

GEBRUIKERSHANDLEIDING

INFORMATIE VOOR EIGENAREN EN GEBRUIKERS

Laadplatform

SCHUIFLIFT

**78831TL - Vertaling van de gebruikers-
handleiding in het Nederlands**

2024-01-31

Moet bewaard worden in het voertuig waarop de laadklep is gemonteerd



ZEPRO

Inhoud

1	Belangrijke informatie	5
1.1	Technische ondersteuning	5
1.2	Plaats van het typeplaatje	5
1.3	Reserveonderdelen en accessoires	6
1.4	Service	6
1.5	Afvoeren van het product	6
1.6	Garantie	6
1.7	REACH-verordening.....	10
1.8	Informatie over diagnoseclausule op afstand	10
1.9	Privacy	11
1.10	Regelmatige inspectie	11
1.11	Let op!	12
2	Veiligheidsvoorschriften	13
2.1	Algemeen.....	13
2.2	Schade en storing	13
2.3	Max. belasting	14
2.4	Onderhoud, reparatie en service	15
2.5	Wijzigingen	15
2.6	Uitvoering.....	16
2.7	Beoogd gebruik	18
2.8	Gevarenzone.....	18
2.9	Werkgebied	19
2.10	Werkpositie van de bediener	20
3	Constructie & functie.....	21
3.1	Algemeen.....	21
3.2	Achterbalk	21
3.3	Hefarmen	22
3.4	Platform.....	22
3.5	Sledeprofielen	22
3.6	Hydraulisch systeem	22
3.7	Besturingssysteem	23
3.8	Cabine- en hoofdschakelaar.....	23
3.9	Timer	23
3.10	Veiligheidsuitrusting	24
3.11	Bedieningseenheid.....	25
3.12	Elektrische Autotilt	27
3.13	Bescherming tegen oververhitting.....	28
4	Uitvoering.....	29
4.1	Algemeen.....	29
4.2	Max. belasting	30
4.3	Werkpositie van de bediener	31
4.4	Werken op het platform	32
4.5	Laden/lossen vanaf de grond	34

4.6	Laden/lossen met platform tegen een laaddock.....	35
4.7	De lading van het ene voertuig naar het andere verplaatsen	37
4.8	Rolstop (optie).....	38
4.9	Voor gebruik	42
4.10	Na gebruik	42
4.11	Autotilt (optioneel)	43
4.12	Vaste afstandsbediening (CD20).....	45
4.13	Vaste afstandsbediening (CD22).....	49
4.14	Werken met de vaste bedieningseenheid (CD3)	54
4.15	Werken met de bedieningseenheid met spiraalkabel (CD9)	58
4.16	Gebruik van de bedieningseenheid met spiraalkabel (CD10)	61
4.17	Bediening met voetbedieningseenheid (CD14).....	63
4.18	Bediening met afstandsbediening (CD11)	65
5	Service en onderhoud	68
5.1	Hydraulische olie.....	68
5.2	Voor aanvang van de werkzaamheden.....	69
5.3	Dagelijkse controle	70
5.4	Wekelijkse controle	71
5.5	Smering.....	72
5.6	Service	73
6	Markering.....	74
6.1	Markering voor max. lading.....	75
6.2	Typeplaatje	76
6.3	Werkgebied	76
6.4	Waarschuwingstape	76
6.5	Sticker bedieningseenheid	77
6.6	Gevarenzone	79
6.7	Waarschuwingsvlaggen	79
7	Probleemoplossing.....	80
8	Technische specificaties	81
8.1	Geluidsemissie	81
9	Afvoeren van het product.....	82
9.1	Algemeen.....	82
9.2	Geldende richtlijnen en wetgeving	82
10	Serviceprotocol	84
11	Eigen notities.....	96
12	Productgoedkeuring	98
13	Conformiteitsverklaring bij montage.....	99
14	Bewijs van inschrijving van de afleverkaart.....	99

1 Belangrijke informatie

Voordat u de laadklep van ZEPRO gaat gebruiken, is het belangrijk dat u de inhoud van deze handleiding doorneemt en begrijpt en dan met name de paragrafen die over veiligheid gaan.

De gebruikershandleiding is in de eerste plaats bedoeld om de functies en eigenschappen van de laadklep te leren kennen en hoe deze op de beste manier gebruikt kan worden. Het bevat ook belangrijke veiligheids- en onderhoudsinformatie en beschrijft eventuele problemen die tijdens het gebruik kunnen optreden.

Bewaar de gebruikershandleiding altijd in het voertuig, omdat er vragen over gebruik, veiligheid en onderhoud kunnen ontstaan.

Het is ook mogelijk om informatie over onze producten te vinden op onze website, www.zepro.com.

Alle informatie, afbeeldingen, illustraties en specificaties zijn gebaseerd op de productinformatie die beschikbaar was op het moment van samenstellen van deze handleiding. Afbeeldingen en illustraties in de gebruiksaanwijzing zijn ter referentie en zijn niet bedoeld als nauwkeurige afbeeldingen van de verschillende delen van het product.

Wij behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen aan het product.

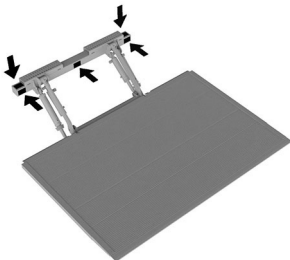
1.1 Technische ondersteuning

Als technische ondersteuning nodig is, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde servicewerkplaats.

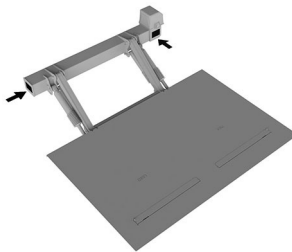
Zorg dan altijd dat u het productienummer van de laadklep bij de hand zodat u de juiste informatie krijgt. Het fabricagenummer staat op het typeplaatje op de achterbalk van de laadklep.

1.2 Plaats van het typeplaatje

Het typeplaatje zit op het frame van de laadklep. De exacte plaats verschilt tussen de verschillende modellen.



Afbeelding 1. Plaats op de laadklep met een maximale belasting onder de 1000 kg.



Afbeelding 2. Plaats op de laadklep met een maximale belasting van 1000 kg of meer.



Afbeelding 3. Typeplaatje

1.3 Reserveonderdelen en accessoires

Neem voor reserveonderdelen of accessoires contact op met het dichtstbijzijnde servicecentrum.

1.4 Service

Voor onderhoud kunt u contact opnemen met het dichtstbijzijnde servicecentrum.

1.5 Afvoeren van het product

In hoofdstuk "9 Afvoeren van het product" op pagina 82 staat informatie over het afvoeren van het product.

1.6 Garantie

1.6.1 Garantieperiode

Op de laadklep zit een garantie van 24 maanden, berekend vanaf de leverdatum vanaf de fabriek.

Als de laadklep wordt opgeslagen voordat deze in gebruik wordt genomen/aan de eindklant wordt geleverd, kan de garantieperiode worden verlengd met een periode die overeenkomt met de opslagperiode, maar met niet meer dan 6 maanden. Dat betekent dat de garantieperiode maximaal 30 maanden bedraagt vanaf de fabrieksleveringsdatum.

Reserveonderdelen worden geleverd met een garantie van 24 maanden, berekend vanaf de leveringsdatum van de fabriek.

Bij opslag van reserveonderdelen voordat u deze op een laadklep monteert, kan de garantieperiode worden verlengd met een periode die overeenkomt met de opslagperiode, maar niet meer dan 6 maanden. Dat betekent dat de garantieperiode maximaal 30 maanden bedraagt vanaf de fabrieksleveringsdatum. De garantie op reserveonderdelen is geldig op vertoon van een aankoopbewijs.

1.6.2 Garantievoorwaarden

De garantie van ZEPRO is alleen geldig als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Klachten worden binnen de reguliere garantietermijn ingediend.
- De pakbon moet in C-care ingevuld worden voordat er een garantieclaim uitgevoerd kan worden.
- De installatie is uitgevoerd volgens de installatie-instructies van ZEPRO én door een door ZEPRO goedgekeurd montagebedrijf.
- De leveringscontrole is uitgevoerd volgens de instructies van ZEPRO en aangetekend in deze gebruikershandleiding. Zie hoofdstuk "13 Conformiteitsverklaring bij montage" op pagina 99.
- De jaarlijkse service wordt uitgevoerd volgens de instructies van ZEPRO en door een door ZEPRO erkende servicewerkplaats. Service moet worden geregistreerd in service-protocollen. Zie hoofdstuk "10 Serviceprotocol" op pagina 84.
- Garantiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door ZEPRO-erkende werkplaatsen.

Op onze website vindt u informatie over servicewerkplaatsen en distributeurs per land. Als u informatie over servicewerkplaatsen mist kunt u contact opnemen met uw distributeur.

In landen waar geen distributeur is, kan het garantierecht niet worden uitgeoefend.

1.6.3 Garantiecompensatie:

Laadklep

Na een goedgekeurde claim voor een laadklep binnen de reguliere garantieperiode dekt de garantie de materiaal- en arbeidskosten voor degene die de garantiewerkzaamheden heeft uitgevoerd.

Reserveonderdelen

Na een goedgekeurde klacht over reserveonderdelen binnen de reguliere garantieperiode dekt de garantie de materiaalkosten voor de persoon die de garantiewerkzaamheden heeft uitgevoerd. De garantie op reserveonderdelen dekt geen arbeidskosten.

1.6.4 Garantie geldt voor:

Fabricage- en materiaalfouten op:

- Originele ZEPRO onderdelen waar defecten aan zijn vastgesteld.
- Originele ZEPRO originele reserveonderdelen waar defecten aan zijn vastgesteld.
- Originele ZEPRO accessoires waar defecten aan zijn vastgesteld.

Garantie is niet van toepassing:

- **Schade veroorzaakt door elektrische overbelasting:**
Schade aan elektrische onderdelen veroorzaakt door een te lage accucapaciteit. Bijvoorbeeld dat er een te kleine accu is geplaatst en/of dat de accu's niet voldoende zijn opgeladen in verhouding tot hoe vaak de laadklep wordt gebruikt.
- **Schade veroorzaakt door hydraulische overbelasting:**
Schade aan onderdelen van de laadklep veroorzaakt doordat veranderingen zijn gemaakt aan het hydraulische systeem
- **Schade veroorzaakt door mechanische overbelasting:**
Schade aan onderdelen van de laadklep veroorzaakt doordat de belasting hoger is geweest dan toegestaan of door externe krachten.
- **Slijtagedelen:**
Zoals bijvoorbeeld steunwielen, lagers, assen, versleten/beschadigde lak, waarschuwingsvlaggen, stickers, accu's, rubberen balgen, afdichtingen tussen laadklep en voertuig.
- **Service en onderhoud gerelateerd:**
Acties van puur service- en onderhoudskarakter. Vervangen van de zekering, aanpassen hydraulische druk, instellen kantelcilinders, nadraaien aanhaalmomenten. Hydraulische componenten verontreinigd met vuile olie. Geluid veroorzaakt door gebrek aan onderhoud (smering).
- **Onjuiste montage:**
Schade veroorzaakt door onjuiste montage. Dit soort schade moet worden gereclameerd bij de verkoper of installateur van de laadklep of bij de servicewerkplaats die het reserveonderdeel heeft gemonteerd.
- **Externe apparatuur:**
Schade veroorzaakt door externe apparatuur of materialen die niet door ZEPRO zijn goedgekeurd. Bijvoorbeeld apparatuur die is aangesloten op het elektrische systeem van de laadklep. Onderdelen die eerder zijn gerepareerd zonder toestemming van de Z-Lyft.
- **Onderdelen die uit elkaar gehaald zijn:**
Bijvoorbeeld motor, cilinder, magneet, drukkewaking, kleppen en soortgelijke onderdelen.
- **Corrosie:**
Oppervlaktecorrosie op standaardbevestigingen of op onderdelen met beschadigde oppervlaktebehandeling.

- **Externe kosten:**
Hulpdiensten, stand-bydiensten, reiskosten, autohuur, gedeelde inkomsten, schade aan goederen.
- **Onderdelen zonder defect:**
Als er meerdere onderdelen bij de reclamatie worden opgestuurd, worden de onderdelen zonder vastgesteld defect die onder de garantie vallen, niet vergoed. Bijvoorbeeld: een elektrisch slangbreukventiel functioneert niet en zowel het ventiel als de magneet worden opgestuurd. Dan wordt dus alleen het onderdeel met een defect dat onder de garantie valt, vervangen.
- **Transportkosten:**
Transportkosten van geclaimde goederen. Het transport van de geclaimde goederen valt onder de verantwoordelijkheid van degene die de claim instuurt.
- **Overgelakte delen:**
Slangen, zuigerstangen, bedieningseenheid, kabels en dergelijke. Delen waar het ID-plaatje is overschilderd, zodat identificatie onmogelijk is.

1.7 REACH-verordening

Alle door Z-lyften Produktion AB geproduceerde laadkleppen voldoen aan de "VERORDENING VAN HET EUROPARLEMENT EN DE RAAD (EG) nr 1907/2006, ook wel REACH-verordening genoemd.

Alle door Z-lyften Produktion AB geleverde accessoires voldoen aan de REACH-verordening.

Alle leveranciers die door Z-lyften Produktion AB worden gebruikt, hebben zich contractueel verbonden om te voldoen aan de REACH-verordening. Dit is een basisvereiste in het leveranciersontwikkelingsprogramma van Z-lyften Produktion AB.

1.8 Informatie over diagnoseclausule op afstand

ZEPRO, of een door ZEPRO aangewezen derde, heeft te allen tijde het recht om (i) een diagnoseapparaat op afstand in, en van, de producten te installeren, onderhouden en demonteren; en (ii) het verkrijgen, verzenden, ontvangen, verzamelen, opslaan, kopiëren, aggregeren, combineren met andere informatie, verwerken, beschikbaar stellen, verder ontwikkelen en gebruiken van alle informatie en gegevens die zijn verzameld via het diagnoseapparaat op afstand, inclusief, maar niet beperkt tot, informatie over de identiteit van apparatuur, efficiëntie, beschikbaarheid, uitvaltijd, werking, gebruiksomgeving, verplaatsing, toestand, aanmelding, locatie en soortgelijke informatie met betrekking tot de producten (de "informatie"). Dergelijke informatie kan worden gebruikt voor het verschaffen, leveren, optimaliseren, ontwikkelen, onderhouden en aanbieden van de producten of gerelateerde producten, apparatuur en diensten. De informatie kan ook worden gebruikt voor bijvoorbeeld verkoop en marketing, ZEPRO's interne zakelijke en/of operationele doeleinden, evenals voor regelgeving, garantie- en contractnaleving en voor proactief onderhoud en diagnose. De informatie kan worden gedeeld met de groepsmaatschappijen van ZEPRO en de dealers, onderaannemers, dienstverleners en andere zakelijke partners van ZEPRO en haar groepsmaatschappijen voor de hierboven beschreven doeleinden.

1.9 Privacy

Voor administratieve doeleinden in verband met het garantieprogramma en om te voldoen aan de verplichtingen uit hoofde van het contract en de wet, en om de klantrelatie te beheren, is de verkoper, en ZEPRO-groep als fabrikant van de producten, verplicht om informatie over de klant te verzamelen en te verwerken, die persoonlijke gegevens van de contactpersonen en andere mogelijke vertegenwoordigers en werknemers van de klant kan omvatten. De verzamelde informatie kan ook worden gebruikt, onder andere, om aan verzoeken van de klant te voldoen, om de klant te informeren over nieuwe producten en diensten, en voor andere promotie- of marketingdoeleinden. De gegevens mogen binnen de ZEPRO-groep en de met ZEPRO verbonden ondernemingen, de erkende dealers, distributeurs en servicewerkplaatsen van ZEPRO, en andere ondernemingen die diensten verlenen ten behoeve van de klant, worden uitgewisseld voor de hierboven beschreven doeleinden. De ZEPRO-groep kan de aan de ZEPRO-groep verstrekte informatie ook ontvangen en gebruiken via het erkende dealer- en servicenetwerk van ZEPRO (zoals van de erkende ZEPRO-distributeur of dealer bij wie de klant het product heeft gekocht).

Een meer gedetailleerde beschrijving van hoe ZEPRO persoonsgegevens verwerkt, is te vinden in ZEPROs privacybeleid (<https://hiab.com/en/privacy-policy>). Het ZEPRO-privacybeleid is van toepassing op de verwerking van persoonsgegevens door de ZEPRO-groep. Wij wijzen u erop dat, indien u het product bij een ZEPRO-distributeur of -dealer hebt gekocht, uw persoonsgegevens door de verkoper van het product verder kunnen worden verwerkt. Raadpleeg in dat geval het toepasselijke beleid van de verkoper van het product.

1.10 Regelmatige inspectie

De regels en eisen met betrekking tot regelmatige inspectie van laadkleppen verschillen van land tot land. Het niet uitvoeren van de door de nationale wetgeving vereiste inspecties kan leiden tot sancties en verbod op het gebruik van de laadklep. Onderzoek welke eisen met betrekking tot regelmatige inspectie van toepassing zijn op uw laadklep en zorg ervoor dat u aan deze eisen voldoet.

1.11 Let op!

De gebruiksaanwijzing bevat de volgende "waarschuwingsmarkeringen", die bedoeld zijn om u te waarschuwen voor omstandigheden die kunnen leiden tot problemen, incidenten, persoonlijk letsel en/of schade aan het product, enz.



WAARSCHUWING!

WAARSCHUWING wijst op een mogelijk risico, dat, indien er onvoldoende aandacht aan wordt geschonken, kan leiden tot ernstige en levensbedreigende verwondingen.



VOORZICHTIG!

VOORZICHTIG wijst op een mogelijk risico, dat, indien er onvoldoende aandacht aan wordt geschonken, kan leiden tot lichte verwondingen.

BELANGRIJK!

BELANGRIJK wijst op het risico van schade aan de uitrusting.

LET OP!

LET OP! geeft aan dat er aanvullende informatie is die het begrijpen of uitvoeren van een bepaalde handeling kan vergemakkelijken.

2 Veiligheidsvoorschriften

2.1 Algemeen

Een laadklep wordt gebruikt voor het hanteren van zware lasten. Daarom moet u extra zorgvuldig zijn bij het gebruik ervan. Het is belangrijk dat u de instructies en veiligheidsvoorschriften in deze gebruiksaanwijzing leest en opvolgt voordat u de laadklep gaat gebruiken. Oneigenlijk gebruik kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan de laadklep en het voertuig waarop het is gemonteerd.

LET OP!

ZEPRO is niet verantwoordelijk voor persoonlijk letsel of materiële schade die opgetreden zou zijn als gevolg van het niet opvolgen van de aanbevelingen, waarschuwingen en instructies in deze gebruiksaanwijzing.

2.2 Schade en storing

Als u in een situatie het gevoel heeft dat de laadklep of de verschillende functies ervan niet naar behoren functioneren of als u vermoedt dat er iets mis is, stop dan zo snel mogelijk met het gebruik, onderbreek de hoofdstroom naar de laadklep en neem zo snel mogelijk contact op met de erkende werkplaats voor assistentie.

2.3 Max. belasting

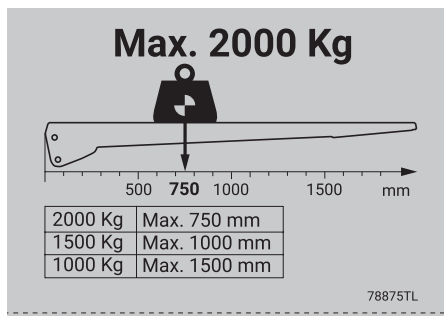
In geen geval mag de laadklep worden belast met een hoger gewicht dan de maximale belasting die voor de laadklep is opgegeven. In geen geval mag het zwaartepunt van de maximale belasting verder naar buiten worden geplaatst dan de voor de laadklep opgegeven zwaartepuntafstand.

Aanduiding van de maximaal toegestane belasting op het platform en de zwaartepuntafstand voor deze max. belasting staat aangegeven middels een sticker op de laadklep of het voertuig.



WAARSCHUWING!

In geen geval is het toegestaan om de laadklep zwaarder te beladen dan staat aangegeven op de stickers. Overbelasting kan schade aan de constructie veroorzaken. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.



Markering max. toelaatbare belasting 2000 Kg. Zwaartepuntafstand 750 mm.

Voorbeeld: Deze laadklep mag met maximaal 2000 kg belast worden wanneer het zwaartepunt van de last op maximaal 750 mm van de rand van de laadvloer van de vrachtwagen. Ligt het zwaartepunt van de belasting op 1500 mm van de laadvloer van de vrachtwagen, dan is het maximaal toelaatbare gewicht 1000 kg.

2.4 Onderhoud, reparatie en service

Voer alleen service en onderhoud uit die in deze handleiding staan beschreven. Alle andere service, reparaties, modificaties en ingrepen aan de vitale systemen van de laadklep en accessoires moeten worden uitgevoerd door een erkende werkplaats.

Bij alle werkzaamheden aan de laadklep moet de hoofdstroom uitgeschakeld zijn.

Gebruik alleen reserveonderdelen en accessoires die zijn goedgekeurd of aanbevolen door ZEPRO. Elk ander gebruik kan leiden tot veranderingen die de werking en veiligheid van de laadklep kunnen verslechteren. Het kan ook inhouden dat de garantie voor uw laadklep niet meer geldig is.

2.5 Wijzigingen

Wijzigingen die niet door ZEPRO zijn beschreven of goedgekeurd, mogen niet worden uitgevoerd. Dergelijke wijzigingen kunnen het risico op ongelukken vergroten, de levensduur van het product nadelig beïnvloeden en de garantie van het product ongeldig maken.



WAARSCHUWING!

Wijzigingen aan de laadklep kunnen de veiligheid verslechteren. Afwijken van de gedocumenteerde CE-markering van de laadklep zorgt ervoor dat de CE-markering vervalt. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.

2.6 Uitvoering

2.6.1 Algemeen

Een laadklep wordt gebruikt voor het hanteren van zware lasten. Daarom moet u extra zorgvuldig zijn bij het gebruik ervan. Het is belangrijk dat u de instructies en veiligheidsvoorschriften in deze gebruiksaanwijzing leest en opvolgt voordat u de laadklep gaat gebruiken. Oneigenlijk gebruik kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan de laadklep en het voertuig waarop het is gemonteerd.



WAARSCHUWING!

Zorg dat zware lasten niet op het platform vallen. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.



WAARSCHUWING!

Wees voorzichtig bij het werken/verblijven op en in de directe omgeving van het platform/de laadklep en let goed op uitstekende delen en scherpe randen. Laat nooit de laadklep achter als het platform uitgeklaapt is en omhoog staat. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.



VOORZICHTIG!

ZEPRO is niet verantwoordelijk voor persoonlijk letsel of materiële schade die kan zijn opgetreden als gevolg van het niet opvolgen van de aanbevelingen, waarschuwingen en instructies in deze gebruiksaanwijzing.

2.6.2 Werken in het donker



VOORZICHTIG!

Zorg ervoor dat de vereiste en aangepaste verlichting aanwezig is wanneer u in het donker gaat werken. ZEPRO raad aan de laadklep te voorzien van een waarschuwingsverlichting wanneer u gaat werken op slecht verlichte plekken. Risico op persoonlijk letsel.

2.6.3 Werken op het platform

WAARSCHUWING!

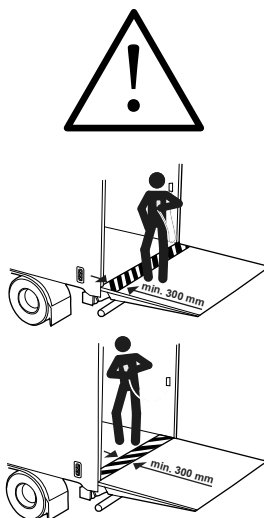
Het grootste risico van snijden en pletten bestaat in het risicogebied tussen het platform en de laadvloer van de vrachtwagen wanneer het platform op omhoog gaat naar de laadvloer. Personen die op het platform of op de laadvloer staan, moeten voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van deze gevarenzone houden wanneer de laadklep wordt bewogen. Risico op levensbedreigend persoonlijk letsel.

VOORZICHTIG!

Om het risico op letsel aan voeten te verkleinen, moeten veiligheidsschoenen met een beschermkap worden gedragen tijdens het werken op het platform. Hoewel het platform een antislipprofiel heeft, moet u voorzichtig zijn tijdens staan en lopen. ZEPRO raadt aan om antislip-veiligheidsschoenen te gebruiken met een beschermende neus volgens EN ISO 20345. Risico op persoonlijk letsel.

VOORZICHTIG!

Let altijd op de randen van het platform zodat u er niet per ongeluk naast stapt of eraf valt. Pas ook op voor struikelen. Vooral als het platform voorzien is van waarschuwingslichten of rolstops. Risico op persoonlijk letsel.



2.7 Beoogd gebruik

WAARSCHUWING!

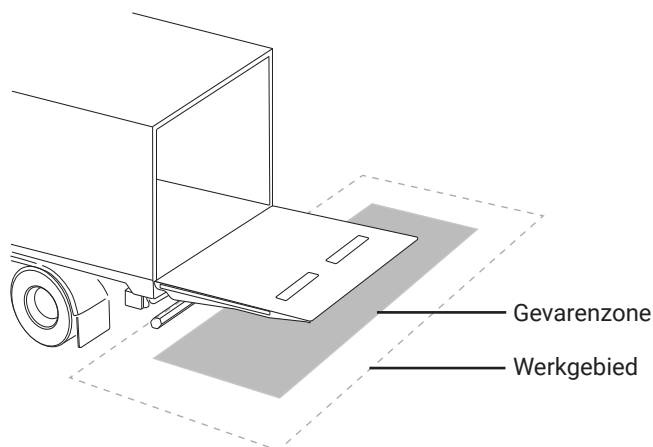
De laadklep mag alleen worden gebruikt waarvoor hij is bedoeld, d.w.z. het laden en lossen van goederen en dit in overeenstemming met de voorschriften en aanwijzingen in deze gebruikershandleiding. Ander gebruik is niet toegestaan omdat het de laadklep kan beschadigen en gevaarlijke situaties kan veroorzaken. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.

Als de laadklep wordt gebruikt op een manier die niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven staat, kan dit ook betekenen dat de productgarantie vervalt.

2.8 Gevarenzone

WAARSCHUWING!

De gevaarzone is het gebied waarin de laadklep beweegt tijdens gebruik. Dit gebied mag in geen geval toegankelijk zijn voor de bediener of een andere persoon terwijl de laadklep in beweging is. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.



2.9 Werkgebied

Het is erg belangrijk dat de operator ervoor zorgt dat er in het werkgebied achter de laadklep geen personen of andere objecten aanwezig zijn tijdens het gebruik van de laadklep. De bediener moet ook letten op de omgeving buiten het werkgebied om naderende personen of voorwerpen die een gevaarlijke situatie zouden kunnen veroorzaken tijdig op te merken. Een laadklep in beweging kan bij onachtzaamheid een risico inhouden voor zowel materieel als persoonlijk letsel.



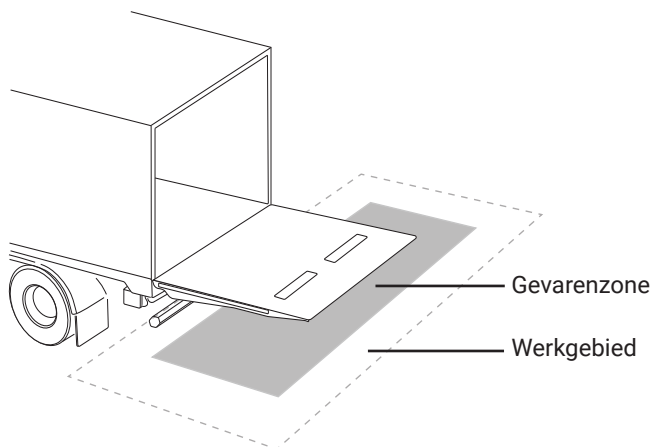
WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat andere voertuigen niet dichterbij dan 5 meter van de achterrand van de vrachtwagen staan. Controleer of het werkgebied vrij is van personen en voorwerpen. Besteed speciale aandacht aan kinderen en dieren.

Let op de omgeving om naderende personen of voorwerpen die een gevaarlijke situatie zouden kunnen veroorzaken tijdig op te merken. Stop onmiddellijk de beweging wanneer u twijfelt.

Hanteer goederen bij het laden en lossen zoals beschreven in deze handleiding. In geval van instabiliteit kan de lading zich ongecontroleerd gaan verplaatsen. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.

Bij het hanteren van lading met wielen moet het platform van de laadklep voorzien zijn van een rolstop. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.



2.10 Werkpositie van de bediener

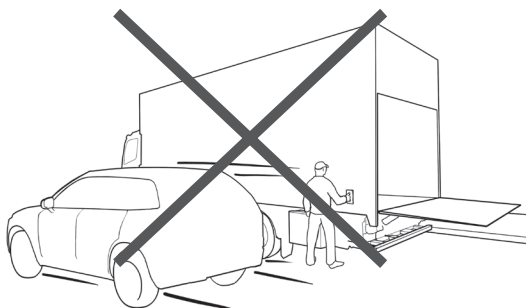
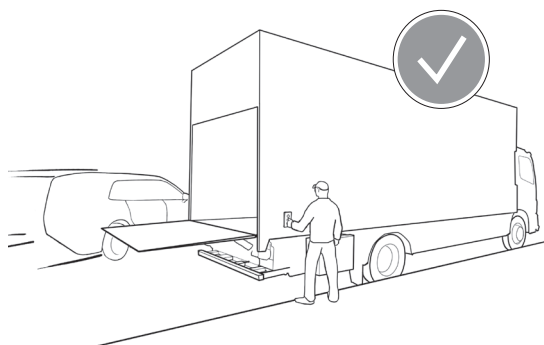
Plaats het voertuig altijd zo dat de laadklep veilig bediend kan worden zonder gevaar voor en door passerend verkeer. Zorg er ook voor dat het werkgebied vrij is.

WAARSCHUWING!

Het voertuig moet zo staan dat de laadklep veilig bediend kan worden zonder gevaar voor en door passerend verkeer. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.

VOORZICHTIG!

Zorg er altijd voor dat het werkgebied vrij is wanneer het platform in beweging is. Risico op persoonlijk letsel.



3 Constructie & functie

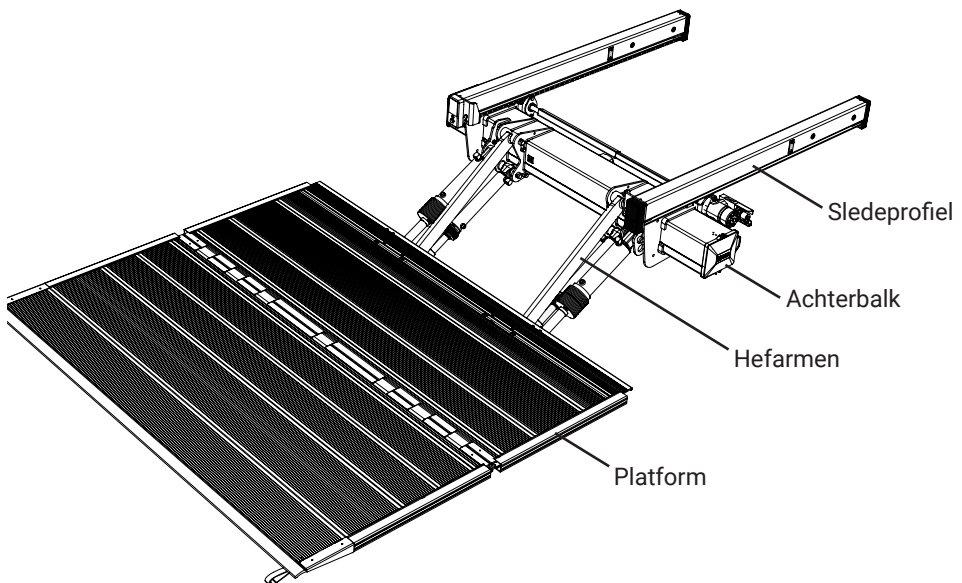
3.1 Algemeen

Een ZEPRO laadklep bestaat uit een aantal hoofdcomponenten. Achterbalk, hefarmen, platform- en sledeprofielen. De laadklep wordt elektrisch-hydraulisch bediend. Een hydraulische pomp levert hydraulische olie aan de hydraulische werkcilinders. Het hydraulische systeem wordt aangestuurd door het besturingssysteem dat met bijbehorende bedieningseenheid wordt bediend.

3.2 Achterbalk

De achterbalk doet dienst als het frame van de laadklep waarop andere componenten zoals de sledeprofielen, hefarmen en het hydraulische aggregaat van de laadklep zijn gemonteerd.

Overzicht



3.3 Hefarmen

De hefarmen verbinden het platform met de achterbalk. De hydraulische cilinders zorgen voor de op- en neerbeweging van het laadplatform en voor het kantelen.

3.4 Platform

Het platform is gemaakt van staal of aluminium en heeft aan de bovenzijde een antislip-opervlak. Het platform kan uit één vaste plaat bestaan of opklapbaar zijn om minder ruimte in te nemen wanneer het niet in gebruik is.

3.5 Sledeprofielen

Met de sledeprofielen kan de achterbalk, en daarmee de rest van de laadklep naar voren en naar achteren in de lengterichting van het voertuig verplaatst worden. Hiermee kan het platform vóór gebruik tegen de laadvloer van de vrachtwagen worden geplaatst en kan de laadklep in transportpositie worden gezet zodat deze niet in de weg zit tijdens transport en tijdens laden/lossen waarbij de laadklep niet wordt gebruikt.

3.6 Hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem is geconstrueerd voor goede prestaties en betrouwbaarheid van de werking van de laadklep. Een elektrisch aangedreven hydraulische pomp voorziet via slangen, leidingen en kleppen de hydraulische cilinders van hydraulische olie en levert kracht aan de hydraulische functies.

Veiligheid is een belangrijk aspect. Een overstortventiel beschermt tegen overbelasting. De hydraulische pompmotor heeft een thermostaat die de stroom onderbreekt wanneer de motor te warm wordt. Het hydraulische systeem voldoet aan de wettelijke eisen voor hefsnelheid.

De hydraulische cilinders hebben slangbreukventielen die voorkomen dat het platform en eventuele lading naar beneden stort wanneer een van de hydraulische slangen breekt. De laadklep is voor het zakken ook uitgerust met elektrisch gestuurde ventielen op zowel de kante- als hefcilinders. Deze ventielen laten hydraulische olie alleen door wanneer ze een elektrisch signaal krijgen, d.w.z. alleen wanneer de operator de lift met een van de bedieningseenheden bedient. In het geval van een lekkage op het hydraulische systeem wordt het platform dus in zijn positie vergrendeld door de hydraulische olie die in de cilinders is vergrendeld. De elektrische ventielen voor het laten zakken van het platform doen ook dienst als vergrendeling tijdens transport.

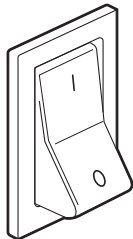
3.7 Besturingssysteem

De laadkleppen van ZEPRO kunnen worden uitgerust met meer of minder geavanceerde besturingssystemen die zijn aangepast aan het actuele product. Het besturingssysteem regelt het hydraulische systeem en daarmee de verschillende functies van de laadklep. Het systeem interpreteert de toetsaanslagen van de machinist en ook signalen van verschillende sensoren in de constructie van de laadklep. Op deze manier kunnen alle functies van de laadklep door de operator worden bediend, terwijl de sensoren van het systeem de automatische functies kunnen regelen en de veiligheid kunnen verbeteren.

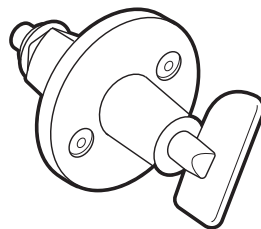
3.8 Cabine- en hoofdschakelaar

De laadklep kan worden uitgerust met cabineschakelaar waarmee de stuurstroom aan/uit wordt gezet. Wanneer de stuurstroom uit staat, is de laadklep "vergrendeld". De cabineschakelaar moet altijd in de UIT-stand staan tijdens transport en wanneer de laadklep niet in gebruik is.

De laadklep kan ook worden uitgerust met een hoofdschakelaar. Hiermee wordt de hoofdvoeding aan- en uitgezet. Wanneer de hoofdstroom uit staat, is de laadklep "vergrendeld". In gevallen waarin de laadklep niet is uitgerust met een cabineschakelaar, moet de hoofdschakelaar altijd in de uit-stand staan tijdens transport en wanneer de laadklep niet in gebruik is.



Voorbeelden van cabineschakelaars



Voorbeelden van hoofdschakelaars

3.9 Timer

De laadklep kan worden uitgerust met een timer die automatisch de bedieningsstroom uitschakelt enige tijd nadat de cabineschakelaar op de stand "Aan" is gezet. Dit voorkomt dat het besturingssysteem onnodig stroom uit de accu trekt als de operator vergeet de cabineschakelaar na gebruik in de stand "Uit" te zetten. Sommige besturingssystemen hebben hiervoor geen timer nodig omdat ze geen stroom verbruiken wanneer de laadklep niet in gebruik is.

3.10 Veiligheidsuitrusting

3.10.1 2-hand-bediening

Om het risico op beknelling te verminderen, kan het voor het besturingssysteem en de bedieningseenheden nodig zijn om ze te bedienen met twee handen. Afhankelijk van het type laadklep en de configuratie ervan kan deze eis gelden voor alle situaties of wanneer het risico op beknelling extra groot is.

3.10.2 Beperking tot één operator

De laadklep mag slechts door één persoon tegelijk worden bediend. Het besturingssysteem heeft een veiligheidsfunctie die voorkomt dat twee personen de laadklep tegelijkertijd bedienen vanaf verschillende bedieningseenheden. De actieve bedieningseenheid koppelt daarom tijdelijk de andere bedieningseenheden uit zolang hij wordt gebruikt.

3.10.3 Waarschuingsvlaggen

Om het uitgeklapte platform aan te geven, zijn waarschuingsvlaggen gemonteerd waardoor het platform van de laadklep beter zichtbaar is in uitgeklapte stand.

3.10.4 Alarm voor open platform

Er moet een alarm voor een open platform aanwezig zijn in de vorm van een waarschuingslampje in de cabine. Dit lampje licht op zodra het platform de transportstand verlaat.

3.10.5 Waarschuingsverlichting (accessoire)

Als accessoire is waarschuingsverlichting leverbaar op de buitenste hoeken van het platform zodat deze in uitgeklapte positie beter te zien is, en dan met name bij weinig licht. De waarschuingsverlichting gaat aan wanneer de schakelaar in de cabine of de hoofdschakelaar van de laadklep in de aan-stand staat.

3.10.6 Hoofdzekering

Tussen de accu en de laadklep is een zekering geplaatst om overbelasting van het elektrische systeem en daarmee het risico op brand te verminderen.

3.10.7 Rolstop (optie)

Het platform kan worden uitgerust met rolstops, die worden gebruikt om het risico te verminderen dat goederen met wielen ongecontroleerd gaan rollen wanneer ze op het platform worden gezet.

3.11 Bedieningseenheid

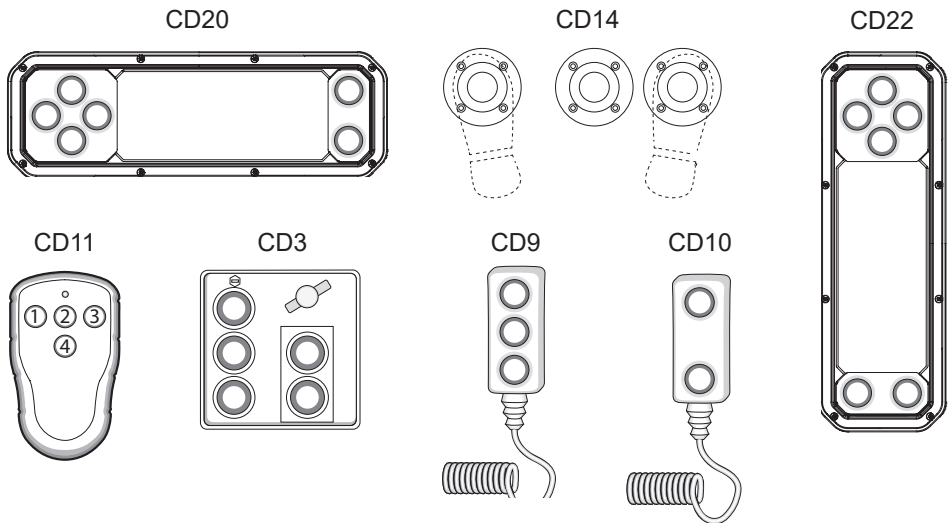
Alle functies van de laadklep worden aangestuurd met één of meerdere bedieningseenheden. De laadklep kan worden bediend met verschillende modellen vaste en bekabelde bedieningseenheden en afstandbediening (radio).

Een van de bedieningseenheden is de primaire, wat betekent dat het alle mogelijke functies van de gemonteerde laadklep kan aansturen. De overige bedieningseenheden zijn secundair, wat kan betekenen dat het aantal functies om veiligheidsredenen beperkt is.

3.11.1 Beschikbare afstandsbedieningen

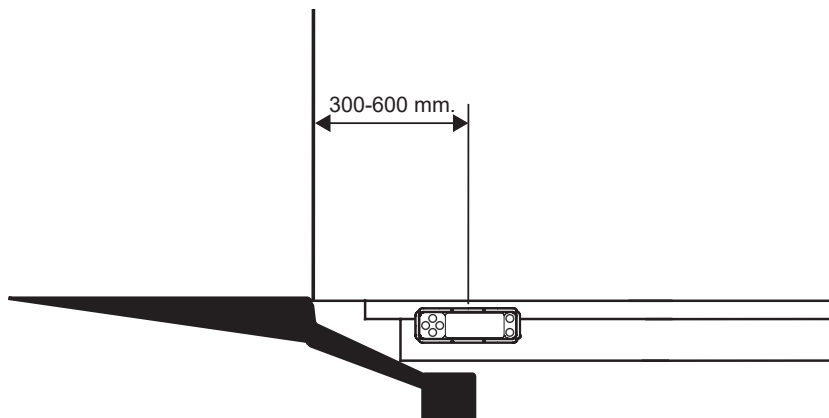
Hieronder vindt u een selectie van de meest voorkomende afstandsbedieningen. De mogelijke modellen hangen af van het hefmodel, de configuratie en de huidige markt.

CD= Control Device



3.11.2 Plaats vaste bedieningseenheid

De laadklep heeft van één of meerdere bedieningseenheden. Alleen ZEPRO-goedgekeurde bedieningseenheden mogen worden gebruikt. Een vaste bedieningseenheid is op de opbouw van het voertuig of op een console onder de opbouw gemonteerd. De plaats van de bedieningseenheid moet in overeenstemming zijn met de toepasselijke voorschriften, met enige afstand van het klemrisicogebied tussen het platform en de carrosserie, maar wel zodanig dat de bediener overzicht heeft over het werkgebied.



Plaats vaste bedieningseenheid

3.12 Elektrische Autotilt

De optionele elektrische autotilt-functie vereenvoudigt het gebruik van de laadklep.

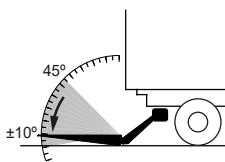
Autotilt-down wordt automatisch geactiveerd bij gebruik van de functie Omlaag en dan wanneer het platform naar de ondergrond gaat, op voorwaarde dat de hoek van het platform minder dan 45° is. De functie kantelt automatisch de rand van het platform naar beneden richting de grond.

De autotilt-down functie heeft geen aandrijving, het werkt op zwaartekracht. Voor de snelste manier moet het platform daarom eerst handmatig in horizontale stand worden gezet voordat autotilt wordt geactiveerd.

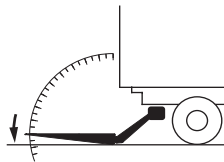
Autotilt-up wordt geactiveerd met de functie Omhoog wanneer het platform op de grond rust. De functie houdt in dat het platform, wanneer de functie Omhoog wordt geactiveerd, automatisch naar de ingestelde hoek (horizontale stand) wordt gekanteld voordat het naar boven beweegt.



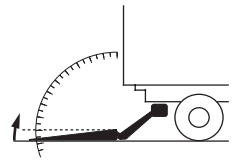
Symbool voor autotilt



Zone waar Autotilt beschikbaar is



Omlaag tot de ondergrond

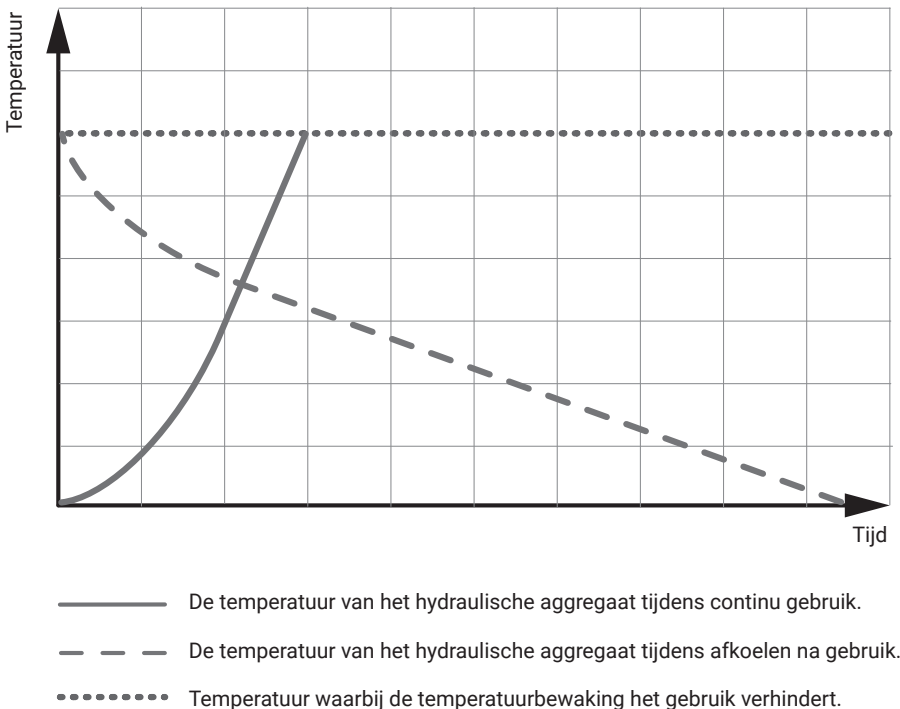


Omhoog vanaf de ondergrond

3.13 Bescherming tegen oververhitting

Het hydraulische systeem is voorzien van een thermostaat die de stuurstroom onderbreekt waardoor het risico op schade aan de motor vermindert als deze te warm wordt, wat bijvoorbeeld kan gebeuren tijdens continu/intensief gebruik.

De hoeveelheid continu werk die de laadklep kan uitvoeren, wordt beïnvloed door de belasting waaraan de laadklep wordt blootgesteld en de omgevingstemperatuur. Over het algemeen duurt het aanzienlijk langer voordat de motor na het werk is afgekoeld dan de tijd die het werk heeft gekost. Een te korte onderbreking tussen intensief werk leidt ertoe dat de motor steeds warmer wordt totdat de thermostaat de stuurstroom onderbreekt en gebruik niet meer mogelijk is. Wanneer de motor is afgekoeld tot een toelaatbare temperatuur, wordt de thermostaat automatisch gereset en kan de laadklep weer worden gebruikt.



4 Uitvoering

4.1 Algemeen

Opgelet!

Bedien altijd rustig, voorzichtig en met aandacht. Dit verhoogt de veiligheid en verlaagt de onderhoudskosten en het risico op stilstand.

ZEPRO is niet aansprakelijk voor persoonlijk letsel of materiële schade die kan zijn opgetreden als gevolg van het niet opvolgen van de aanbevelingen, waarschuwingen en instructies in deze gebruikershandleiding.



VOORZICHTIG!

Controleer en zeker de lading voordat u de laadklep bedient. Anders bestaat het risico dat de lading kantelt/eraf valt. Risico op persoonlijk letsel en materiële schade.

Opgelet!

In geval van schade of ongevallen:

- *Meld dit onmiddellijk bij de verantwoordelijke ter plaatse.*
- *Neem contact op met een erkende werkplaats bij vermoede schade aan de laadklep.*

4.2 Max. belasting

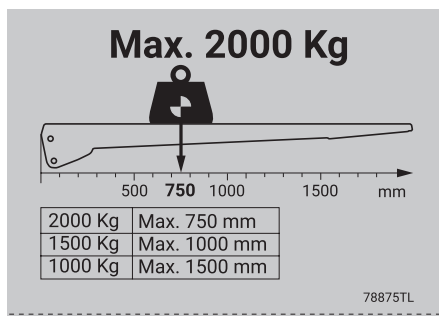
De laagklep mag in geen geval worden belast met een hoger gewicht dan de maximale belasting die voor de laadklep is opgegeven. In geen geval mag het zwaartepunt van de maximale belasting verder naar buiten worden geplaatst dan de voor de laadklep opgegeven zwaartepuntafstand.

Aanduiding van de maximaal toegestane belasting op het platform en de zwaartepuntafstand voor deze max. belasting staat aangegeven middels een sticker op de laadklep of het voertuig.



WAARSCHUWING!

In geen geval is het toegestaan om de laadklep zwaarder te beladen dan staat aangegeven op de stickers. Overbelasting kan schade aan de constructie veroorzaken. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.



Markering max. toelaatbare belasting 2000 Kg. Zwaartepuntafstand 750 mm.

Voorbeeld: Deze laadklep mag met maximaal 2000 kg belast worden wanneer het zwaartepunt van de last op maximaal 750 mm van de rand van de laadvloer van de vrachtwagen. Ligt het zwaartepunt van de belasting op 1500 mm van de laadvloer van de vrachtwagen, dan is het maximaal toelaatbare gewicht 1000 kg.

4.2.1 Werken in het donker



VOORZICHTIG!

Zorg ervoor dat de vereiste en aangepaste verlichting aanwezig is wanneer u in het donker gaat werken. ZEPRO raad aan de laadklep te voorzien van een waarschuwingsverlichting wanneer u gaat werken op slecht verlichte plekken. Risico op persoonlijk letsel.

4.3 Werkpositie van de bediener

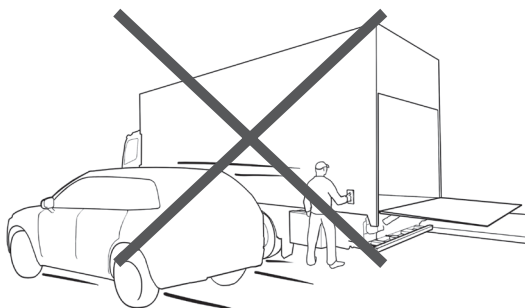
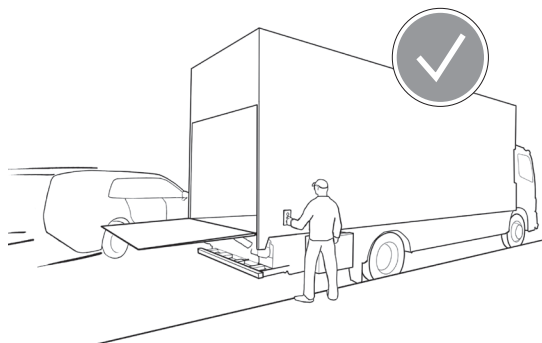
Plaats het voertuig altijd zo dat de laadklep veilig bediend kan worden zonder gevaar voor en door passerend verkeer. Zorg er ook voor dat het werkgebied vrij is.

WAARSCHUWING!

Het voertuig moet zo staan dat de laadklep veilig bediend kan worden zonder gevaar voor en door passerend verkeer. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.

VOORZICHTIG!

Zorg er altijd voor dat het werkgebied vrij is wanneer het platform in beweging is. Risico op persoonlijk letsel.



4.4 Werken op het platform

VOORZICHTIG!

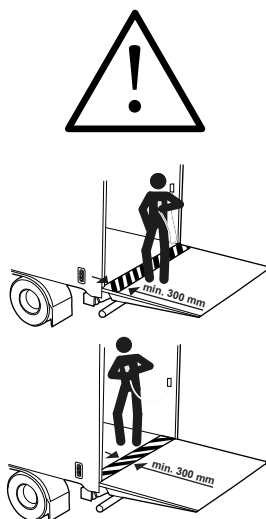
Om het risico op letsel aan voeten te verkleinen, moeten veiligheidsschoenen met een beschermkap worden gedragen tijdens het werken op het platform. Hoewel het platform een antislipprofiel heeft, moet u voorzichtig zijn tijdens staan en lopen. ZEPRO raadt aan om antislip-veiligheidsschoenen te gebruiken met een beschermende neus volgens EN ISO 20345. Risico op persoonlijk letsel.

VOORZICHTIG!

Let altijd op de randen van het platform zodat u er niet per ongeluk naast stapt of eraf valt. Pas ook op voor struikelen. Vooral als het platform voorzien is van waarschuwingslichten of rolstops. Risico op persoonlijk letsel.

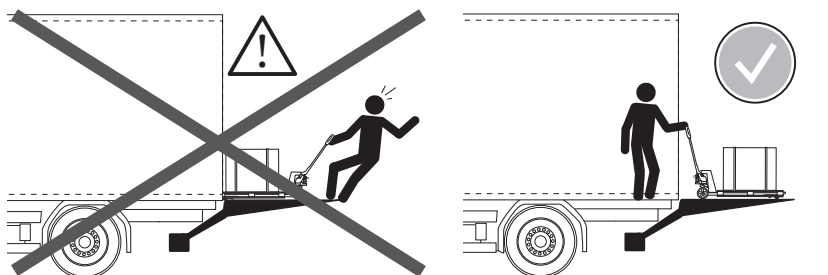
VOORZICHTIG!

Het grootste risico van snijden en pletten bestaat in het risicogebied tussen het platform en de laadvloer van de vrachtwagen wanneer het platform op omhoog gaat naar de laadvloer. Personen die op het platform of op de laadvloer staan, moeten voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van deze gevarenzone houden wanneer de laadklep wordt bewogen. Risico op persoonlijk letsel.



VOORZICHTIG!

Ga indien mogelijk altijd achter de lading in de vrachtwagen staan wanneer de lading op het platform wordt gereden. Draai indien nodig de laad- en pallettruck op de laadvloer voordat u hem naar buiten rijdt. Voor de lading staan wanneer deze op het platform wordt gereden, houdt een verhoogd risico op struikelen en over de rand vallen in. Risico op persoonlijk letsel en materiële schade.

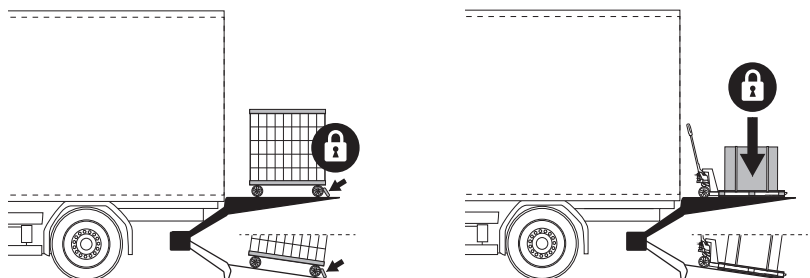


WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat de lading stevig op het platform staat wanneer het laadplatform wordt bediend. Wanneer u werkt met lading met wielen dient het platform uitgerust te zijn met werkende rolstops, die worden gebruikt om het risico te verminderen dat goederen met wielen ongecontroleerd gaan rollen wanneer ze op het platform worden gezet. Voor functieregeling, zie hoofdstuk "5.3 Dagelijkse controle".

Bij lossen of laden met een palletwagen, moet u de lading altijd verlagen, zodat deze tegen het platform rust wanneer de laadklep wordt bediend.

Risico op materiële schade en levensbedreigend persoonlijk letsel.

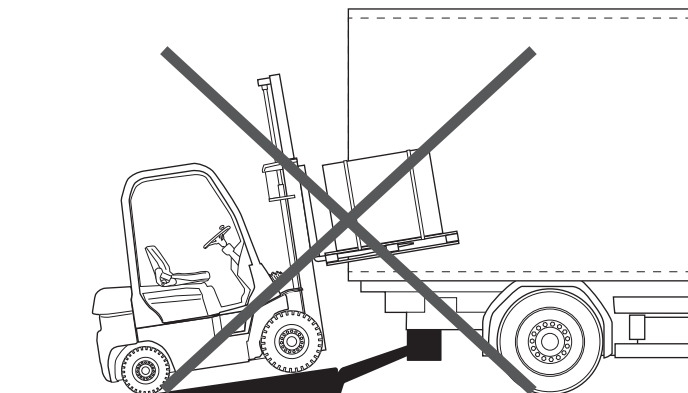
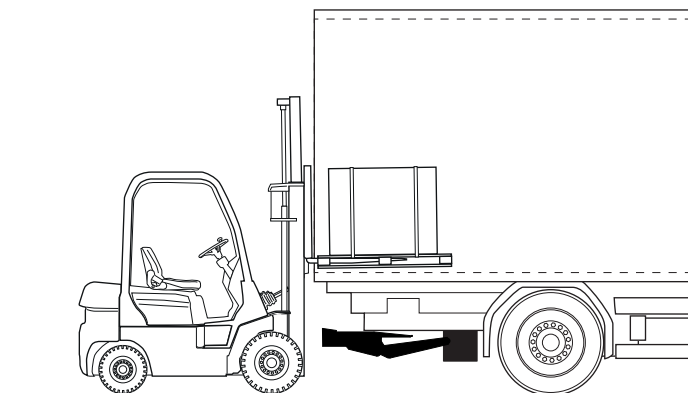


4.5 Laden/lossen vanaf de grond

BELANGRIJK!

Het is verboden om met een heftruck op het platform van de laadklep te rijden. Risico op materiële schade.

Houd bij het laden/lossen met een heftruck op de grond het platform in de transportstand.



Het is verboden om met een heftruck op het platform van de laadklep te rijden

4.6 Laden/lossen met platform tegen een laaddock

BELANGRIJK!

Maximaal overlaadgewicht = Laadcapaciteit van de laadklep x 0,5. Overbelasting van de capaciteit van de laadklep kan materiële schade veroorzaken.

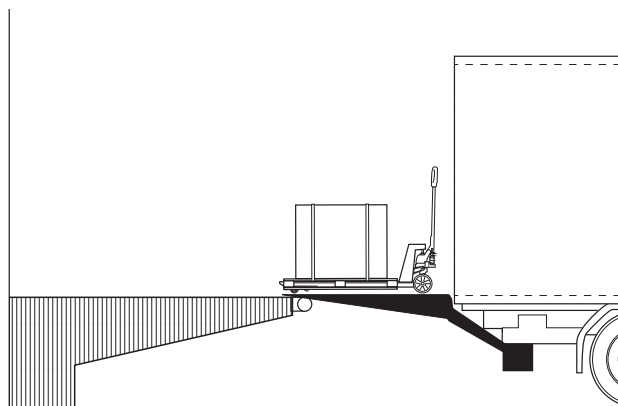
Het is niet toegestaan om met een heftruck op het platform te rijden, omdat de belasting op de laadklep dan te groot wordt. Risico op materiële schade.

Tijdens het laden zal het voertuig zakken en zal de druk op de laadklep worden verhoogd met het gewicht dat in het voertuig is geladen. Wanneer het totale belaste gewicht de maximale capaciteit van de laadklep overschrijdt, moet het platform iets omhoog worden gekanteld en vervolgens weer omlaag richting het laaddock voordat u verder kunt laden. Het platform moet tijdens het kantelen leeg zijn.

Tijdens het lossen gaat het platform omhoog in verhouding tot het laaddock, afhankelijk van hoeveel gewicht er uit het voertuig wordt gehaald. Bij het lossen van, in het bijzonder van zware goederen, kan het gebeuren dat het platform zo ver omhoog gaat dat het eerst naar beneden moet worden gekanteld richting het laaddock voordat u verder kunt gaan met lossen.

De te overbrengen lading mag de halve laadcapaciteit van de laadklep niet overschrijden.

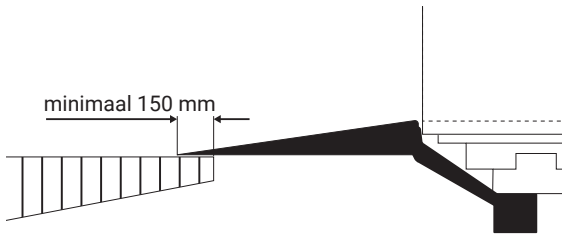
Voorbeeld: Heffen met een hefvermogen van 2000 kg = maximaal toegestaan overlaadgewicht 1000 kg.



Laden met platform tegen het laaddock

4.6.1 **Het platform aan het laaddock aanpassen**

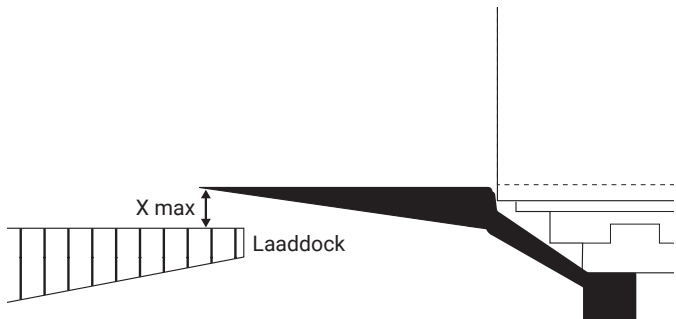
Wanneer het voertuig gelost wordt, gaat het platform omhoog in verhouding tot het laaddock. Kantel het platform regelmatig naar beneden. Controleer of de overlapping van het platform voldoende is (minimaal 150 mm), en of het platform veilig en stabiel op het laaddock rust.



4.6.2 **Maximale omlaagkantelhoek**

Het is niet toegestaan om het platform meer dan 10° naar beneden te kantelen en het tegelijkertijd te belasten. Gebruik de onderstaande tabel om eenvoudig te controleren of de hoek niet wordt overschreden.

Laadkle-plengte	X max
1200 mm	210 mm
1500 mm	260 mm
1700 mm	300 mm
2000 mm	350 mm
2500 mm	435 mm



4.7 De lading van het ene voertuig naar het andere verplaatsen

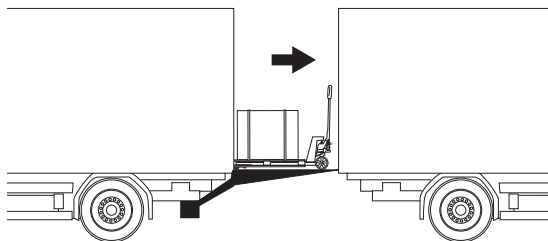
BELANGRIJK!

Maximaal overlaadgewicht = Laadcapaciteit van de laadklep x 0,5. Overbelasting van de capaciteit van de laadklep kan materiële schade veroorzaken.

Het is niet toegestaan om met een heftruck op het platform te rijden, omdat de belasting op de laadklep dan te groot wordt. Risico op materiële schade.

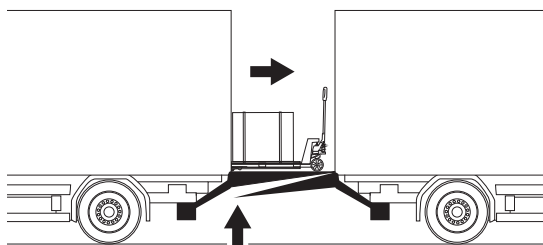
Gebruik indien mogelijk de laadklep van het voertuig waaruit de lading moet worden overgebracht, als de overlaad-helling. De over te laden lading mag de halve laadcapaciteit van de laadklep niet overschrijden.

Voorbeeld: Laadklep met een hefvermogen van 2000 kg = maximaal toegestaan overlaadgewicht 1000 kg.



Maximaal overlaadgewicht = Laadcapaciteit van de laadklep x 0,5

Als het ontvangende voertuig is uitgerust met een laadklep, moet u ervoor zorgen dat het uiteinde van het platform altijd vrij ligt bij het overladen van de vracht.



Het uiteinde van het platform van het ontvangende voertuig moet altijd vrij liggen

4.8 Rolstop (optie)

De rolstop is een accessoire om het risico te verminderen dat goederen met wielen ongecontroleerd gaan rollen wanneer ze op het platform worden gezet.



WAARSCHUWING!

Zorg dat de goederen stevig op het platform staat wanneer de laadklep wordt bediend:

Er mag alleen worden gewerkt met goederen met wielen als het platform is uitgerust met werkende rolstops. De rolstop wordt gebruikt om het risico te verminderen dat goederen met wielen ongecontroleerd gaan rollen wanneer ze op het platform worden gezet. Voor functieregeling, zie hoofdstuk "5.3 Dagelijkse controle".

Risico op materiële schade en levensbedreigend persoonlijk letsel.

Rolstops zijn verkrijgbaar in een aantal verschillende uitvoeringen en modellen. Ze hebben allemaal dezelfde functie maar de werking verschilt. In dit hoofdstuk ziet u de omgang met de meest voorkomende rolstops.

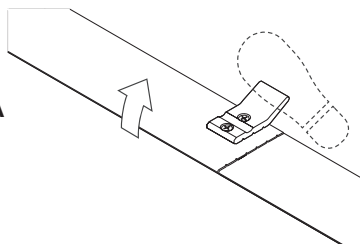


4.8.1 Verend naar de open en gesloten positie

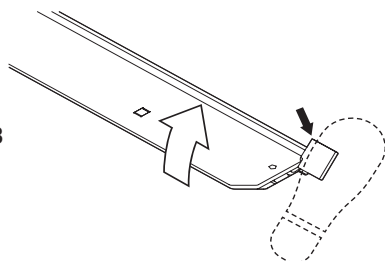
De rolstop heeft een verende functie en blijft dus in de volledig open en gesloten stand staan.

Activeren

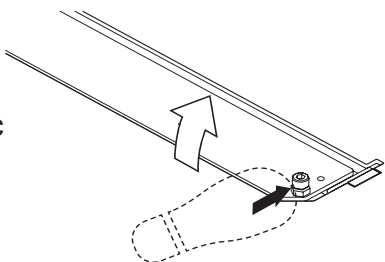
Model A



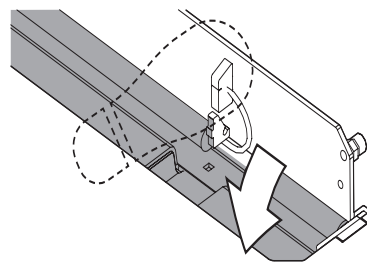
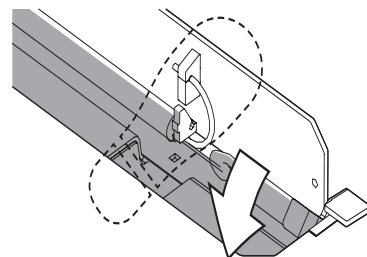
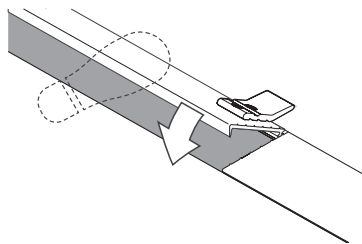
Model B



Model C



Resetten

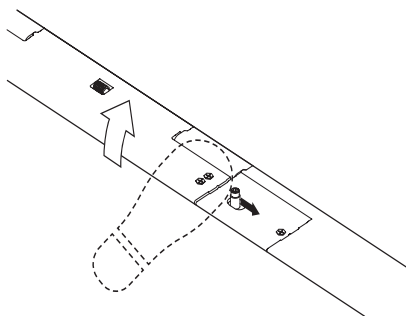


4.8.2 Verend naar open positie

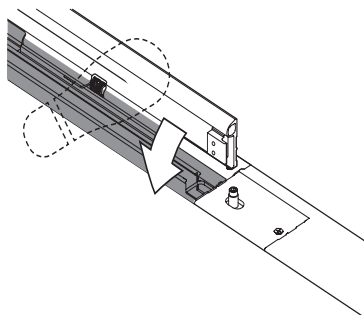
De rolstop heeft een verende functie en blijft dus in de volledig open stand staan. Een voetbediende vergrendeling fixeert de rolstop automatisch nadat deze weer in gesloten stand wordt gedrukt.

Activeren

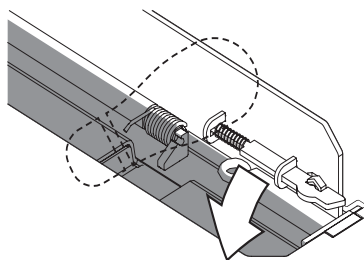
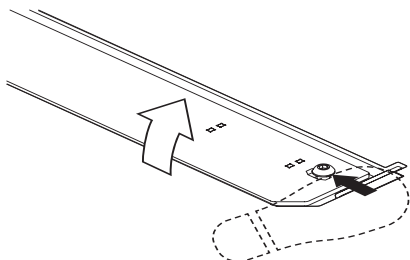
Model A



Resetten



Model B

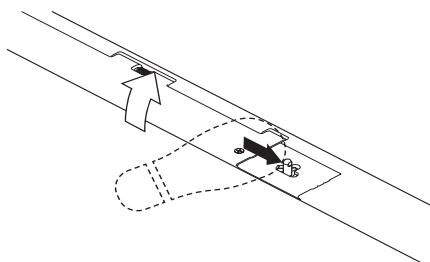


4.8.3 Verend naar open stand met dubbele functie

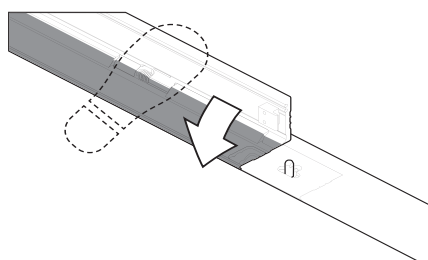
De rolstop heeft een verende functie en blijft dus in de volledig open stand staan. Een voetbediende vergrendeling fixeert de rolstop automatisch nadat deze weer in gesloten stand wordt gedrukt.

De vergrendeling kan worden uitgeschakeld door hem in het smalle deel van de groef vast te zetten. De rolstop veert dan altijd terug naar de open stand nadat hij wordt ingedrukt door een voet of wiel van goederen die tijdens het laden op het platform worden gereden.

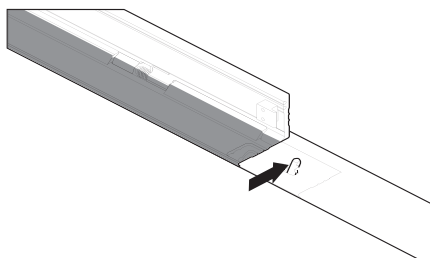
Activeren



Resetten



Vergrendeling uitgeschakeld



4.9 Voor gebruik

- Bij een laadklep met een schakelaar in de cabine schakelt u de stroomtoevoer in door deze cabineschakelaar in de stand Aan te zetten.

LET OP! Sommige laadkleppen kunnen worden uitgerust met timers die de bedieningsstroom na een bepaalde tijd automatisch uitschakelen. Om de timer te resetten en de bedieningsstroom in te schakelen, zet u eerst de cabineschakelaar op de stand Uit en vervolgens op de stand Aan.

- Bij een laadklep zonder schakelaar in de cabine schakelt u de hoofdstroom in door de hoofdschakelaar in de stand Aan te zetten.

4.10 Na gebruik

- **Zet de laadklep in de transportstand**
Zie het hoofdstuk voor de van toepassing zijnde bedieningseenheid voor gedetailleerde informatie.
- **Vergrendel de laadklep**
Voor een laadklep met een schakelaar in de cabine schakelt u de stroomtoevoer uit door deze schakelaar in de stand Uit te zetten.

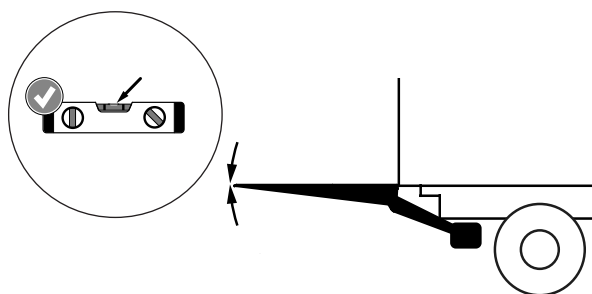
Schakel op de laadklep zonder schakelaar in de cabine de stroomtoevoer uit door de hoofdschakelaar in de stand Uit te zetten.

4.11 Autotilt (optioneel)

4.11.1 Lossen

Stap 1-7 geeft een beschrijving van een volledige procedure vanaf transportstand tot het lossen van een vracht op de grond.

1. Zie erop toe dat het gebied achter het voertuig een vlakke ondergrond heeft waar de laadklep op kan rusten.
2. Zet het platform in horizontale positie ter hoogte van de voertuigvloer.
3. Verplaats de lading op veilige wijze naar het laadplatform.
4. Zie erop toe dat de lading stabiel en stevig staat en ga zelf ook op een veilige plek staan voordat u verder gaat.
5. Gebruik de Omlaag-functie om het platform te laten zakken totdat de steunwielen de grond raken en houd de bedieningsknop ingedrukt totdat de punt van het platform de grond raakt (autotilt omlaag).
6. Laad de goederen op veilige wijze van de laadklep.
7. Ga opnieuw in een veilige positie staan en gebruik vervolgens de omhoog-functie om het platform omhoog te zetten totdat het platform in een horizontale positie staat (autotilt omhoog) en houd de bedieningsknop ingedrukt totdat het platform gelijk staat met de vloer van de laadruimte.

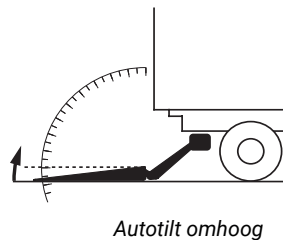
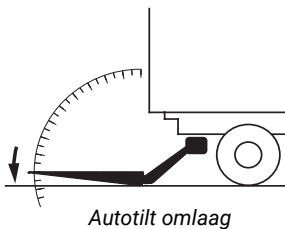


Voordat u de autotilt-functie gebruikt, zie erop tot dat het platform helemaal horizontaal staat

4.11.2 Laden

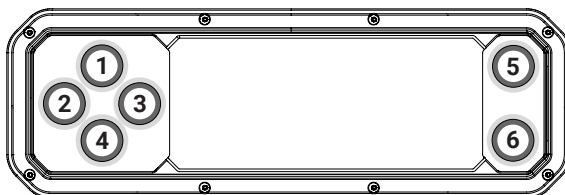
Stap 1-7 geeft een beschrijving van een volledige procedure vanaf transportstand tot het laden van een vracht in de laadruimte van het voertuig.

1. Zie erop toe dat het gebied achter het voertuig een vlakke ondergrond heeft waar de laadklep op kan rusten.
2. Zet het platform in horizontale positie.
3. Gebruik de Omlaag-functie om het platform te laten zakken totdat de steunwielen de grond raken en houd de bedieningsknop ingedrukt totdat de punt van het platform de grond raakt (autotilt omlaag).
4. Plaats de goederen op veilige wijze op het platform.
5. Zie erop toe dat de lading stabiel en stevig staat en ga zelf ook op een veilige plek staan voordat u verder gaat.
6. Gebruik vervolgens de omhoog-functie om het platform omhoog te zetten totdat het platform in een horizontale positie staat (autotilt omhoog) en houd de bedieningsknop ingedrukt totdat het platform gelijk staat met de vloer van de laadruimte.
7. Verplaats de goederen op veilige wijze naar de laadvloer van het voertuig.

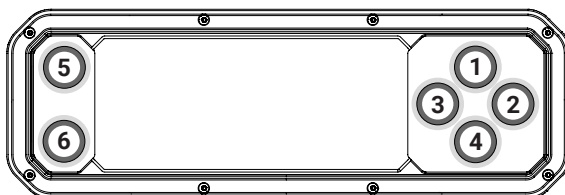


4.12 Vaste afstandsbediening (CD20)

Alle functies van de laadklep worden met de afstandsbediening geregeld. De knoppen hebben een zogenaamde dodemansbediening, wat betekent dat wanneer de bedieningsknop wordt losgelaten, de beweging van de laadklep onmiddellijk stopt. De bedieningseenheid heeft een aangepaste lay-out voor montage aan de linker- en rechterkant van het voertuig.



Bedieningseenheid gemonteerd aan de rechterkant van het voertuig



Bedieningseenheid gemonteerd aan de linkerkant van het voertuig

FUNCTIES

1. Omhoog
2. Omlaag kantelen / Slede uit
3. Omhoog kantelen / Slede in
4. Omlaag
5. 2-handsfunctie (omhoog/omlaag/omlaag kantelen/omhoog kantelen)
6. 2-handsfunctie (Slede uit/Slede in)

4.12.1 Van transport- naar bedrijfsstand gaan

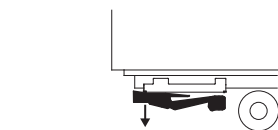
Hier wordt beschreven hoe de laadklep moet worden bediend om na transport klaar te zijn voor gebruik. Op de afbeeldingen is de bedieningseenheid gemonteerd aan de rechterkant van het voertuig.

Omlaag

Druk op de knop "Omlaag" (3) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omlaag. Laat 5-10 cm zakken zodat het platform los komt van de transportvergrendeling.

BELANGRIJK!

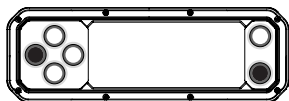
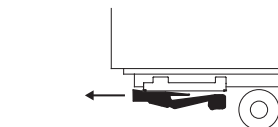
Het is belangrijk dat het platform wordt neergelaten zodat het vrij is van de transportstop voordat het naar buiten wordt gebracht. Als dit niet gebeurt, bestaat er risico op materiële schade.



Omlaag

Slede uit

Druk op de knop "Slede uit" (4) en houd deze ingedrukt. De laadklep wordt naar buiten gebracht. Breng de laadklep naar de werkstand.



Slede uit

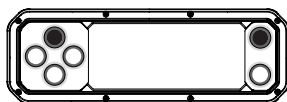
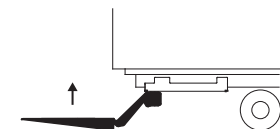
Klap het platform uit, wanneer de laadklep in werkstand staat.

4.12.2 Bediening in werkstand

Hier wordt beschreven hoe de laadklep in werkstand wordt bediend. Op de afbeeldingen is de bedieningseenheid gemonteerd aan de rechterkant van het voertuig.

Omhoog

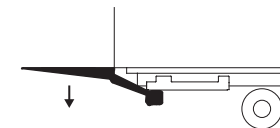
Druk op de knop "Omhoog" (1) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omhoog.



Omhoog

Omlaag

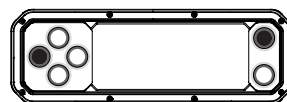
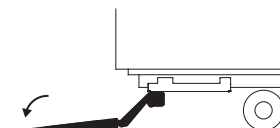
Druk op de knop "Omlaag" (3) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omlaag.



Omlaag

Kanteling omlaag

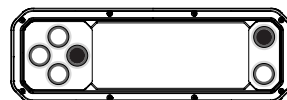
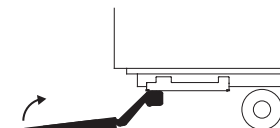
Druk de knoppen "Kantelen" (2) en "Omlaag" (3) in die volgorde in en houd ze ingedrukt.



Kanteling omlaag

Kantelen omhoog

Druk de knoppen "Kantelen" (2) en "Omhoog" (1) in die volgorde in en houd ze ingedrukt. Het platform wordt met gelijkmatige snelheid omhoog gekanteld.



Kantelen omhoog

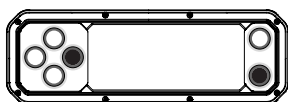
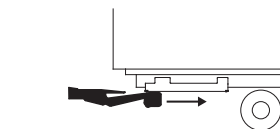
4.12.3 Bediening van werk- naar transportstand

Hier wordt beschreven hoe de laadklep moet worden bediend om na het laden/lossen voorbereid te worden voor transport. Op de afbeeldingen is de bedieningseenheid gemonteerd aan de rechterkant van het voertuig.

Breng de laadklep eerst Omhoog/Omlaag zodat het platform 5-10 cm van de ondergrond verwijderd is. Klap het platform op en bedien vervolgens de laadklep zoals hieronder beschreven.

Slede in

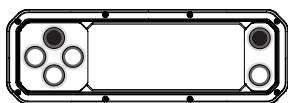
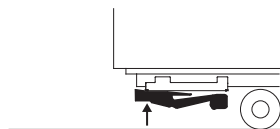
Druk op de knop "Slede in" (5) en houd deze ingedrukt. De laadklep wordt naar binnen gebracht. Breng de laadklep naar binnen tot de mechanische stop.



Slede in

Omhoog

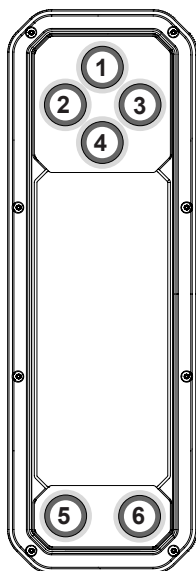
Druk op de knop "Omhoog" (1). Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omhoog. Verhoog zodat het platform aan de transportvergrendeling wordt vastgezet.



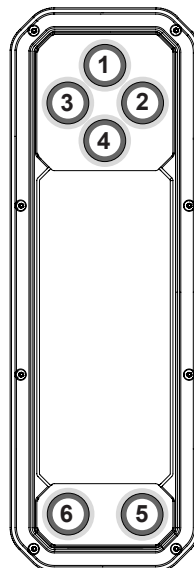
Omhoog

4.13 Vaste afstandsbediening (CD22)

Alle functies van de laadklep worden met de afstandsbediening geregeld. De knoppen hebben een zogenaamde dodemansbediening, wat betekent dat wanneer de bedieningsknop wordt losgelaten, de beweging van de laadklep onmiddellijk stopt. De bedieningseenheid heeft een aangepaste lay-out voor montage aan de linker- en rechterkant van het voertuig.



Bedieningseenheid gemonteerd aan de rechterkant van het voertuig



Bedieningseenheid gemonteerd aan de linkerkant van het voertuig

FUNCTIONIES

1. Omhoog
2. Omlaag kantelen / Slede uit
3. Omhoog kantelen / Slede in
4. Omlaag
5. 2-handsfunctie (omhoog/omlaag/omlaag kantelen/omhoog kantelen)
6. 2-handsfunctie (Slede uit/Slede in)

4.13.1 Van transport- naar bedrijfsstand gaan

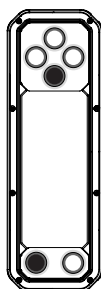
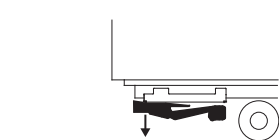
Hier wordt beschreven hoe de laadklep moet worden bediend om na transport klaar te zijn voor gebruik. Op de afbeeldingen is de bedieningseenheid gemonteerd aan de rechterkant van het voertuig.

Omlaag

Druk op de knop "Omlaag" (3) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omlaag. Laat 5-10 cm zakken zodat het platform los komt van de transportvergrendeling.

BELANGRIJK!

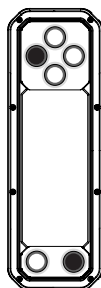
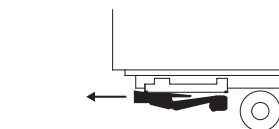
Het is belangrijk dat het platform wordt neergelaten zodat het vrij is van de transportstop voordat het naar buiten wordt gebracht. Als dit niet gebeurt, bestaat er risico op materiële schade.



Omlaag

Slede uit

Druk op de knop "Slede uit" (4) en houd deze ingedrukt. De laadklep wordt naar buiten gebracht. Breng de laadklep naar de werkstand.



Slede uit

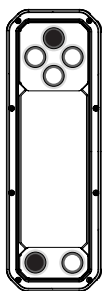
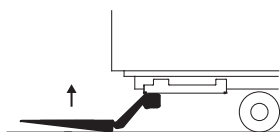
Klap het platform uit, wanneer de laadklep in werkstand staat.

4.13.2 Bediening in werkstand

Hier wordt beschreven hoe de laadklep in werkstand wordt bediend. Op de afbeeldingen is de bedieningseenheid gemonteerd aan de rechterkant van het voertuig.

Omhoog

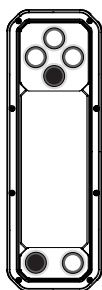
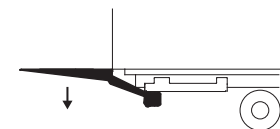
Druk op de knop "Omhoog" (1) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omhoog.



Omhoog

Omlaag

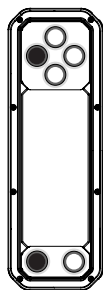
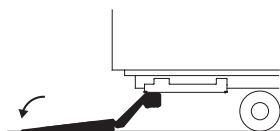
Druk op de knop "Omlaag" (3) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omlaag.



Omlaag

Kanteling omlaag

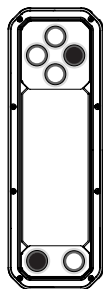
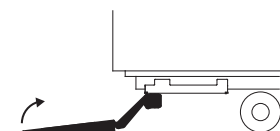
Druk de knoppen "Kantelen" (2) en "Omlaag" (3) in die volgorde in en houd ze ingedrukt.



Kanteling omlaag

Kantelen omhoog

Druk de knoppen "Kantelen" (2) en "Omhoog" (1) in die volgorde in en houd ze ingedrukt.
Het platform wordt met gelijkmatige snelheid omhoog gekanteld.



Kantelen omhoog

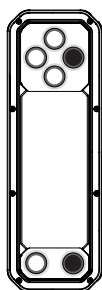
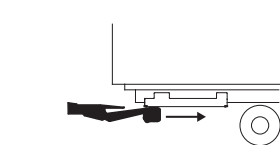
4.13.3 Bediening van werk- naar transportstand

Hier wordt beschreven hoe de laadklep moet worden bediend om na het laden/lossen voorbereid te worden voor transport. Op de afbeeldingen is de bedieningseenheid gemonteerd aan de rechterkant van het voertuig.

Breng de laadklep eerst Omhoog/Omlaag zodat het platform 5-10 cm van de ondergrond verwijderd is. Klap het platform op en bedien vervolgens de laadklep zoals hieronder beschreven.

Slede in

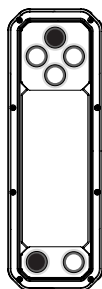
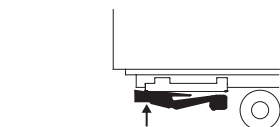
Druk op de knop "Slede in" (5) en houd deze ingedrukt. De laadklep wordt naar binnen gebracht. Breng de laadklep naar binnen tot de mechanische stop.



Slede in

Omhoog

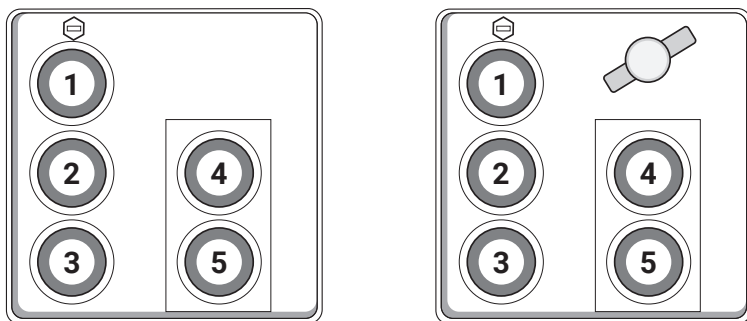
Druk op de knop "Omhoog" (1). Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omhoog. Verhoog zodat het platform aan de transportvergrendeling wordt vastgezet.



Omhoog

4.14 Werken met de vaste bedieningseenheid (CD3)

Alle functies van de laadklep worden met de afstandsbediening geregeld. De knoppen hebben een zogenaamde dodemansbediening, wat betekent dat wanneer de bedieningsknop wordt losgelaten, de beweging van de laadklep onmiddellijk stopt.



*Bedieningseenheid met hoofdschakelaar (optie).
Wordt gebruikt om de hoofdstroom naar de
laadklep te onderbreken.*

FUNCTIES

1. Omhoog
2. Kantelen
3. Omlaag
4. Onderschuiflaadklep uit
5. Slede in

4.14.1 Van transport- naar bedrijfsstand gaan

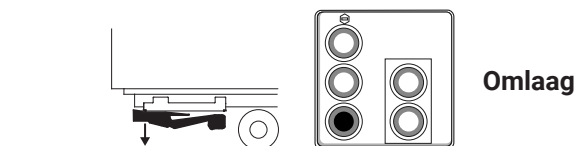
Hier wordt beschreven hoe de laadklep moet worden bediend om na transport klaar te zijn voor gebruik.

Omlaag

Druk op de knop "Omlaag" (3) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omlaag. Laat 5-10 cm zakken zodat het platform los komt van de transportvergrendeling.

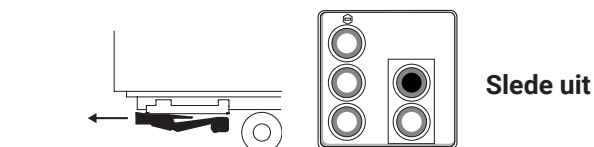
BELANGRIJK!

Het is belangrijk dat het platform wordt neergelaten zodat het vrij is van de transportstop voordat het naar buiten wordt gebracht. Als dit niet gebeurt, bestaat er risico op materiële schade.



Slede uit

Druk op de knop "Slede uit" (4) en houd deze ingedrukt. De laadklep wordt naar buiten gebracht. Breng de lift naar werkstand.



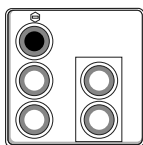
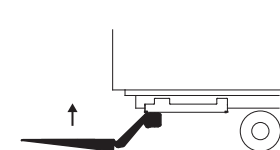
Klap het platform uit, wanneer de laadklep in werkstand staat.

4.14.2 Bediening in werkstand

Hier wordt beschreven hoe de laadklep in werkstand wordt bediend.

Omhoog

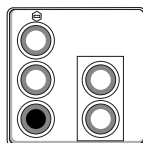
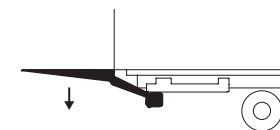
Druk op de knop "Omhoog" (1) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omhoog.



Omhoog

Omlaag

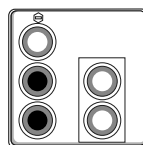
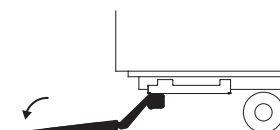
Druk op de knop "Omlaag" (3) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omlaag.



Omlaag

Kanteling omlaag

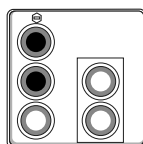
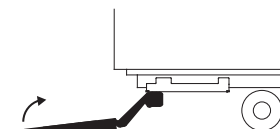
Druk de knoppen "Kantelen" (2) en "Omlaag" (3) in die volgorde in en houd ze ingedrukt. Het platform wordt met gelijkmatige snelheid omlaag gekanteld.



Kanteling omlaag

Kantelen omhoog

Druk de knoppen "Kantelen" (2) en "Omhoog" (1) in die volgorde in en houd ze ingedrukt. Het platform wordt met gelijkmatige snelheid omhoog gekanteld.



Kantelen omhoog

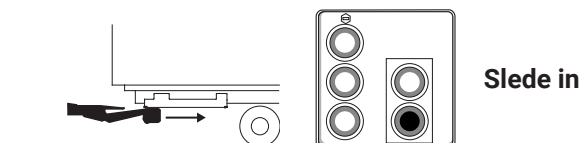
4.14.3 Bediening van werk- naar transportstand

Hier wordt beschreven hoe de laadklep moet worden bediend om na het laden/lossen voorbereid te worden voor transport.

Breng de laadklep eerst Omhoog/Omlaag zodat het platform 5-10 cm van de ondergrond verwijderd is. Klap het platform op en bedien vervolgens de laadklep zoals hieronder beschreven.

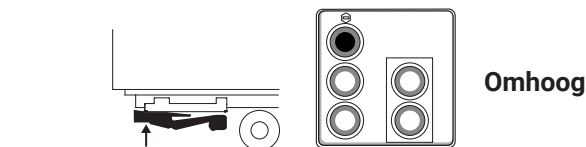
Slede in

Druk op de knop "Slede in" (5) en houd deze ingedrukt. De laadklep wordt naar binnen gebracht. Breng de laadklep naar binnen tot de mechanische stop.



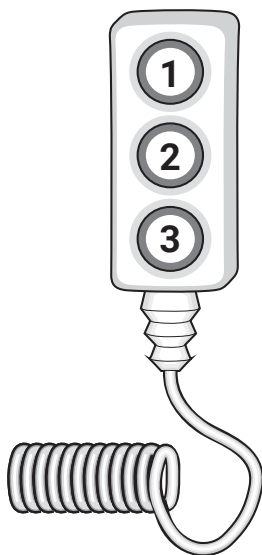
Omhoog

Druk op de knop "Omhoog" (1). Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omhoog. Verhoog zodat het platform aan de transportvergrendeling wordt vastgezet.



4.15 Werken met de bedieningseenheid met spiraalkabel (CD9)

De bedieningseenheid wordt gebruikt wanneer de laadklep in werkstand staat voor de functies omhoog, omlaag en kantelen. De knoppen hebben een zogenaamde dodemansbediening, wat betekent dat wanneer de bedieningsknop wordt losgelaten, de beweging van de laadklep onmiddellijk stopt.



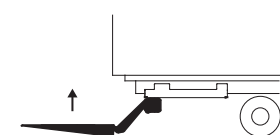
FUNCTIES	
1	Omhoog
2	Kantelen
3	Omlaag

4.15.1 Bediening in werkstand

Hier staat beschreven hoe de laadklep in werkstand wordt bediend met de spiraalkabeleenheid (CD10).

Omhoog

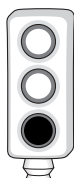
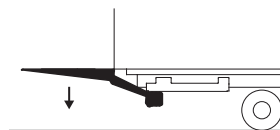
Druk op de knop "Omhoog" (1) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omhoog.



Omhoog

Omlaag

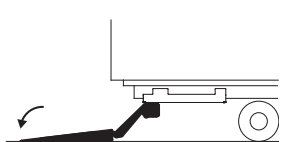
Druk op de knop "Omlaag" (2) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omlaag.



Omlaag

Naar beneden kantelen

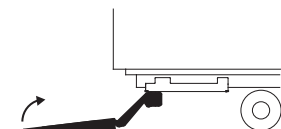
Druk de knoppen "Kantelen" (2) en "Omlaag" (3) in die volgorde in en houd ze ingedrukt. Het platform wordt met gelijkmatige snelheid omlaag gekanteld.



Kanteling omlaag

Omhoog kantelen

Druk de knoppen "Kantelen" (2) en "Omhoog" (1) in die volgorde in en houd ze ingedrukt. Het platform wordt met gelijkmatige snelheid omhoog gekanteld.



Kantelen omhoog



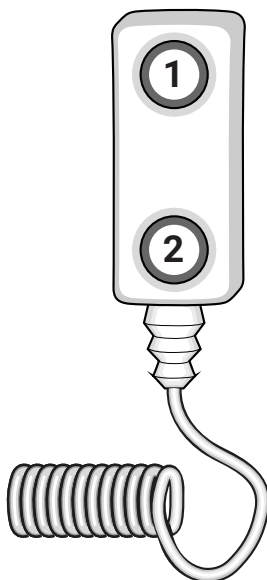
WAARSCHUWING!

De functies Kantelen omhoog en Kantelen omlaag mogen onder geen beding gebruikt worden wanneer er iemand op het platform staat. Risico op levensbedreigend persoonlijk letsel.



4.16 Gebruik van de bedieningseenheid met spiraalkabel (CD10)

De bedieningseenheid wordt gebruikt wanneer de laadklep in werkstand staat voor de functies omhoog en omlaag. De knoppen hebben een zogenaamde dodemansbediening, wat betekent dat wanneer de bedieningsknop wordt losgelaten, de beweging van de laadklep onmiddellijk stopt.



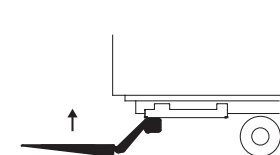
FUNCTIES	
1	Omhoog
2	Omlaag

4.16.1 Bediening in werkstand

Hier staat beschreven hoe de laadklep in werkstand wordt bediend met de spiraalkabeleenheid (CD10).

Omhoog

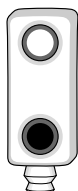
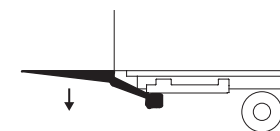
Druk op de knop "Omhoog" (1) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omhoog.



Omhoog

Omlaag

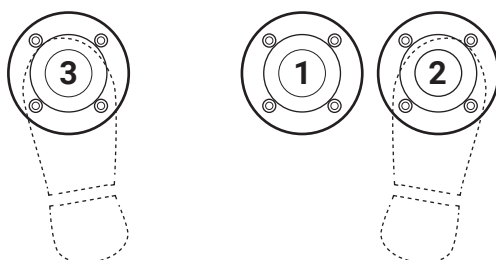
Druk op de knop "Omlaag" (2) en houd deze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omlaag.



Omlaag

4.17 Bediening met voetbedieningseenheid (CD14)

De bedieningseenheid wordt gebruikt wanneer de laadklep in werkstand staat voor de functies omhoog en omlaag. De knoppen hebben een zogenaamde dodemansbediening, wat betekent dat wanneer de bedieningsknop wordt losgelaten, de beweging van de laadklep onmiddellijk stopt.



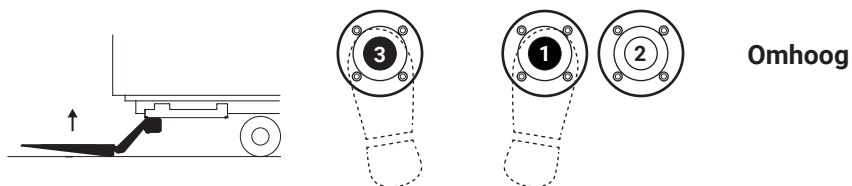
FUNCTIES	
1	Omhoog
2	Omlaag
3	Activeren

4.17.1 Bediening in werkstand

Hier staat beschreven hoe de laadklep in werkstand wordt bediend met de voetbedieningseenheid (CD14).

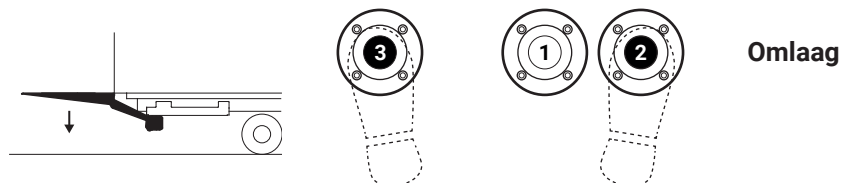
Omhoog

Druk de knoppen "Activeren" (3) en "Omhoog" (1) in die volgorde in en houd ze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omhoog.



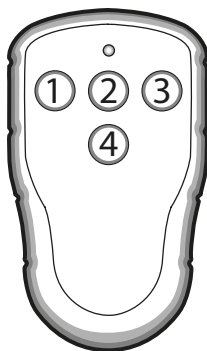
Omlaag

Druk de knoppen "Activeren" (3) en "Omlaag" (2) in die volgorde in en houd ze ingedrukt. Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omlaag.



4.18 Bediening met afstandsbediening (CD11)

De bedieningseenheid wordt gebruikt wanneer de laadklep in werkstand staat voor de functies omhoog, omlaag en kantelen en daarnaast vergrendelen/ontgrendelen. De knoppen 1-3 hebben een zogenaamde dodemansbediening, wat betekent dat wanneer de bedieningsknop wordt losgelaten, de beweging van de laadklep onmiddellijk stopt.



FUNCTIES	
1	Omhoog
2	Kantelen+Ontgrendelen
3	Omlaag
4	Vergrendelen

4.18.1 Vergrendelen/ontgrendelen

Hier staat hoe de afstandsbediening is vergrendeld/ontgrendeld wordt.

Vergrendelen

Druk op de knop "Vergrendelen" (4). De afstandsbediening wordt vergrendeld en kan nu niet meer worden gebruikt om de laadklep te bedienen.

Ontgrendelen

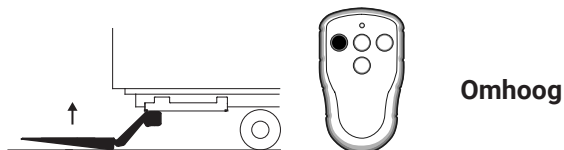
Druk op de knop "Ontgrendelen" (2). De afstandsbediening wordt ontgrendeld en kan nu worden gebruikt om de laadklep te bedienen. In de ontgrendelde modus heeft de toets 2 de functie "Kantelen".

4.18.2 Bediening in werkstand

Hier staat beschreven hoe de laadklep in werkstand wordt bediend met de afstandsbediening (CD11).

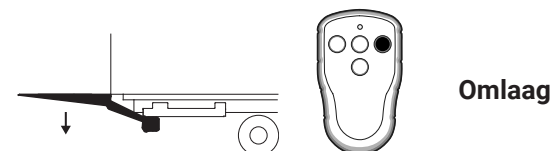
Omhoog

Druk op de knop "Omhoog" (1). Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omhoog.



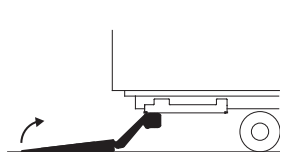
Omlaag

Druk op de knop "Omlaag" (3). Het platform gaat met gelijkmatige snelheid omlaag.

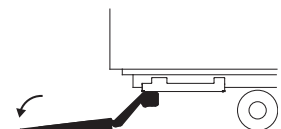


Omhoog kantelen

Druk de knoppen "Kantelen" (2) en "Omhoog" (1) in die volgorde in en houd ze ingedrukt. Het platform wordt met gelijkmatige snelheid omhoog gekanteld.

**Kantelen omhoog****Naar beneden kantelen**

Druk de knoppen "Kantelen" (2) en "Omlaag" (3) in die volgorde in en houd ze ingedrukt. Het platform wordt met gelijkmatige snelheid omlaag gekanteld.

**Kanteling omlaag****⚠ WAARSCHUWING!**

De functies Kantelen omhoog en Kantelen omlaag mogen onder geen beding gebruikt worden wanneer er iemand op het platform staat. Risico op levensbedreigend persoonlijk letsel.



5 Service en onderhoud

Regelmatige service en onderhoud is belangrijk voor lage onderhoudskosten, hoge veiligheid en een langere levensduur van het product. Dagelijks en wekelijks inspectie en regelmatige smering zoals beschreven in deze gebruikershandleiding zijn belangrijk voor de beste prestaties. De laadklep moet ook eenmaal per jaar worden nagekeken door een erkende werkplaats.

In deze handleiding vindt u de aanbevelingen van ZEPRO voor controles, smering en service.

5.3 Dagelijkse controle

5.4 Wekelijkse controle

5.5 Smering

5.6 Service

5.1 Hydraulische olie

Indien hydraulische bijgevuld moet worden, mag uitsluitend olie worden gebruikt die door ZEPRO wordt aanbevolen.

Hydraulische systemen met een hydraulische olietank zonder markering mogen alleen worden gevuld met hooggeraffineerde minerale olie (art.nr 21963, 1 liter).

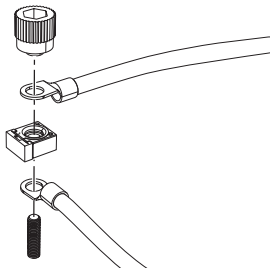
Hydraulische systemen met een hydraulische olietank waarop de specificatie van de olie staat, mogen uitsluitend worden gevuld met de olie die op het etiket vermeld staat.

5.2 Voor aanvang van de werkzaamheden

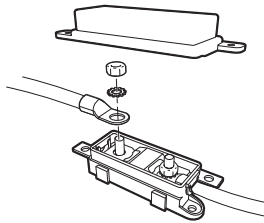
BELANGRIJK!

Let op de volgende punten voordat u service of onderhoud of gaat uitvoeren:

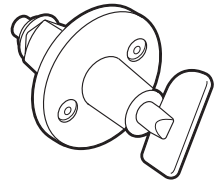
- Laat het platform zakken en kantelen tot het op de grond rust zodat de druk in het hydraulische systeem minimaal is.
- Ontkoppel de elektrische stroom door de kabel bij de hoofdzekering los te maken of zet de hoofdvoeding uit met de hoofdschakelaar, indien deze gemonteerd is. De hoofdzekering en hoofdschakelaar zijn leverbaar in verschillende uitvoeringen, hieronder vindt u enkele veel voorkomende voorbeelden.



Hoofdzekering Type 1



Hoofdzekering Type 2



Hoofdschakelaar

5.3 Dagelijkse controle

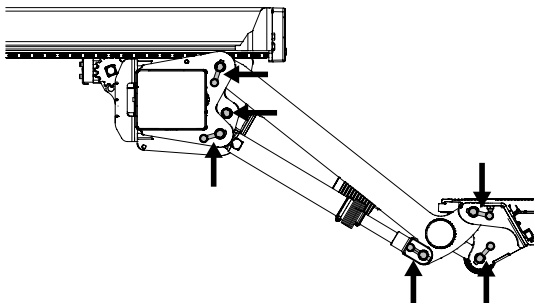
Voer de volgende controles uit voordat u de lift gaat gebruiken.

1. Controleer alle stickers op beschadigingen en leesbaarheid. Plaats indien nodig nieuwe. Zie hoofdstuk "6 Markering" op pagina 74.
2. Controleer de vlaggen op beschadigingen. Plaats indien nodig nieuwe. Zie hoofdstuk "6.7 Waarschuwingsvlaggen" op pagina 79.
3. Controleer de waarschuwingsverlichting (accessoire) op werking en beschadiging. Zie hoofdstuk "3.10.5 Waarschuwingsverlichting (accessoire)" op pagina 24. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.
4. Controleer de werking van de tweehandsbediening, zie paragraaf 3.10.1 voor een beschrijving van de functie en paragraaf 4.12 - 4.13 voor de bediening met de betreffende bedieningseenheid. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.
5. Controleer visueel onder de laadklep op olie lekkage. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.
6. Controleer alle delen van de laadklep visueel op scheuren en vervormingen. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.
7. Zorg ervoor dat het alarm voor platform open werkt zoals bedoeld. Zie hoofdstuk "3.10.4 Alarm voor open platform" op pagina 24
8. Controleer of het platform schoon is en er veilig op gelopen kan worden. Verwijder sneeuw, modder, vuil, vuil of gladde vloeistoffen. ZEPRO raadt aan om antislip-veiligheidsschoenen te gebruiken met een beschermende neus volgens EN ISO 20345. Risico op persoonlijk letsel.
9. Controleer de rolstop (optie) op werking en beschadiging. Zorg dat de rolstops niet vastlopen, smeer ze indien nodig met dunne kruipolie. Zorg er ook voor dat de rolstops in de volledig uitgeklapte stand (mechanische stop) blijven, zelfs als het platform wordt blootgesteld aan sterke trillingen (vergelijkbaar met wanneer zware goederen op en van het platform worden gereden). Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.

5.4 Wekelijkse controle

Voer de volgende controles uit.

1. Test alle functies van de laadklep met alle bedieningseenheden. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.
2. Controleer slangen, koppelingen en cilinders op scheuren en lekken. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.
3. Controleer de balgen van de hydraulische op beschadigingen of ze vastzitten. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.
4. Controleer de werking van de cabineschakelaar en de hoofdschakelaar. Hun functie staat beschreven in hoofdstuk "3.8 Cabine- en hoofdschakelaar" op pagina 23. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.
5. Controleer de zichtbare kabels, kabelwartels en aansluitingen op beschadigingen en of ze vastzitten. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.
6. Controleer de kap van het hydraulische aggregaat op beschadigingen en of het vastzit. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.
7. Controleer de lagers en borgschroeven op vastzitten en beschadigingen. Zie het onderstaande voorbeeld. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.
8. Controleer de elektrische slangbreukkleppen (zitten op de cilinders) op slijtage en beschadiging. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is.



Voorbeelden van opslag

5.5 Smering

5.5.1 Algemeen

Controleer de smeernippels op beschadigingen en functioneren. Defecte vetnippels moeten worden vervangen. Als er geen smeermiddel ingebracht kan worden ondanks dat er nieuwe smeernippels gemonteerd zijn, moeten de lagers gedemonteerd worden. Neem contact op met de servicewerkplaats. Gebruik LE smeermiddel 4622.

Zie smeringsinstructie IE-0101.

5.5.2 Interval

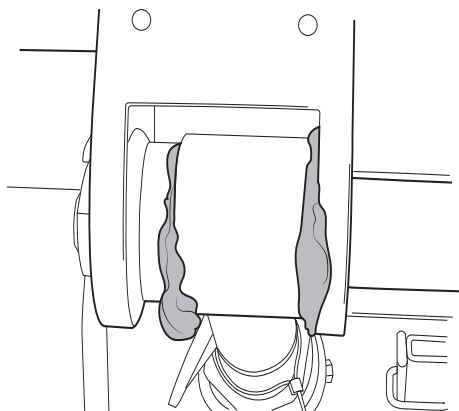
Er moet ten minste om de 3 maanden worden gesmeerd. Er kunnen kortere intervallen nodig zijn als u in een agressieve omgeving rijdt of de lift regelmatig wast. Neem contact op met ZEPRO voor advies.

5.5.3 Voordat de gaat smeren

Voordat u gaat smeren moet de lift worden gereinigd, vooral de smeerpunten en de smeernippels moeten goed schoon zijn.

5.5.4 Correcte uitvoering

Bij het smeren moet aan beide zijden van de lagers een kraag vet zichtbaar zijn. Deze kraag beschermt tegen het binnendringen van water, zout, zand en vuil. Zie onderstaande afbeelding.



Bij het smeren moet aan beide zijden van de lagers een kraag vet zichtbaar zijn.

5.6 Service

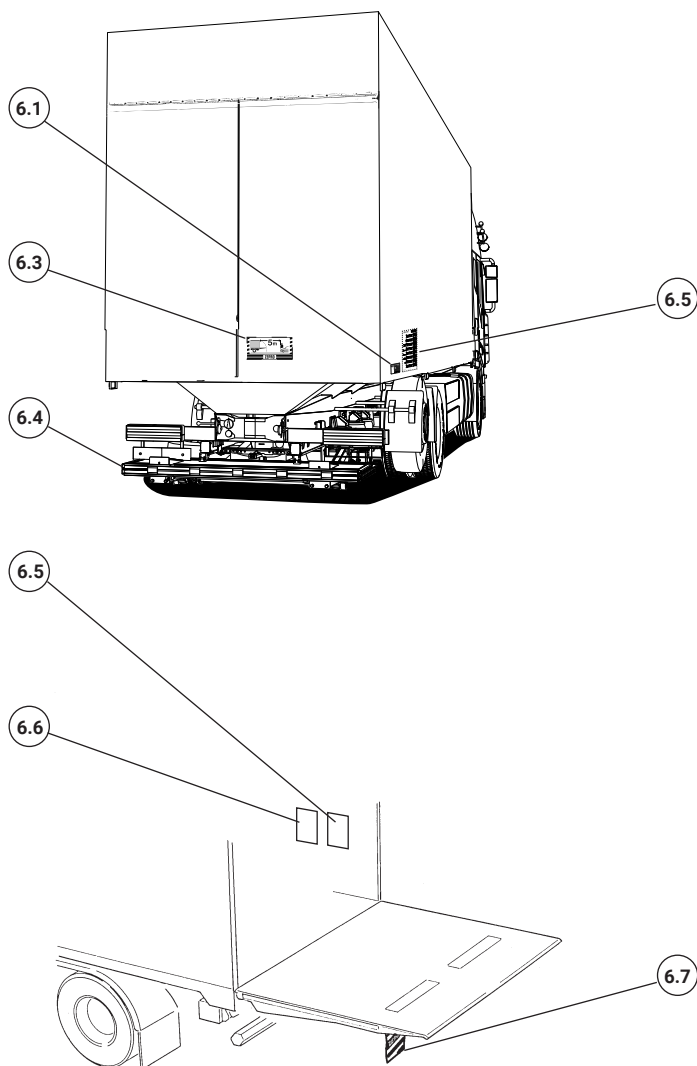
Voor lage onderhoudskosten, hoge veiligheid en een langere levensduur van het product is regelmatig onderhoud zeer belangrijk. Voor een geldige garantie, moet de service 1 keer per jaar worden uitgevoerd door een ZEPRO-erkende werkplaats. Voor informatie over de dichtstbijzijnde werkplaats kunt u kijken op de website van ZEPRO of u kunt contact opnemen met uw distributeur. Bij service of reparatie moeten serviceprotocollen ingevuld en ondertekend worden.

Jaar 1	L-Service
Jaar 2	L-Service
Jaar 3	XL-Service
Jaar 4	L-Service
Jaar 5	L-Service
Jaar 6	XL-Service

Serviceprotocollen voor de jaren 1-6 staan in hoofdstuk 10 van deze gebruikershandleiding.

6 Markering

Hieronder vindt u een overzicht van de locatie van de verschillende markeringen. De afbeelding van de markering en aanvullende informatie zijn te vinden in de respectievelijke paragrafen op de volgende pagina's.



6.1 Markering voor max. lading

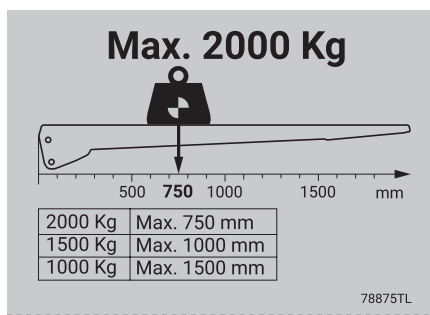
De markering geeft de maximale toelaatbare belasting op het platform aan. De laadklep mag nooit met een hoger gewicht worden belast dan wat op de markering staat.

De max. toegestane belasting geldt alleen tot een bepaalde afstand vanaf de achterkant van de laadvloer van het voertuig (zwaartepuntafstand). Voorbij dit punt neemt de maximaal toelaatbare belasting af. Zie markering op het platform of voertuig.



WAARSCHUWING!

In geen geval mag de laadklep zwaarder worden beladen dan op de stickers staat aangegeven. Overbelasting kan schade aan de constructie veroorzaken. Risico op materiële schade en levensbedreigende verwondingen.



Markering max. toelaatbare belasting 2000 Kg. Zwaartepuntafstand 750 mm.

Voorbeeld: Deze laadklep mag met maximaal 2000 kg belast worden wanneer het zwaartepunt van de last op maximaal 750 mm van de rand van de laadvloer van de vrachtwagen. Ligt het zwaartepunt van de belasting op 1500 mm van de laadvloer van de vrachtwagen, dan is het maximaal toelaatbare gewicht 1000 kg.

6.2 Typeplaatje

Het typeplaatje zit op de achterbalk van de laadklep en op de deurstijl van de cabine.

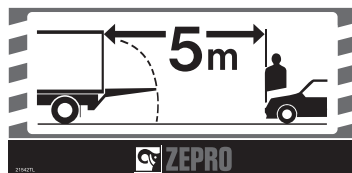
Op het typeplaatje staat de volgende informatie:

- Type laadklep
- Maximaal toelaatbare belasting in kg
- Fabricagenummer
- Fabricagejaar
- Adres en telefoonnummer van de fabrikant
- Land van productie
- Typenr. voor goedgekeurde onderrijbeveiliging (RUPD)
- Typenr. voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC)



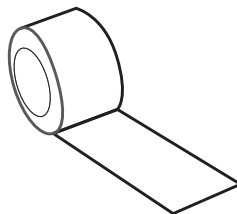
6.3 Werkgebied

De sticker is duidelijk op de achterkant van het voertuig geplaatst en informeert over de vrije werkruimte die nodig is voor het laden en lossen.



6.4 Waarschuwingstape

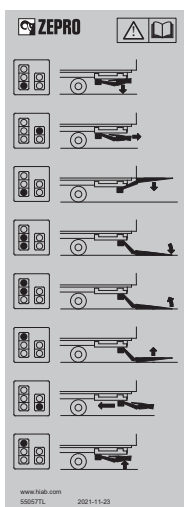
De waarschuwingstape wordt langs de randen van het platform geplakt om de randen van het platform in de uitgeklapte positie aan te geven.



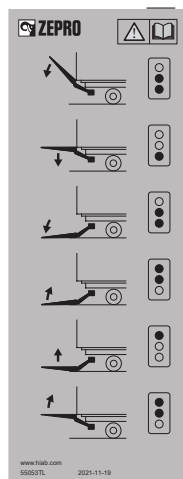
6.5 Sticker bedieningseenheid

Bedieningsstickers worden naast of op de betreffende bedieningseenheid geplaatst, afhankelijk van het type bedieningseenheid.

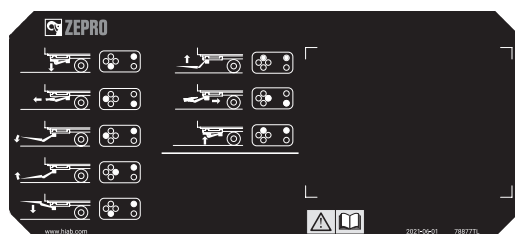
De stickers zijn er in standaard uitvoering en als optie in gespiegelde uitvoering voor montage aan de andere kant van het voertuig.



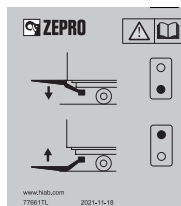
Sticker bedieningseenheid CD 3



Sticker bedieningseenheid CD 9



Sticker bedieningseenheid CD 19

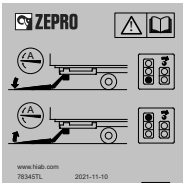


Sticker bedieningseenheid CD 10

6.5.1 **Extra sticker voor Autotilt**

Op laadkleppen met Autotilt zit er een extra sticker naast de sticker van de bedieningseenheid.

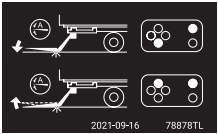
De stickers zijn er in standaard uitvoering en als optie in gespiegelde uitvoering voor montage aan de andere kant van het voertuig.



Extra sticker voor Autotilt bij CD 3



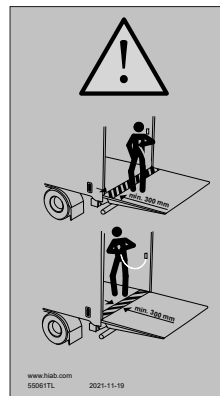
Extra sticker voor Autotilt bij CD 9



Extra sticker voor Autotilt bij CD 19

6.6 Gevarenzone

De sticker is aan de binnenkant van de opbouw gemonteerd, naast de handbediening als die aanwezig is. De sticker geeft informatie over de gevarenzone tussen laadvloer en platform waar het risico op beknelling extra hoog is bij het bedienen van de laadklep.



Gevarenzone

6.7 Waarschuingsvlaggen

Waarschuingsvlaggen worden dicht bij het uiteinde en de linker- en rechterrand van het platform gemonteerd om de zichtbaarheid te verbeteren wanneer het platform in horizontale stand staat.



Waarschuingsvlaggen

7 Probleemoplossing

De onderstaande tabel bevat informatie over de meest voorkomende problemen en suggesties voor maatregelen om ze op te lossen. Als deze eenvoudige handleiding niet helpt of als u twijfelt, neem dan contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus.

Probleem	Waarschijnlijke oorzaak	Maatregel
De laadklep werkt niet, de hydraulische pomp start niet.	Cabineschakelaar en/of hoofdschakelaar staat in stand Uit.	Zet de cabineschakelaar en/of hoofdschakelaar in de stand Aan. Voor informatie over de cabine- en hoofdschakelaars, zie hoofdstuk "3.8 Cabine- en hoofdschakelaar" op pagina 23.
	Motor oververhit.	Wacht tot de motor is afgekoeld en probeer het daarna nog een keer (kan tot 30 minuten duren afhankelijk van de weersomstandigheden). Zie hoofdstuk "3.13 Bescherming tegen oververhitting" op pagina 28.
	Draadloze afstandsbediening vergrendeld.	Ontgrendel de draadloze afstandsbediening. Zie hoofdstuk "4.18 Bediening met afstandsbediening (CD11)" op pagina 65.
	Gesprongen/kapotte zekering.	Controleer de zekeringen in de cabine en laadklep. Bij een kapotte zekering, dient u de zichtbare kabels, kabelwartels en aansluitingen te controleren op beschadigingen en of ze vastzitten. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur wanneer probleemoplossing of reparatie nodig is. Vervang/reset kapotte/gesprongen zekering.
		Controleer de hoofdzekering. De oorzaak van de gesprengen/kapotte hoofdzekering moet zorgvuldig worden onderzocht voordat deze wordt vervangen/gereset. Neem contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus.
	Andere fout	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur
Het platform kantelt niet helemaal omhoog.	Te laag oliepeil.	Laat de laadklep tot de grond zakken, vul bij met olie tot maximaal niveau.
Ander probleem		Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur

8 Technische specificaties

8.1 Geluidsemissie

Gemiddeld emissiegeluidsdrukniveau is niet hoger dan 70 dB

Richtlijn geluidsemissie 2000/14/EG

Geluidsmeting volgens EN ISO 11200-11204

De meting werd uitgevoerd volgens EN ISO 3741-3746 Klasse II

9 Afvoeren van het product

9.1 Algemeen

Het demonteren van de laadklep moet worden uitgevoerd door personeel met de benodigde kennis en ervaring om ervoor te zorgen dat er geen gevaarlijke incidenten of milieueffecten plaatsvinden als gevolg van onwetendheid.

9.2 Geldende richtlijnen en wetgeving

Bij demontage/recycling moeten lokale en nationale regels en richtlijnen worden gevolgd.

9.2.1 Voor het demonteren

Voor het demonteren moet de hydraulische olie uit de hydraulische olietank, hydraulische slangen en hydraulische cilinders worden gehaald. De olie moet worden afgevoerd voor destructie.



VOORZICHTIG!

Zorg dat het platform volledig tegen de ondergrond rust en dat het hydraulische systeem drukloos is voordat u begint met legen. Gebruik altijd persoonlijke beschermingsmiddelen volgens het veiligheidsinformatieblad bij het hanteren van hydraulische olie. Risico op persoonlijk letsel.

9.2.2 Demonteren

Demonteer bij voorkeur in onderstaande volgorde:

1. Platform
2. Hydraulische cilinders en slangen
3. Hydraulisch aggregaat
4. Hijsarmen
5. Achterbalk incl. bevestigingen



VOORZICHTIG!

Gebruik altijd tilhulpmiddelen en wees voorzichtig bij het tillen van zware voorwerpen. Zorg dat zware onderdelen volledig tegen de ondergrond rusten of door een hefmiddel worden vastgehouden voordat u schroeven, assen of andere bevestigingsmiddelen verwijdert. Risico op persoonlijk letsel.

9.2.3 Recycling

Metalen, kabels, elektronische onderdelen, kunststoffen, rubber, keramiek enz. moeten van elkaar worden gescheiden en op de voorgeschreven manier worden verwijderd. Zie ook het veiligheidsinformatieblad voor hydraulische olie.

Serviceprotocol L-Service (jaarlijks)

Klant:		Voertuig:	
		Kenteken:	
Laadklepmodel:		Fabricagenummer:	
C=Controlé V=Vervangen S=Smering * indien het platform deze uitrusting heeft			
Opmerking OK	☒	Servicepunten	Informatie
		Zie instructie voor resp. laadklep-model	
		Mechanisch (visuele inspectie op eventuele scheuren en/of beschadigingen)	
C		1.1 Framebevestiging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels
C		1.2 Bevestigingsbuis (kolom)	Ev. scheurvorming, beschadiging, afvoeropeningen*
C		1.3 Hefarm	Ev. scheurvorming, beschadiging
C		1.4 Laadklep	Ev. scheurvorming, beschadiging
C		1.5 Onderrijbeveiliging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels
C		1.6 Cilinders	Ev. scheurvorming, beschadiging, stofkappen*
C		1.7 Geleide-assen, lagers (alle)	Slijtage, aantrekkoppels
C		1.8 Schuifstelsysteem*	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels, en functiecontrole
S		1.9 Smering	Alle smerpunten
C		1.10 Afdichtingen opbouw*	Werking, staat
		Hydrauliek (in volgorde) tijdens verversen van olie (visuele controle olielekke hele hydraulische systeem)	
C		2.1 Hoofdzekering	Reinheid, contactvlakken
V		2.2 Hydraulische olie	Verversen
		2.3 Oliefilter*	Vervang elke drie jaar bij XL-service
C		2.4 Hydraulische slangen	Olielekkage, slijtage, bewegingsvrijheid
C		2.5 Afdichting van het systeem	Hydr. kopp. agg.+tank, cil. aantrekkoppels
C		2.6 Overstroomventiel	Opent wanneer aanslag bereikt eventueel opbouw
C		2.7 Snelheid omhoog, omlaag en schuinstelling	Dat de lift binnen de juiste interval ligt.
		Elektrische uitrusting (controle van alle bedrading en contactvlakken)	
C		3.1 Hoofdstroomkabel, massakabel	Slijtage, bevestiging, contactvlakken
C		3.2 Bedieningseenheden, functies van de laadklep	Alle functies alle bedieningseenheden
C		3.3 Aansluitkast bedieningseenheid	Afdichting, reinheid
C		3.4 Printkaart	Werking, aansluitingen, slijtage
C		3.5 Controleer het alarm voor openstaand platform.	Of het lampje brand bij open klep
C		3.6 Accuspanning, voertuig en laadklep niet actief	Verschil tussen accu en agg. (niet meer dan 6%)
C		3.7 Cabineschakelaar*	Functiecontrole
		Plaatjes, stickers (visuele controle werking en leesbaarheid)	
C		4.1 Waarschuingsvlaggen, -kleefband	2 op de klep, kant van klep
C		4.2 Belastingdiagram	1 op laadklep, 1 bij buitenbediening
C		4.3 Werkgebied	Sticker op laadklep
C		4.4 Instructie bedieningseenheid	Externe bedieningseenheid
C		4.5 Typeplaatje	Bevestiging en LEESBAARHEID

Als er een opmerking is over een van de servicepunten, noteer dan hieronder de genomen actie(s):

Servicecontrole (Noteer in de onderstaande tabel of er acties zijn uitgevoerd voor het respectievelijke servicepunt.

Service- punt	Opmerking/maatregel

Controles en acties zijn uitgevoerd:

.....

Datum

.....

Handtekening

Firmastempel

Serviceprotocol L-Service (jaarlijks)

Klant:		Voertuig:	
		Kenteken:	
Laadklepmodel:		Fabricagenummer:	
C=Controle V=Vervangen S=Smering * indien het platform deze uitrusting heeft			
Opmerking OK	☒	Servicepunten	Informatie
		Zie instructie voor resp. laadklep-model	
Mechanisch (visuele inspectie op eventuele scheuren en/of beschadigingen)			
C		1.1 Framebevestiging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels
C		1.2 Bevestigingsbuis (kolom)	Ev. scheurvorming, beschadiging, afvoeropeningen*
C		1.3 Hefarm	Ev. scheurvorming, beschadiging
C		1.4 Laadklep	Ev. scheurvorming, beschadiging
C		1.5 Onderrijbeveiliging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels
C		1.6 Cilinders	Ev. scheurvorming, beschadiging, stofkappen*
C		1.7 Geleide-assen, lagers (alle)	Slijtage, aantrekkoppels
C		1.8 Schuifstelsysteem*	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels, en functiecontrole
S		1.9 Smering	Alle smeerpunten
C		1.10 Afdichtingen opbouw*	Werking, staat
Hydrauliek (in volgorde) tijdens verversen van olie (visuele controle olie lekkage hele hydraulische systeem)			
C		2.1 Hoofdzekering	Reinheid, contactvlakken
V		2.2 Hydraulische olie	Verversen
		2.3 Oliefilter*	Vervang elke drie jaar bij XL-service
C		2.4 Hydraulische slangen	Olielekkage, slijtage, bewegingsvrijheid
C		2.5 Afdichting van het systeem	Hydr. kopp. agg.+tank, cil. aantrekkoppels
C		2.6 Overstroomventiel	Opent wanneer aanslag bereikt eventueel opbouw
C		2.7 Snelheid omhoog, omlaag en schuinstelling	Dat de lift binnen de juiste interval ligt.
Elektrische uitrusting (controle van alle bedrading en contactvlakken)			
C		3.1 Hoofdstroomkabel, massakabel	Slijtage, bevestiging, contactvlakken
C		3.2 Bedieningseenheden, functies van de laadklep	Alle functies alle bedieningseenheden
C		3.3 Aansluitkast bedieningseenheid	Afdichting, reinheid
C		3.4 Printkaart	Werking, aansluitingen, slijtage
C		3.5 Controleer het alarm voor openstaand platform.	Of het lampje brand bij open klep
C		3.6 Accuspanning, voertuig en laadklep niet actief	Verschil tussen accu en agg. (niet meer dan 6%)
C		3.7 Cabineschakelaar*	Functiecontrole
Plaatjes, stickers (visuele controle werking en leesbaarheid)			
C		4.1 Waarschuingsvlaggen, -kleefband	2 op de klep, kant van klep
C		4.2 Belastingendiagram	1 op laadklep, 1 bij buitenbediening
C		4.3 Werkgebied	Sticker op laadklep
C		4.4 Instructie bedieningseenheid	Externe bedieningseenheid
C		4.5 Typeplaatje	Bevestiging en LEESBAARHEID

Als er een opmerking is over een van de servicepunten, noteer dan hieronder de genomen actie(s):

Servicecontrole (Noteer in de onderstaande tabel of er acties zijn uitgevoerd voor het respectievelijke servicepunt.

Service- punt	Opmerking/maatregel

Controles en acties zijn uitgevoerd:

.....

Datum

.....

Handtekening

Firmastempel

Serviceprotocol XL-Service Incl. vervanging onderdelen in Servicekit

Klant:		Voertuig:	
		Kenteken:	
Laadklepmodel:		Fabricagenummer:	
C=Controle V=Vervangen S=Smering * indien het platform deze uitrusting heeft, ** indien de servicekit dit onderdeel bevat			
Opmerking OK	☒	Servicepunten	Informatie Zie instructie voor resp. laadklep-model
Mechanisch (visuele inspectie op eventuele scheuren en/of beschadigingen)			
C		1.1 Framebevestiging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels IE-0105 / IE-0104
C		1.2 Bevestigingsbuis (kolom)	Ev. scheurvorming, beschadiging, afvoeropeningen IE-0105
C		1.3 Hefarm	Ev. scheurvorming, beschadiging IE-0105
C		1.4 Laadklep	Ev. scheurvorming, beschadiging IE-0105
C		1.5 Onderrijbeveiliging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels IE-0105 / IE-0104
C		1.6 Cilinders	Ev. scheurvorming, beschadiging, stofkappen IE-0105
V		1.7 Steunwielen*	Vervangen tijdens controle geleideassen
C		1.8 Geleide-assen, lagers (alle)	Slijtage, aantrekkoppels IE-0105 / IE-0104
C		1.9 Schuifstelsysteem*	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels, en functiecontrole IE-0105 / IE-0104
S		1.10 Smering	Alle smeerpunten IE-0101
C		1.11 Afdichtingen opbouw*	Werking, staat IE-0106
Controles (in volgorde) tijdens ververset van olie (visuele controle olie lekkage hele hydraulische systeem)			
C		2.1 Hoofdzekering	Reinheid, contactvlakken controle tijdens ververset van olie. IE-0103
V		2.2 Hydraulische olie	Olie, zeef, o-ring tank, o-ringen ventielsysteem** IE-0102
V		2.3 Oliefilter*	Vervang elke drie jaar bij XL-service** IE-0102
V		2.4 Hydraulische slangen	Vervang ook bijgevoegde afdichtingen** IE-0104
V		2.5 Solenoïde	Vervangen tijdens ververset olie
V		2.6 Tankdop	Vervangen tijdens ververset olie
C		2.7 Afdichting van het systeem	Hydr. kopp. agg.+tank, cil. aantrekkoppels IE-0104
C		2.8 Overstroomventiel	Opent wanneer aanslag bereikt eventueel opbouw IE-0108
C		2.9 Snelheid omhoog, omlaag en schuinstelling	Dat de lift binnen de juiste interval ligt. IE-0111
Elektrische uitrusting (controle van alle bedrading en contactvlakken)			
C		3.1 Hoofdstroomkabel, massakabel	Slijtage, bevestiging, contactvlakken IE-0103
C		3.2 Bedieningseenheden, Functies van de laadklep	Alle functies alle bedieningseenheden IE-0103
C		3.3 Aansluitkast bedieningseenheid	Afdichting, reinheid IE-0103
V		3.4 Printkaart**, Relais**	Werking, aansluitingen, slijtage **Vervangen indien inbegrepen bij servicekit IE-0103
C		3.5 Controleer het alarm voor openstaand platform.	Of het lampje brand bij open klep IE-0103
C		3.6 Accu spanning, voertuig en laadklep niet actief	Verschil tussen accu en agg. (niet meer dan 6%) IE-0103
C		3.7 Cabineschakelaar*	Functiecontrole IE-0103
Plaatjes, stickers (visuele controle werking en leesbaarheid)			
V		4.1 Waarschuwingsvlaggen, -kleefband	Vlaggen en houders Vervangen IE-0107
C		4.2 Belastingdiagram	1 op laadklep, 1 bij buitenbediening IE-0107
C		4.3 Werkgebied	Sticker op laadklep IE-0107
C		4.4 Instructie bedieningseenheid	Externe bedieningseenheid IE-0107
C		4.5 Typeplaatje	Bevestiging en LEESBAARHEID IE-0107

Als er een opmerking is over een van de servicepunten, noteer dan hieronder de genomen actie(s):

Servicecontrole (Noteer in de onderstaande tabel of er acties zijn uitgevoerd voor het respectievelijke servicepunt.

Service- punt	Opmerking/maatregel

Controles en acties zijn uitgevoerd:

.....

Datum

.....

Handtekening

Firmastempel

Serviceprotocol L-Service (jaarlijks)

Klant:		Voertuig:	
		Kenteken:	
Laadklepmodel:		Fabricagenummer:	
C=Controle V=Vervangen S=Smering * indien het platform deze uitrusting heeft			
Opmerking OK	☒	Servicepunten	Informatie
			Zie instructie voor resp. laadklep-model
		Mechanisch (visuele inspectie op eventuele scheuren en/of beschadigingen)	
C		1.1 Framebevestiging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels
C		1.2 Bevestigingsbuis (kolom)	Ev. scheurvorming, beschadiging, afvoeropeningen*
C		1.3 Hefarm	Ev. scheurvorming, beschadiging
C		1.4 Laadklep	Ev. scheurvorming, beschadiging
C		1.5 Onderrijbeveiliging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels
C		1.6 Cilinders	Ev. scheurvorming, beschadiging, stofkappen*
C		1.7 Geleide-assen, lagers (alle)	Slijtage, aantrekkoppels
C		1.8 Schuifstelsysteem*	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels, en functiecontrole
S		1.9 Smering	Alle smeerpunten
C		1.10 Afdichtingen opbouw*	Werking, staat
		Hydrauliek (in volgorde) tijdens verversen van olie (visuele controle olielekke hele hydraulische systeem)	
C		2.1 Hoofdzekering	Reinheid, contactvlakken
V		2.2 Hydraulische olie	Verversen
		2.3 Oliefilter*	Vervang elke drie jaar bij XL-service
C		2.4 Hydraulische slangen	Olielekkage, slijtage, bewegingsvrijheid
C		2.5 Afdichting van het systeem	Hydr. kopp. agg.+tank, cil. aantrekkoppels
C		2.6 Overstroomventiel	Opent wanneer aanslag bereikt eventueel opbouw
C		2.7 Snelheid omhoog, omlaag en schuinstelling	Dat de lift binnen de juiste interval ligt.
		Elektrische uitrusting (controle van alle bedrading en contactvlakken)	
C		3.1 Hoofdstroomkabel, massakabel	Slijtage, bevestiging, contactvlakken
C		3.2 Bedieningseenheden, functies van de laadklep	Alle functies alle bedieningseenheden
C		3.3 Aansluitkast bedieningseenheid	Afdichting, reinheid
C		3.4 Printkaart	Werking, aansluitingen, slijtage
C		3.5 Controleer het alarm voor openstaand platform.	Of het lampje brand bij open klep
C		3.6 Accuspanning, voertuig en laadklep niet actief	Verskil tussen accu en agg. (niet meer dan 6%)
C		3.7 Cabineschakelaar*	Functiecontrole
		Plaattjes, stickers (visuele controle werking en leesbaarheid)	
C		4.1 Waarschuingsvlaggen, -kleefband	2 op de klep, kant van klep
C		4.2 Belastingdiagram	1 op laadklep, 1 bij buitenbediening
C		4.3 Werkgebied	Sticker op laadklep
C		4.4 Instructie bedieningseenheid	Externe bedieningseenheid
C		4.5 Typeplaatje	Bevestiging en LEESBAARHEID

Als er een opmerking is over een van de servicepunten, noteer dan hieronder de genomen actie(s):

Servicecontrole (Noteer in de onderstaande tabel of er acties zijn uitgevoerd voor het respectievelijke servicepunt.

Service- punt	Opmerking/maatregel

Controles en acties zijn uitgevoerd:

.....

Datum

.....

Handtekening

Firmastempel

Serviceprotocol L-Service (jaarlijks)

Klant:		Voertuig:	
		Kenteken:	
Laadklepmodel:		Fabricagenummer:	
C=Controle V=Vervangen S=Smering * indien het platform deze uitrusting heeft			
Opmerking OK	☒	Servicepunten	Informatie
Mechanisch (visuele inspectie op eventuele scheuren en/of beschadigingen)			IE-0110
C		1.1 Framebevestiging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels
C		1.2 Bevestigingsbuis (kolom)	Ev. scheurvorming, beschadiging, afvoeropeningen*
C		1.3 Hefarm	Ev. scheurvorming, beschadiging
C		1.4 Laadklep	Ev. scheurvorming, beschadiging
C		1.5 Onderrijbeveiliging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels
C		1.6 Cilinders	Ev. scheurvorming, beschadiging, stofkappen*
C		1.7 Geleide-assen, lagers (alle)	Slijtage, aantrekkoppels
C		1.8 Schuifstelsysteem*	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels, en functiecontrole
S		1.9 Smering	Alle smeerpunten
C		1.10 Afdichtingen opbouw*	Werking, staat
Hydrauliek (in volgorde) tijdens ververset van olie (visuele controle olielekke hele hydraulische systeem)			IE-0109
C		2.1 Hoofdzekering	Reinheid, contactvlakken
V		2.2 Hydraulische olie	Verversen
		2.3 Oliefilter*	Vervang elke drie jaar bij XL-service
C		2.4 Hydraulische slangen	Olielekkage, slijtage, bewegingsvrijheid
C		2.5 Afdichting van het systeem	Hydr. kopp. agg.+tank, cil. aantrekkoppels
C		2.6 Overstroomventiel	Opent wanneer aanslag bereikt eventueel opbouw
C		2.7 Snelheid omhoog, omlaag en schuininstelling	Dat de lift binnen de juiste interval ligt.
Elektrische uitrusting (controle van alle bedrading en contactvlakken)			
C		3.1 Hoofdstroomkabel, massakabel	Slijtage, bevestiging, contactvlakken
C		3.2 Bedieningseenheden, functies van de laadklep	Alle functies alle bedieningseenheden
C		3.3 Aansluitkast bedieningseenheid	Afdichting, reinheid
C		3.4 Printkaart	Werking, aansluitingen, slijtage
C		3.5 Controleer het alarm voor openstaand platform.	Of het lampje brand bij open klep
C		3.6 Accu spanning, voertuig en laadklep niet actief	Verschil tussen accu en agg. (niet meer dan 6%)
C		3.7 Cabineschakelaar*	Functiecontrole
Plaatjes, stickers (visuele controle werking en leesbaarheid)			
C		4.1 Waarschuwingvlaggen, -kleefband	2 op de klep, kant van klep
C		4.2 Belastingdiagram	1 op laadklep, 1 bij buitenbediening
C		4.3 Werkgebied	Sticker op laadklep
C		4.4 Instructie bedieningseenheid	Externe bedieningseenheid
C		4.5 Typeplaatje	Bevestiging en LEESBAARHEID

Als er een opmerking is over een van de servicepunten, noteer dan hieronder de genomen actie(s):

Servicecontrole (Noteer in de onderstaande tabel of er acties zijn uitgevoerd voor het respectievelijke servicepunt.

Service- punt	Opmerking/maatregel

Controles en acties zijn uitgevoerd:

.....

Datum

.....

Handtekening

Firmastempel

Serviceprotocol XL-Service Incl. vervanging onderdelen in Servicekit

Klant:		Voertuig:	
		Kenteken:	
Laadklepmodel:		Fabricagenummer:	
C=Controle V=Vervangen S=Smering * indien het platform deze uitrusting heeft, ** indien de servicekit dit onderdeel bevat			
Opmerking OK	☒	Servicepunten	Informatie Zie instructie voor resp. laadklep-model
		Mechanisch (visuele inspectie op eventuele scheuren en/of beschadigingen)	
C		1.1 Framebevestiging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels
C		1.2 Bevestigingsbuis (kolom)	Ev. scheurvorming, beschadiging, afvoeropeningen
C		1.3 Hefarm	Ev. scheurvorming, beschadiging
C		1.4 Laadklep	Ev. scheurvorming, beschadiging
C		1.5 Onderrijbeveiliging	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels
C		1.6 Cilinders	Ev. scheurvorming, beschadiging, stofkappen
V		1.7 Steunwielen*	Vervangen tijdens controle geleideassen
C		1.8 Geleide-assen, lagers (alle)	Slijtage, aantrekkoppels
C		1.9 Schuifstelsel*	Ev. scheurvorming, beschadiging, aantrekkoppels, en functiecontrole
S		1.10 Smering	Alle smeerpunten
C		1.11 Afdichtingen opbouw*	Werking, staat
		Controles (in volgorde) tijdens vervangen van olie (visuele controle olie lekkage hele hydraulische systeem)	
C		2.1 Hoofdzekering	Reinheid, contactvlakken controle tijdens vervangen van olie.
V		2.2 Hydraulische olie	Olie, zeef, o-ring tank, o-ringen ventielsysteem**
V		2.3 Oliefilter*	Vervang elke drie jaar bij XL-service**
V		2.4 Hydraulische slangen	Vervang ook bijgevoegde afdichtingen**
V		2.5 Solenoïde	Vervangen tijdens vervangen olie
V		2.6 Tankdop	Vervangen tijdens vervangen olie
C		2.7 Afdichting van het systeem	Hydr. kopp. agg.+tank, cil. aantrekkoppels
C		2.8 Overstroomventiel	Opent wanneer aanslag bereikt eventueel opbouw
C		2.9 Snelheid omhoog, omlaag en schuinstelling	Dat de lift binnen de juiste interval ligt.
		Elektrische uitrusting (controle van alle bedrading en contactvlakken)	
C		3.1 Hoofdstroomkabel, massakabel	Slijtage, bevestiging, contactvlakken
C		3.2 Bedieningseenheden, Functies van de laadklep	Alle functies alle bedieningseenheden
C		3.3 Aansluitkast bedieningseenheid	Afdichting, reinheid
V		3.4 Printkaart**, Relais**	Werking, aansluitingen, slijtage ***Vervangen indien inbegrepen bij servicekit
C		3.5 Controleer het alarm voor openstaand platform.	Of het lampje brand bij open klep
C		3.6 Accuspanning, voertuig en laadklep niet actief	Verschil tussen accu en agg. (niet meer dan 6%)
C		3.7 Cabineschakelaar*	Functiecontrole
		Plaattjes, stickers (visuele controle werking en leesbaarheid)	
V		4.1 Waarschuwingvlaggen, -kleefband	Viaggen en houders Vervangen
C		4.2 Belastingdiagram	1 op laadklep, 1 bij buitenbediening
C		4.3 Werkgebied	Sticker op laadklep
C		4.4 Instructie bedieningseenheid	Externe bedieningseenheid
C		4.5 Typeplaatje	Bevestiging en LEESBAARHEID

Als er een opmerking is over een van de servicepunten, noteer dan hieronder de genomen actie(s):

Servicecontrole (Noteer in de onderstaande tabel of er acties zijn uitgevoerd voor het respectievelijke servicepunt.

Service- punt	Opmerking/maatregel

Controles en acties zijn uitgevoerd:

.....

Datum

.....

Handtekening

Firmastempel

11

Eigen notities

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

[illegible]

12 Productgoedkeuring

EG-verklaring van overeenstemming van de machine.

ZEPRO, Z-Lyften Produktion AB

Allévägen 4, 844 41 Bispgården

ZWEDEN

verzekert hierbij dat de laadkleppen:

ZS MK2, ZT MK2, ZD 15/20, ZD 150/200

met productienummer 380000 en hoger, vervaardigd zijn in overeenkomstig de volgende EG-richtlijnen:

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- EMC-richtlijn 2004/108/EG

en geconstrueerd volgens de volgende norm:

- SS-EN 1756-1:2021

Technische documentatie conform richtlijn 2006/42/EG, Bijlage VII A opgesteld door:

Naam: Mikael Åsell

Adres: ZEPRO, Z-Lyften Produktion AB
Allévägen 4, 844 41 Bispgården
ZWEDEN

Deze verklaring is opgesteld door:



.....
Mikael Åsell
Fabrieksdirecteur

Bispgården 01-01-2022

13 Conformiteitsverklaring bij montage

De monteur verklaart/verzekert op eigen verantwoordelijkheid dat de laadklep volgens de instructies van ZEPRO is gemonteerd en dat montage-/leveringscontroles zijn uitgevoerd. Er is ook rekening gehouden met de instructies van de voertuigfabrikant voor de opbouw.

Aangezien de installatie-instructies van ZEPRO zijn gevolgd en eventuele wijzigingen door ZEPRO zijn goedgekeurd, is dit document een bevestiging dat zowel de laadklep als de montage voldoen aan de volgende richtlijnen.

Machinerichtlijn 2006/42/EG

De monteur verklaart dat:

- de montage is uitgevoerd volgens de instructies van ZEPRO
- montage-/leveringscontrole is uitgevoerd

.....
Handtekening van de installateur

.....
Datum

.....
Serienummer (fabricagenummer)

zie typeplaatje op de achterbalk van de laadklep.

Plak de meegeleverde kopie van het typeplaatje op de achterkant van de gebruikershandleiding.

.....
Bedrijfsgegevens/stempel

14 Bewijs van inschrijving van de afleverkaart

De afleverkaart moet geregistreerd zijn in C-Care wil de garantie geldig zijn.

De carrosseriebouwer is verantwoordelijk voor het registreren van de leveringskaart in C-Care (www.c-office.com). Er zijn een gebruikersnaam en wachtwoord nodig om in te loggen. De bijgevoegde kopie van de afleverkaart die bij de laadklepdocumentatie wordt geleverd, hoeft niet te worden bewaard na registratie in C-Care.

Hierbij wordt verklaard dat de afleverkaart is geregistreerd in C-Care:

.....
Carrosseriebouwer (Bedrijf)

.....
datum

**Ruimte voor de kopie van het
typeplaatje van de laadklep!**

ZEPRO Verkooper / Importeur

ZEPRO

Tel.: +46 (0)10-459 05 00

E-mail: zepro@zepro.com | zepro.com



HIAB

BUILT TO PERFORM

ZEPRO, Del en Waltco zijn handelsmerken voor laadplatformen van Hiab. Hiab is een wereldleider in leveranciers van uitrusting, intelligente diensten en digitale oplossingen voor het hanteren van lading tijdens transport op de weg. Als pionier in de branche zetten wij ons in voor een verbeterde efficiëntie binnen de bedrijven van onze klanten en geven wij vorm aan de toekomst op het gebied van intelligente ladinghantering.