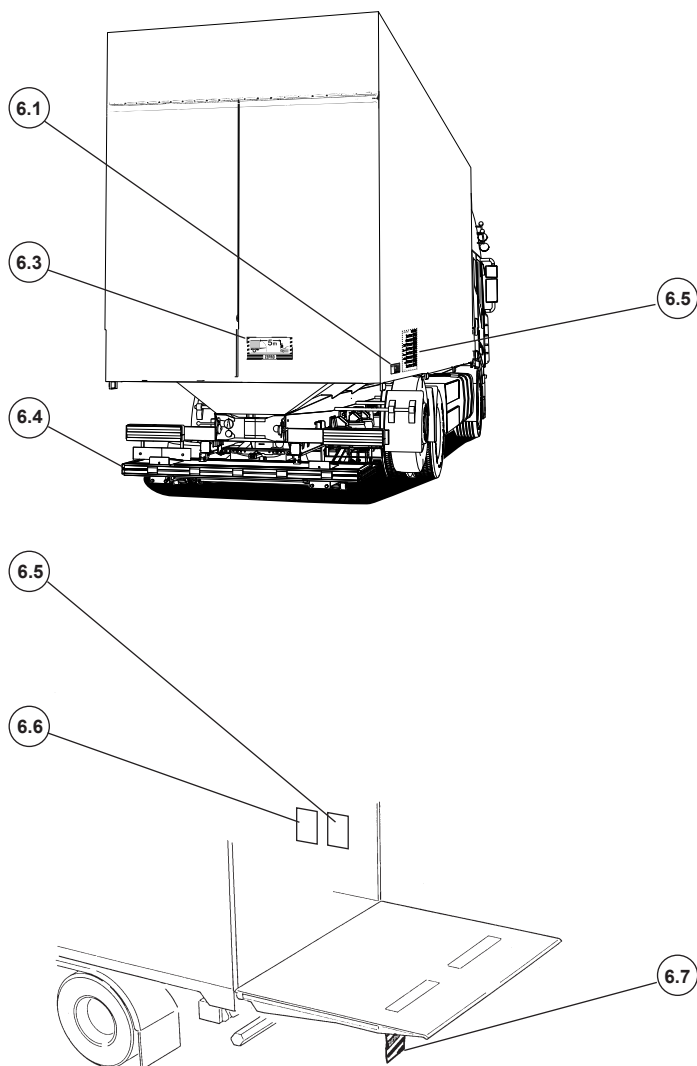
For å opprettholde lave vedlikeholdskostnader, høy sikkerhet og økt levetid på produktet, må det utføres regelmessig service. For at garantien skal gjelde, kreves det at service gjennomføres én gang i året av et ZEPRO-godkjent verksted. Hvis du ønsker informasjon om nærmeste verksted, kan du se ZEPROs hjemmeside eller kontakte distributøren. Ved service eller reparasjon må serviceprotokoll fylles ut og signeres.

År 1	L-Service
År 2	L-Service
År 3	XL-Service
År 4	L-Service
År 5	L-Service
År 6	XL-Service

Serviceprotokoll for år 1–6 finner du i avsnitt 10 i denne brukerhåndboken.

6 Merking

Nedenfor ser du en oversikt over plasseringen til de ulike merkingene. Bilde av merking samt ytterligere informasjon finner du i de respektive underkapitlene på de neste sidene.



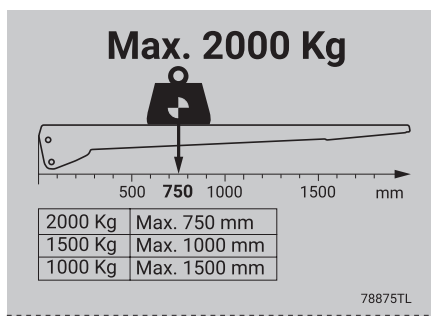
6.1 Merking for maks. belastning

Merkingen viser maks. tillatt belastning på plattformen. Bakløfteren må aldri belastes med høyere vekt enn det som er tillatt iht. merkingen.

Maks. tillatt belastning gjelder bare til en bestemt avstand bak kjøretøyets karosseri (tyngdepunktsavstand). Bak dette punktet går den maksimalt tillatte belastningen ned. Se merking på plattform eller kjøretøy.

ADVARSEL!

Det er under ingen omstendighet tillatt å belaste plattformen mer enn det som er tillatt iht. merkingen. En for høy belastning kan forårsake skader på konstruksjonen. Risiko for materielle skader og livstruende personskader.



Merking maks. tillatt belastning 2000 kg. Tyngdepunktsavstand 750 mm.

Eksempel: Denne bakløfteren laster maks. 2000 kg når lastens tyngdepunkt befinner seg maksimalt 750 mm fra kanten på flaket. Hvis lastens tyngdepunkt plasseres 1500 mm fra kanten på flaket, går den maksimalt tillatte vekten ned til 1000 kg.

6.2 Merkeplate

Merkeplaten sitter på rammen til bakløfteren ved dørstolpen til førerhuset.

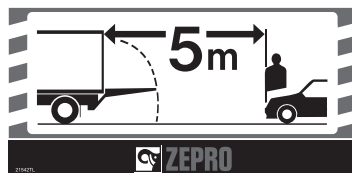
Merkeplaten inneholder følgende informasjon:

- Type lift
- Maks. tillatt last i kg
- Produksjonsnummer
- Produksjonsår
- Produsentens adresse og tlf.nr.
- Produksjonsland
- Typenr. for godkjent underkjøringsbeskyttelse (RUPD)
- Typenr. for elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)



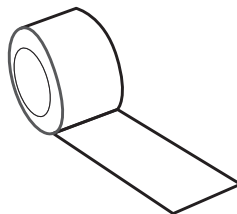
6.3 Arbeidsområde

Dekalen er montert godt synlig på baksiden av kjøretøyet og informerer om det frie arbeidsområdet som kreves ved lastning og lossing.



6.4 Varseltape

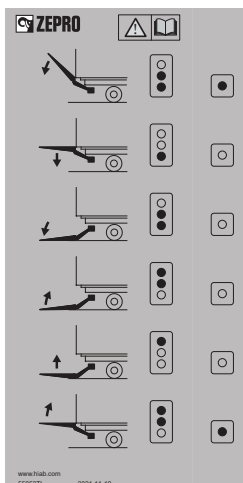
Varseltapen er montert langs plattformens kantlister for å markere plattformens kanter i utfelt posisjon.



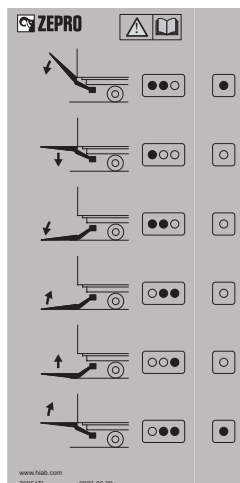
6.5 Styreenhetsdekal

Det sitter en styreenhetsdekal ved eller på den aktuelle styreenheten avhengig av type styreenhet.

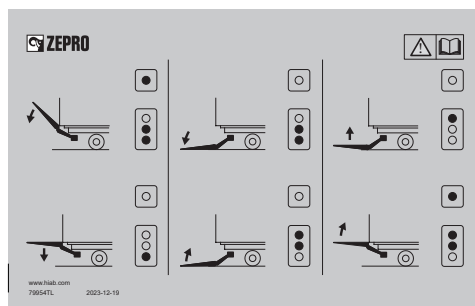
Dekalene fås i standardutførelse og i speilvendt utførelse (tilvalg) for montering på motsatt side av kjøretøyet.



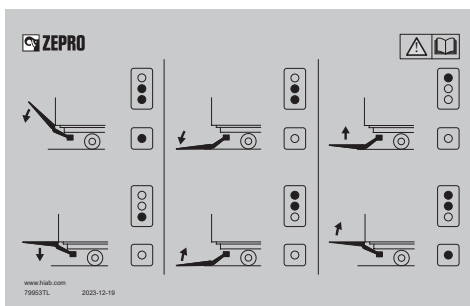
*Styreenhetsdekal for CD1, CD 9 og CD18.
Dekalen består av to deler. Den smale remsen
brukes kun med styreenhet CD1.*



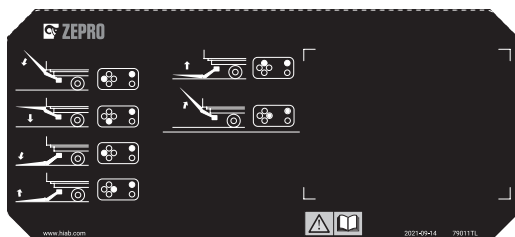
*Dekalen består av to deler. Den smale remsen
brukes bare med styreenhet CD1 og når
tohåndsknappen er montert ved siden av
styreenheten.*



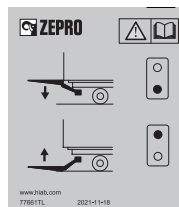
*Dekalen til styreenheten for CD 1 med
tohåndsknappen montert over styreenheten.*



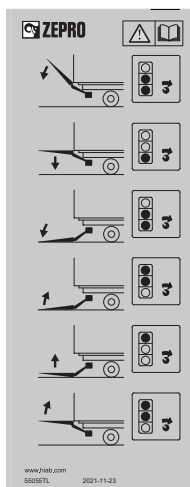
*Dekalen til styreenheten for CD 1 med
tohåndsknappen montert under styreenheten.*



Styreenhetsdekal for CD 19



Styreenhetsdekal for CD 10 og CD17.



Styreenhetsdekal for CD 3

6.5.1 Ekstra dekal Tohåndsbetjening

Ekstra dekal for tohåndsbetjening kan være monteret ved siden af dekalen for styreenheten.

Kravet til tohåndsbetjening varierer afhængig af plattformens vinkel.

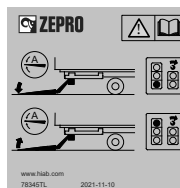


Ekstra dekal for tohåndsbetjening

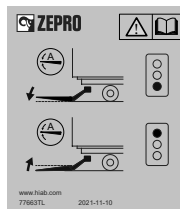
6.5.2 Tilleggsdekal autotilt

På bakløfter utstyrt med autotilt sitter det en tilleggsdekal ved styreenhetsdekalen.

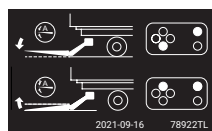
Dekalene fås i standardutførelse og i speilvendt utførelse (tilvalg) for montering på motsatt side av kjøretøyet.



Tilleggsdekal autotilt for CD 3



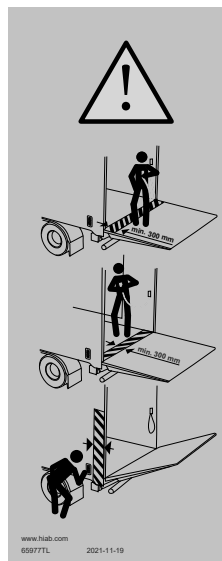
Tilleggsdekal autotilt for CD1, CD 9 og CD18.



Tilleggsdekal autotilt for CD 19

6.6 Risikoområde

Dekalen sitter på innsiden av påbygget ved siden av håndstyreenheten hvis dette er montert. Dekalen informerer om risikoområdet mellom flaket og plattformen der det er ekstra stor klemfare ved manøvrering av bakløfteren.



Risikoområde

6.7 Advarselsflagg

Det sitter advarselsflagg ved plattformens spiss og venstre og høyre kant for å gjøre plattformen mer synlig når den er i horisontal posisjon.



Advarselsflagg

7 Feilsøking

Tabellen nedenfor inneholder informasjon om de vanligste problemene og forslag til tiltak for å løse disse. Hvis denne enkle veiledningen ikke hjelper eller hvis du er i tvil, kan du ta kontakt med en kvalifisert servicetekniker.

Problem	Sannsynlig årsak	Tiltak
Bakløfteren virker ikke, hydraulikkpumpen starter ikke.	Førerhusbryter og/eller hovedstrømbryter i posisjonen Av.	Sett førerhusbryteren og/eller hovedstrømbryteren i posisjonen På. Hvis du vil ha informasjon om førerhus- og hovedstrømbryter, kan du se avsnitt "3.8 Førerhus- og hovedstrømbryter" på side 24.
	Motor overopphetet.	Vent til motoren har kjølt seg ned, og prøv på nytt (kan ta opp til 30 min avhengig av ytre forhold). Se avsnitt "3.14 Beskyttelse mot overoppheting" på side 30.
	Radiostyreenhet låst.	Lås opp radiostyreenhet. Se avsnitt "4.21 Manøvrering med radiostyreenhet (CD11)" på side 68.
	Utløst/defekt sikring.	Kontroller sikringer i førerhus og bakløfter. Hvis sikringen er defekt, må du kontrollere synlige kabler, kabelgjennomføringer og tilkoblinger med tanke på skader og fester. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker ved behov for feilsøking eller reparasjon. Bytt/tilbakestill defekt/utløst sikring.
		Kontroller hovedsikringen. Årsaken til utløst/defekt hovedsikring bør undersøkes nøye før bytte/tilbakestilling. Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker.
	Annen feil	Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker
Plattformen tilter ikke opp hele veien.	For lavt oljenivå.	Fell plattformen ned mot underlaget, og fyll olje til maks. nivå. Ved tvil, ta kontakt med kvalifisert servicetekniker
Annet problem		Ta kontakt med kvalifisert servicetekniker

8 Tekniske spesifikasjoner

8.1 Støydeklarasjon

Gjennomsnittlig emisjonslydtrykksnivå overstiger ikke 70 dB

Støydirektivet 2000/14/EF

Støymåling iht. EN ISO 11200-11204

Måling utført iht. EN ISO 3741-3746 klasse II

9 Produktavvikling

9.1 Generelt

Demontering av bakløfteren skal utføres av personell med nødvendig kunnskap og erfaring for å sikre at det ikke kan oppstå farlige hendelser eller miljøpåvirkning pga. uvitenhet.

9.2 Gjeldende regler og lover

Ved demontering/resirkulering skal lokale og nasjonale regler og retningslinjer overholdes.

9.2.1 Før demontering

Før demontering skal hydraulikkoljetank, hydraulikkslanger og hydraulikksylindre tømmes for hydraulikkolje. Oljen skal håndteres for destruksjon.



FORSIKTIG!

Sørg for at plattformen ligger helt an mot underlaget og at hydraulikksystemet er trykkavlastet før tømmingen starter. Bruk alltid personlig verneutstyr iht. sikkerhetsdatablad ved håndtering av hydraulikkolje. Risiko for personskader.

9.2.2 Demontering

Demontering gjøres enklest i følgende rekkefølge:

1. Plattform
2. Hydraulikksylindre og -slanger
3. Hydraulikkaggregat
4. Løftearmer
5. Ramme inkl. fester



FORSIKTIG!

Bruk alltid løftehjelpemidler, og vær svært forsiktig under tunge løft. Sørg for at tunge deler ligger helt an mot underlaget eller sikres av løfteanordning før du demonterer skruer, aksler eller andre festelementer. Risiko for personskader.

9.2.3 Resirkulering

Metaller, kabler, elektronikkdelene, plast, gummi, keramikk osv. skal sorteres og håndteres i henhold til gjeldende retningslinjer. Se også sikkerhetsdatablad for hydraulikkolje.

Serviceprotokoll L-Service (årlig)

Kunde:		Kjøretøy:		
		Reg.nr:		
Løfter modell:		Serienr.:		
K=Kontroll B=Bytte S=Smøring *dersom løften har dette utstyret				
Anmerkning OK ☒	Servicepunkter		Informasjon	
	Se instruksjon for resp. løftermodell			
	Mekanisk (visuell kontroll av evt. sprekker og/eller skader)			IE-0110
	K	1.1 Rammefeste	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment	IE-0105 / IE-0104
	K	1.2 Innfestingsrør (stamme)	Evt. sprekker, skader, dreneringshull*	IE-0105
	K	1.3 Løftarm	Evt. sprekker, skader	IE-0105
	K	1.4 Løftelem (brygge)	Evt. sprekker, skader	IE-0105
	K	1.5 Underkjøringshinder	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment	IE-0105 / IE-0104
	K	1.6 Sylindre	Evt. sprekker, skader, beskyttelser	IE-0105
	K	1.7 Leddbolter, lagringer (alle)	Slitasje, tiltrekkingsmoment	IE-0105 / IE-0104
	K	1.8 Sleidesystem*	Evt. sprekker, skader, tiltrekking og funksjon	IE-0105 / IE-0104
S	1.9 Smøring	Alle smørepunkter	IE-0101	
K	1.10 Tetninger mot skap*	Funksjon, tilstand	IE-0106	
	Hydraulikk (i rekkefølge) ved oljeskift. Visuell kontroll av oljelekkasje på hele hydraulikksystemet)		IE-0109	
K	2.1 Hovedsikring	Renhet, kontaktflater	IE-0103	
U	2.2 Hydraulikkolje	Obs, bare ved XL-service OM filter finnes	IE-0102	
	2.3 Oljefilter	Byttes ved XL-service, hvert tredje år	IE-0102	
K	2.4 Hydraulikkslanger	Lekkasje, slitasje, fri bevegelse	IE-0104	
K	2.5 Systemets tetthet	Kuplinger aggr.+tank, syl. tiltrekkingsmoment	IE-0104	
K	2.6 Trykkgrensere	Åpner ved kjøring mot anslag	IE-0108	
K	2.7 Hastighet løft og senk	Se at hastigheten ligger innenfor rett område	IE-0111	
	El. utstyr. Kontroll av kabler og kontaktflater på alle punkter			
K	3.1 Hovedstrømkabel, jordkabel	Slitasje, tiltrekking, kontaktflater	IE-0103	
K	3.2 Manøverbokser, bakløfterens funksjoner	Alle funksjoner på alle manøverenheter	IE-0103	
K	3.3 Koblingsboks for manøverbokser	Tetthet, renhet	IE-0103	
K	3.4 Kretskort	Funksjon, anslutninger, slitasje	IE-0103	
K	3.5 Varsel for åpen løftelem	Sjekk at lampen lyser ved åpen løftelem	IE-0103	
K	3.6 Batterispenning, bil og løfter inaktiv	Mål diff. mellom bil og aggr. (maks 6%)	IE-0103	
K	3.7 Strømbryter i hytte	Funksjonskontroll	IE-0103	
	Skilter og dekal. Visuell kontroll av funksjon og tydbarhet.			
K	4.1 Varselflagg, varseltape	2 stk på løftelemmen	IE-0107	
K	4.2 Belastningsdiagram	1 på lemmen, 1 ved utv. manøverboks	IE-0107	
K	4.3 Arbeidsområde	Dekal på løftelemmen	IE-0107	
K	4.4 Manøverboks instruksjon	Utvendig manøverboks	IE-0107	
K	4.5 Typeskilt	Sitter fast og er TYDELIG	IE-0107	

Hvis det finnes merknader for noen av servicepunktene, skriver du inn tiltak nedenfor:

Servicekontroll (angi i tabellen nedenfor om det er satt inn tiltak for de ulike servicepunktene.

Service- punkt	Merknad/tiltak

Kontroller og tiltak er utført:

.....

Dato

.....

Signatur

Firmastempel

Serviceprotokoll L-Service (årlig)

Kunde:		Kjøretøy:	
		Reg.nr:	
Løfter modell:		Serienr.:	
K=Kontroll B=Bytte S=Smøring *dersom løften har dette utstyret			
Anmerkning OK 	☒	Servicepunkter	Informasjon
			Se instruksjon for resp. løftermodell
		Mekanisk (visuell kontroll av evt. sprekker og/eller skader)	
K		1.1 Rammefeste	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment
K		1.2 Innfestingsrør (stamme)	Evt. sprekker, skader, dreneringshull*
K		1.3 Løftarm	Evt. sprekker, skader
K		1.4 Løftelem (brygge)	Evt. sprekker, skader
K		1.5 Underkjøringshinder	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment
K		1.6 Sylindre	Evt. sprekker, skader, beskyttelser
K		1.7 Leddbolter, lagringer (alle)	Slitasje, tiltrekkingsmoment
K		1.8 Sleidesystem*	Evt. sprekker, skader, tiltrekking og funksjon
S		1.9 Smøring	Alle smørepunkter
K		1.10 Tetninger mot skap*	Funksjon, tilstand
		Hydraulikk (i rekkefølge) ved oljeskift. Visuell kontroll av oljelekkasje på hele hydraulikksystemet)	
K		2.1 Hovedsikring	Renhet, kontaktflater
U		2.2 Hydraulikkolje	Obs, bare ved XL-service OM filter finnes
		2.3 Oljefilter	Byttes ved XL-service, hvert tredje år
K		2.4 Hydraulikkslanger	Lekkasje, slitasje, fri bevegelse
K		2.5 Systemets tetthet	Kuplinger aggr.+tank, syl. tiltrekkingsmoment
K		2.6 Trykkbegrenser	Åpner ved kjøring mot anslag
K		2.7 Hastighet løft og senk	Se at hastigheten ligger innenfor rett område
		El. utstyr. Kontroll av kabler og kontaktflater på alle punkter	
K		3.1 Hovedstrømkabel, jordkabel	Slitasje, tiltrekking, kontaktflater
K		3.2 Manøverbokser, bakløfterens funksjoner	Alle funksjoner på alle manøverenheter
K		3.3 Koblingsboks for manøverbokser	Tetthet, renhet
K		3.4 Kretskort	Funksjon, anslutninger, slitasje
K		3.5 Varsel for åpen løftelem	Sjekk at lampen lyser ved åpen løftelem
K		3.6 Batterispenning, bil og løfter inaktiv	Mål diff. mellom bil og aggr. (maks 6%)
K		3.7 Strømbryter i hytte	Funksjonskontroll
		Skilter og dekal. Visuell kontroll av funksjon og tydelighet.	
K		4.1 Varselflagg, varselteape	2 stk på løftelemmen
K		4.2 Belastningsdiagram	1 på lemmen, 1 ved utv. manøverboks
K		4.3 Arbeidsområde	Dekal på løftelemmen
K		4.4 Manøverboks instruksjon	Utvendig manøverboks
K		4.5 Typeskilt	Sitter fast og er TYDELIG

Hvis det finnes merknader for noen av servicepunktene, skriver du inn tiltak nedenfor:

Servicekontroll (angi i tabellen nedenfor om det er satt inn tiltak for de ulike servicepunktene.

Service-punkt	Merknad/tiltak

Kontroller og tiltak er utført:

.....

Dato

.....

Signatur

Firmastempel

Serviceprotokoll XL-Service. Inkl. bytting av detaljer i Service-sett

Kunde:		Kjøretøy:	
		Reg.nr:	
Løfter modell:		Serienr.:	
K=Kontroll B=Byte S=Smøring *dersom løften har dette utstyret **når finnes i service-sett			
Anmerkning OK 		Servicepunkter	Informasjon Se instruksjon for resp. løftermodell
		Mekanisk (visuell kontroll av evt. sprekker og/eller skader)	
K		1.1 Rammefeste	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment IE-0105 / IE-0104
K		1.2 Innfestingsrør (stamme)	Evt. sprekker, skader, dreneringshull* IE-0105
K		1.3 Løftarm	Evt. sprekker, skader IE-0105
K		1.4 Løftelem (brygge)	Evt. sprekker, skader IE-0105
K		1.5 Underkjøringshinder	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment IE-0105 / IE-0104
K		1.6 Sylinder	Evt. sprekker, skader, beskyttelser IE-0105
B		1.7 Støttehjul*	Byttes ved kontroll av leddbolter
K		1.8 Leddbolter, lagringer (alle)	Slitasje, tiltrekkingsmoment IE-0105 / IE-0104
K		1.9 Sleidesystem*	Evt. sprekker, skader, tiltrekking og funksjon IE-0105 / IE-0104
S		1.10 Smøring	Alla smørepunkter IE-0101
K		1.11 Tetninger mot skap*	Funksjon, tilstand IE-0106
		Hydraulikk (i rekkefølge) ved oljeskift. Visuell kontroll av oljelekkasje på hele hydraulikksystemet)	
K		2.1 Hovedsikring	Renhet, kontaktflater, kontroll ved oljeskift IE-0103
B		2.2 Hydraulikkolje	Olje, sugesil, o-ring tank, o-ringer ventilsystem** IE-0102
B		2.3 Oljefilter*	Byttes ved XL-service, hvert tredje år** IE-0102
B		2.4 Hydraulikkslanger	Bytt også medfølgende stålummipakninger** IE-0104
B		2.5 Solenoid	Byttes i forbindelse med oljeskift
B		2.6 Tankdæksel	Byttes i forbindelse med oljeskift
K		2.7 Systemets tetthet	Kuplinger aggr. + tank, syl. tiltrekkingsmoment IE-0104
K		2.8 Trykkbegrenser	Åpner ved kjøring mot anslag IE-0108
K		2.9 Hastighet løft og senk	Se at hastigheten ligger innenfor rett område IE-0111
		El. utstyr (Kontroll av kabler og kontaktflater på alle punkter)	
K		3.1 Hovedstrømkabel, jordkabel	Slitasje, tiltrekking, kontaktflater IE-0103
K		3.2 Manøverbokser, bakløfterens funksjoner	Alle funksjoner på alle manøverenheter IE-0103
K		3.3 Koblingsboks for manøverbokser	Tetthet, renhet IE-0103
B		3.4 Kretskort** Relé**	Funksjon, anslutninger, slitasje. Byttes når det inngår i service-settet IE-0103
K		3.5 Varsel for åpen løftelem	Sjekk at lampen lyser ved åpen løftelem IE-0103
K		3.6 Batterispenning, bil og løfter inaktiv	Mål diff. mellom bil og aggr. (maks 6%) IE-0103
K		3.7 Strømbryter i hytte	Funksjonskontroll IE-0103
		Skilter og dekaler (Visuell kontroll av funksjon og tydbarhet)	
B		4.1 Varselflagg, varseltape	2 stk på løftelemmen IE-0107
K		4.2 Belastningsdiagram	1 på lemmen, 1 ved utv. manøverboks IE-0107
K		4.3 Arbeidsområde	Dekal på løftelemmen IE-0107
K		4.4 Manøverboks instruksjon	Utvendig manøverboks IE-0107
K		4.5 Typeskilt	Sitter fast og er TYDELIG IE-0107

Hvis det finnes merknader for noen av servicepunktene, skriver du inn tiltak nedenfor:

Servicekontroll (angi i tabellen nedenfor om det er satt inn tiltak for de ulike servicepunktene.

Service- punkt	Merknad/tiltak

Kontroller og tiltak er utført:

.....

Dato

.....

Signatur

Firmastempel

Serviceprotokoll L-Service (årlig)

Kunde:				Kjøretøy:	
				Reg.nr:	
Løfter modell:				Serienr.:	
K=Kontroll B=Bytte S=Smøring *dersom løften har dette utstyret					
☒ Anmerkning OK  		Servicepunkter		Informasjon	
				Se instruksjon for resp. løftermodell	
		Mekanisk (visuell kontroll av evt. sprekker og/eller skader)		IE-0110	
K		1.1 Rammefeste	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment	IE-0105 / IE-0104	
K		1.2 Innfestingsrør (stamme)	Evt. sprekker, skader, dreneringshull*	IE-0105	
K		1.3 Løftarm	Evt. sprekker, skader	IE-0105	
K		1.4 Løftelem (brygge)	Evt. sprekker, skader	IE-0105	
K		1.5 Underkjøringshinder	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment	IE-0105 / IE-0104	
K		1.6 Sylindre	Evt. sprekker, skader, beskyttelser	IE-0105	
K		1.7 Leddbolter, lagringer (alle)	Slitasje, tiltrekkingsmoment	IE-0105 / IE-0104	
K		1.8 Sleidesystem*	Evt. sprekker, skader, tiltrekking og funksjon	IE-0105 / IE-0104	
S		1.9 Smøring	Alle smørepunkter	IE-0101	
K		1.10 Tetninger mot skap*	Funksjon, tilstand	IE-0106	
		Hydraulikk (i røkkefølge) ved oljeskift. Visuell kontroll av oljlekkasje på hele hydraulikksystemet)		IE-0109	
K		2.1 Hovedsikring	Renhet, kontaktflater	IE-0103	
U		2.2 Hydraulikkolje	Obs, bare ved XL-service OM filter finnes	IE-0102	
		2.3 Oljefilter	Byttes ved XL-service, hvert tredje år	IE-0102	
K		2.4 Hydraulikkslanger	Lekkasje, slitasje, fri bevegelse	IE-0104	
K		2.5 Systemets tetthet	Kuplinger aggr.+tank, syl. tiltrekkingsmoment	IE-0104	
K		2.6 Trykkbegrenser	Åpner ved kjøring mot anslag	IE-0108	
K		2.7 Hastighet løft og senk	Se at hastigheten ligger innenfor rett område	IE-0111	
		El. utstyr. Kontroll av kabler og kontaktflater på alle punkter			
K		3.1 Hovedstrømkabel, jordkabel	Slitasje, tiltrekking, kontaktflater	IE-0103	
K		3.2 Manøverbokser, bakløfterens funksjoner	Alle funksjoner på alle manøverenheter	IE-0103	
K		3.3 Koblingsboks for manøverbokser	Tetthet, renhet	IE-0103	
K		3.4 Kretskort	Funksjon, anslutninger, slitasje	IE-0103	
K		3.5 Varsel for åpen løftelem	Sjekk at lampen lyser ved åpen løftelem	IE-0103	
K		3.6 Batterispenning, bil og løfter inaktiv	Mål diff. mellom bil og aggr. (maks 6%)	IE-0103	
K		3.7 Strømbryter i hytte	Funksjonskontroll	IE-0103	
		Skilter og dekal. Visuell kontroll av funksjon og tydelighet.			
K		4.1 Varselflagg, varseltape	2 stk på løftelemmen	IE-0107	
K		4.2 Belastningsdiagram	1 på lemmen, 1 ved utv. manøverboks	IE-0107	
K		4.3 Arbeidsområde	Dekal på løftelemmen	IE-0107	
K		4.4 Manøverboks instruksjon	Utvendig manøverboks	IE-0107	
K		4.5 Typeskilt	Sitter fast og er TYDELIG	IE-0107	

Hvis det finnes merknader for noen av servicepunktene, skriver du inn tiltak nedenfor:

Servicekontroll (angi i tabellen nedenfor om det er satt inn tiltak for de ulike servicepunktene.

Service- punkt	Merknad/tiltak

Kontroller og tiltak er utført:

.....

Dato Signatur

Firmastempel

Serviceprotokoll L-Service (årlig)

Kunde:				Kjøretøy:			
				Reg.nr:			
Løfter modell:				Serienr.:			
K=Kontroll B=Bytte S=Smøring *dersom løften har dette utstyret							
☒ Anmerkning OK 		Servicepunkter		Informasjon		Se instruksjon for resp. løftermodell	
		Mekanisk (visuell kontroll av evt. sprekker og/eller skader)				IE-0110	
K			1.1 Rammefeste	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment		IE-0105 / IE-0104	
K			1.2 Innfestingsrør (stamme)	Evt. sprekker, skader, dreneringshull*		IE-0105	
K			1.3 Løftarm	Evt. sprekker, skader		IE-0105	
K			1.4 Løftelem (brygge)	Evt. sprekker, skader		IE-0105	
K			1.5 Underkjøringshinder	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment		IE-0105 / IE-0104	
K			1.6 Sylindre	Evt. sprekker, skader, beskyttelser		IE-0105	
K			1.7 Leddbolter, lagringer (alle)	Slitasje, tiltrekkingsmoment		IE-0105 / IE-0104	
K			1.8 Sleidesystem*	Evt. sprekker, skader, tiltrekking og funksjon		IE-0105 / IE-0104	
S			1.9 Smøring	Alle smørepunkter		IE-0101	
K			1.10 Tetninger mot skap*	Funksjon, tilstand		IE-0106	
		Hydraulikk (i røkkefølge) ved oljeskift. Visuell kontroll av oljelekkasje på hele hydraulikksystemet)				IE-0109	
K			2.1 Hovedsikring	Renhet, kontaktflater		IE-0103	
U			2.2 Hydraulikkolje	Obs, bare ved XL-service OM filter finnes		IE-0102	
			2.3 Oljefilter	Byttes ved XL-service, hvert tredje år		IE-0102	
K			2.4 Hydraulikkslanger	Lekkasje, slitasje, fri bevegelse		IE-0104	
K			2.5 Systemets tetthet	Kuplinger aggr.+tank, syl. tiltrekkingsmoment		IE-0104	
K			2.6 Trykkbegrenser	Åpner ved kjøring mot anslag		IE-0108	
K			2.7 Hastighet løft og senk	Se at hastigheten ligger innenfor rett område		IE-0111	
		El. utstyr. Kontroll av kabler og kontaktflater på alle punkter					
K			3.1 Hovedstrømkabel, jordkabel	Slitasje, tiltrekking, kontaktflater		IE-0103	
K			3.2 Manøverbokser, bakløfterens funksjoner	Alle funksjoner på alle manøverenheter		IE-0103	
K			3.3 Koblingsboks for manøverbokser	Tetthet, renhet		IE-0103	
K			3.4 Kretskort	Funksjon, anslutninger, slitasje		IE-0103	
K			3.5 Varsel for åpen løftelem	Sjekk at lampen lyser ved åpen løftelem		IE-0103	
K			3.6 Batterispenning, bil og løfter inaktiv	Mål diff. mellom bil og aggr. (maks 6%)		IE-0103	
K			3.7 Strømbryter i hytte	Funksjonskontroll		IE-0103	
		Skilter og dekal. Visuell kontroll av funksjon og tydelighet.					
K			4.1 Varselflagg, varseltape	2 stk på løftelemmen		IE-0107	
K			4.2 Belastningsdiagram	1 på lemmen, 1 ved utv. manøverboks		IE-0107	
K			4.3 Arbeidsområde	Dekal på løftelemmen		IE-0107	
K			4.4 Manøverboks instruksjon	Utvendig manøverboks		IE-0107	
K			4.5 Typeskilt	Sitter fast og er TYDELIG		IE-0107	

Hvis det finnes merknader for noen av servicepunktene, skriver du inn tiltak nedenfor:

Servicekontroll (angi i tabellen nedenfor om det er satt inn tiltak for de ulike servicepunktene.

Service- punkt	Merknad/tiltak

Kontroller og tiltak er utført:

.....

Dato Signatur

Firmastempel

Serviceprotokoll XL-Service. Inkl. bytting av detaljer i Service-sett

Kunde:		Kjøretøy:	
		Reg.nr:	
Løfter modell:		Serienr.:	
K=Kontroll B=Bytte S=Smøring *dersom løften har dette utstyret **når finnes i service-sett			
Anmerkning OK  		Servicepunkter	Informasjon
		Se instruksjon for resp. løftermodell	
Mekanisk (visuell kontroll av evt. sprekker og/eller skader)			
K		1.1 Rammefeste	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment IE-0105 / IE-0104
K		1.2 Innfestingsrør (stamme)	Evt. sprekker, skader, dreneringshull* IE-0105
K		1.3 Løftarm	Evt. sprekker, skader IE-0105
K		1.4 Løftelem (brygge)	Evt. sprekker, skader IE-0105
K		1.5 Underkjøringshinder	Evt. sprekker, skader, tiltrekkingsmoment IE-0105 / IE-0104
K		1.6 Sylinder	Evt. sprekker, skader, beskyttelser IE-0105
B		1.7 Støttehjul*	Byttes ved kontroll av leddbolter
K		1.8 Leddbolter, lagringer (alle)	Slitasje, tiltrekkingsmoment IE-0105 / IE-0104
K		1.9 Sleidesystem*	Evt. sprekker, skader, tiltrekking og funksjon IE-0105 / IE-0104
S		1.10 Smøring	Alla smørepunkter IE-0101
K		1.11 Tetninger mot skap*	Funksjon, tilstand IE-0106
Hydraulikk (i rekkefølge) ved oljeskift. Visuell kontroll av oljelekkasje på hele hydraulikksystemet)			
K		2.1 Hovedsikring	Renhet, kontaktflater, kontroll ved oljeskift IE-0103
B		2.2 Hydraulikkolje	Olje, sugesil, o-ring tank, o-ringer ventilsystem** IE-0102
B		2.3 Oljefilter*	Byttes ved XL-service, hvert tredje år** IE-0102
B		2.4 Hydraulikkslanger	Bytt også medfølgende stålummipakninger** IE-0104
B		2.5 Solenoid	Byttes i forbindelse med oljeskift
B		2.6 Tankdæksel	Byttes i forbindelse med oljeskift
K		2.7 Systemets tetthet	Kuplinger aggr. + tank, syl. tiltrekkingsmoment IE-0104
K		2.8 Trykkbegrenser	Åpner ved kjøring mot anslag IE-0108
K		2.9 Hastighet løft og senk	Se at hastigheten ligger innenfor rett område IE-0111
El. utstyr (Kontroll av kabler og kontaktflater på alle punkter)			
K		3.1 Hovedstrømkabel, jordkabel	Slitasje, tiltrekking, kontaktflater IE-0103
K		3.2 Manøverbokser, bakløfterens funksjoner	Alle funksjoner på alle manøverenheter IE-0103
K		3.3 Koblingsboks for manøverbokser	Tetthet, renhet IE-0103
B		3.4 Kretskort** Relé**	Funksjon, anslutninger, slitasje. Byttes når det inngår i service-settet IE-0103
K		3.5 Varsel for åpen løftelem	Sjekk at lampen lyser ved åpen løftelem IE-0103
K		3.6 Batterispenning, bil og løfter inaktiv	Mål diff. mellom bil og aggr. (maks 6%) IE-0103
K		3.7 Strømbryter i hytte	Funksjonskontroll IE-0103
Skilter og dekaler (Visuell kontroll av funksjon og tydbarhet)			
B		4.1 Varselflagg, varseltape	2 stk på løftelemmen IE-0107
K		4.2 Belastningsdiagram	1 på lemmen, 1 ved utv. manøverboks IE-0107
K		4.3 Arbeidsområde	Dekal på løftelemmen IE-0107
K		4.4 Manøverboks instruksjon	Utvendig manøverboks IE-0107
K		4.5 Typeskilt	Sitter fast og er TYDELIG IE-0107

Hvis det finnes merknader for noen av servicepunktene, skriver du inn tiltak nedenfor:

Servicekontroll (angi i tabellen nedenfor om det er satt inn tiltak for de ulike servicepunktene.

Service- punkt	Merknad/tiltak

Kontroller og tiltak er utført:

.....

Dato

.....

Signatur

Firmastempel

11 Egne notater

[illegible]

[illegible]

12 Produktgodkjenning

EU-erklæring om maskinens overensstemmelse.

ZEPRO, Z-Lyften Produktion AB

Allévägen 4, 844 41 Bispgården

SWEDEN

erklærer herved at bakløfter:

Z10/15/20, Z10-135, Z 100

Z 1500/2000/2500, ZDK 250

Z3N/Z3NU/Z3NN/Z3NNU/Z3NW/Z3NWU

Z/ZU/ZL/ZLU/ZN/Z 45/75

ZAHD/ZAHD 150/200

ZHZ 500/600

ZHD 3000

ZN 2500

med produktionsnummer 380000 og utover, er produsert i overensstemmelse med følgende EU-direktiver:

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- EMC-direktivet 2004/108/EF

og konstruert i henhold til følgende standard:

- SS-EN 1756-1:2021

Teknisk dokumentasjon i henhold til direktiv 2006/42/EF, vedlegg VII A sammenstilt av:

Navn: Mikael Åsell

Adresse: ZEPRO, Z-Lyften Produktion AB
Allévägen 4, 844 41 Bispgården
SVERIGE

Denne erklæringen utarbeides av:



.....
Mikael Åsell
Fabrikksjef

Bispgården 2023-12-01

13 Erklæring om overensstemmelse ved montering

Montøren bekrefter/erklærer på eget ansvar at bakløfteren er montert iht. instruksjonene fra ZEPRO samt at det er utført monterings-/leveransekontroll. Det er også tatt hensyn til kjøretøyfabrikantens instruksjoner ved påbygging.

Når ZEPROs monteringsanvisning er fulgt og eventuelle modifiseringer er godkjent av ZEPRO, er dette dokumentet en bekreftelse på at både bakløfteren og monteringen er i overensstemmelse med følgende direktiv.

Maskindirektivet 2006/42/EF

Montøren bekrefter at:

- montering er utført iht. ZEPROs instruksjoner
- det er utført monterings-/leveransekontroll

.....
Montørens signatur

.....
Dato

.....
Serienummer (produksjonsnummer)

Se merkeplaten på rammen til bakløfteren.

Fest den medfølgende kopien av merkeplaten
på baksiden av brukerhåndboken.

.....
Firmaopplysninger/stempel

14 Bekreftelse av leveransekortets registrering

Leveransekortet må være registrert i C-Care for at garantien skal være gyldig.

Påbyggeren har ansvaret for å registrere leveransekortet i C-Care (www.c-office.com). Man må ha brukernavn og passord for å logge inn. Den vedlagte papirkopien av leveransekortet som følger med liftens dokumentasjon, trenger ikke lagres etter registrering i C-Care.

Det bekreftes herved at leveransekortet er registrert i C-Care:

.....
Påbygger (selskap)

.....
Dato

Kopi av bakløfterens merkeplate monteres her!

ZEPRO-forhandler/-importør

ZEPRO

Tlf.: +46 (0)10-459 05 00

E-post: zepro@zepro.com | zepro.com



HIAB

BUILT TO PERFORM

ZEPRO, Del og Walco er Hiabs varemerker for bakløftere. Hiab er en verdensledende leverandør av utstyr, smarte tjenester og digitale løsninger for velbasert lasthåndtering. Som bransjeledende har vi som mål å øke effektiviteten i kundenes virksomheter og forme fremtiden for smart lasthåndtering.